

FORMULARZ INTERPELACJI*/**


Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 10 kwietnia 2017r.

przez Radną: Annę Chinalską

w sprawie: dróg wojewódzkich wymagających pilnych remontów w powiecie krośnieńskim, jakie są plany remontów tych odcinków dróg wymienionych poniżej.

Treść interpelacji:

- 1) Droga wojewódzka 288 Dąbie – Kosierz – Lubiatów – Nowogród Bobrzański, pomiędzy miejscowością Kosierz, a Lubiatów pozostały odcinki drogi w fatalnym stanie, doszło tam do 2 wypadków w ostatnim czasie. Dlaczego nie kończy się tej inwestycji?
- 2) Droga wojewódzka 285 Gubin – Grabice – Jasienica od Sękowic do Krzyżówki – Brody – Jasienica, droga wąska w bardzo złym stanie, dziura na dziurze i to na całym odcinku, kierowcy mają problem z ominięciem się, nie mówiąc o wyprzedzaniu. Jak tu można mówić o bezpieczeństwie. W załączniku zdjęcie drogi.

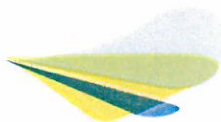

.....

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.





Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

W P Ł Y N
URZĄD MARSZAŁKA
DG.III.0003.17.2017.IMK TWA L
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, 21 kwietnia 2017 r.

25-04-2017
Pr. rej. 676 ilość

Pani
Anna Chinalska
Radna Województwa Lubuskiego
w miejscu

Opis sum
[Signature]

Odpowiadając na Pani interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 10 kwietnia 2017 r., w sprawie dróg wojewódzkich wymagających pilnych remontów w powiecie krośnieńskim oraz planów remontów dróg DW288 Dąbie – Kosierz – Lubiatów – Nowogród Bobrzański i DW285 Gubin – Grabice – Jasienice, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Podstawowym dokumentem, w oparciu o który realizowane są inwestycje na drogach wojewódzkich jest **Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO – Lubuskie 2020** zatwierdzony uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego nr 160/2108/17 z dnia 3 stycznia 2017 r. W dokumencie tym, remonty DW288 i DW285 nie zostały ujęte i nie ma obecnie możliwości ich realizacji. Przywołany wyżej dokument planistyczny wyczerpuje dostępną alokację przeznaczoną na infrastrukturę drogową, co uniemożliwia obecnie włączenie dodatkowych zadań. Określone środki finansowe nie pozwalają na wprowadzenie do **Planu** wszystkich niezbędnych zadań i powodują konieczność równomiernego inwestowania na sieci dróg wojewódzkich liczącej ok. 1510 km, czyli rozłożenia posiadanych środków tak, aby w miarę możliwości zapewnić realizację jak największej ilości zadań na terenie całego województwa.

Jednocześnie informuję, że na liście zdiagnozowanych potrzeb na sieci dróg wojewódzkich na lata 2015-2020 do **Planu** wpisują się takie inwestycje: „Modernizacja drogi woj. nr 288 na odc. Kosierz-Lubiatów w km od 8+300 do 9+600” oraz „Modernizacja nawierzchni drogi woj. nr 288 na odc. Lubiatów-Bogaczów w km od 10+853 do 20+054. Są one wymienione na liście wśród zadań możliwych do realizacji ze środków UE, które będą brane pod uwagę przy kolejnych aktualizacjach planów. Jednakże ww. zadania nie posiadają wskazanych źródeł finansowania oraz opracowanej dokumentacji.

Ewentualne wprowadzenie zadania na listę podstawową oraz rozpoczęcie jego realizacji możliwe będzie jedynie w przypadku zwiększenia alokacji środków UE lub pojawienia się oszczędności poprzetargowych. Należy jednak pamiętać, że pozyskane środki finansowe **kierowane będą**

w pierwszej kolejności na zapewnienie realizacji zadań ujętych w Planie. Ich realizacja jest niezbędna dla osiągnięcia zakładanego wskaźnika produktu w RPO-Lubuskie 2020.

Jednocześnie pragnę zapewnić, że wszystkie drogi w województwie lubuskim są na bieżąco monitorowane zarówno pod kątem stanu technicznego, jak i bezpieczeństwa ruchu. W każdym przypadku indywidualnie są analizowane wszystkie zdarzenia na drogach tak, aby poprzez zarówno poprawę infrastruktury, jak i wprowadzenia wszystkich niezbędnych i wymagalnych rozwiązań, zwiększyć bezpieczeństwo na lubuskich drogach.

J. Jędrzejewski

CZŁONEK ZARZĄD
Alicja Makarska
Alicja Makarska

J.