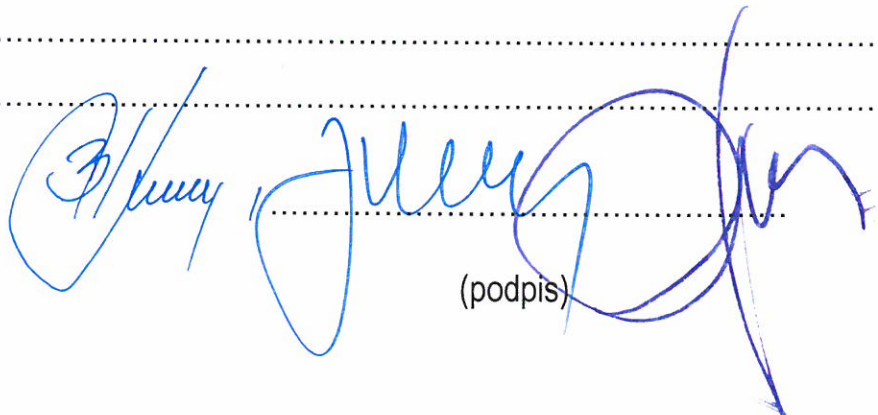


FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 10.04.2017r.przez Radną/Radnego: BARBARĘ KUCHARSKĄ, MIROSKAWA MARCINKIEWICZĄw sprawie: JÓZEFA KRUCZKOWSKIEGOpilnej interwencji w sprawie usunięcia
nakładki na drodze woj. 160 i 174

Treść wniosku/interpelacji:

w załączeniu wraz z dołąc-
zeniem fotografii i stanowiskiem
Rady Powiatu Strzelecko-DrezdeneckiegoPropozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)
(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

Radni :

- **Barbara Kucharska**
- **Mirosław Marcinkiewicz**
- **Józef Kruczkowski**

INTERPELACJA

W dniu 03.04.2017r. uczestniczyliśmy w sesji nadzwyczajnej Rady Powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego w miejscowości Drezdenko.

Sesja w całości poświęcona była ocenie stanu dróg wojewódzkich ze szczególnym uwzględnieniem drogi 160 na odcinku Drezdenko – Sowiec Góra (trasa Suchań-Dobiegniew-Drezdenko-Międzychód) i 174 Kosin – Stare Bielice prowadzącą do miejscowości Krzyż z głównym węzłem kolejowym. Sesja poprzedzona była wizją lokalną.

Stan nawierzchni tych dróg jest katastrofalny. Olbrzymie wyrwy, dziury, nierówności i liczne luźne odłamki asfaltu stanowią wielkie zagrożenie dla kierujących pojazdami szczególnie w nocy. Ustawione znaki ograniczenia prędkości do 40 km/h oraz słupki ostrzegawcze nie zapewniają bezpiecznego przejazdu.

Aby zapobiec tragedii i nie dopuścić do wypadków drogowych, groźących kalectwem czy śmiercią podróżujących należy podjąć natychmiastowe działanie naprawcze usuwając uszkodzenia na powierzchni drogowej.

Wnosimy o udzielenie odpowiedzi kiedy one zostaną podjęte i w jakim zakresie.

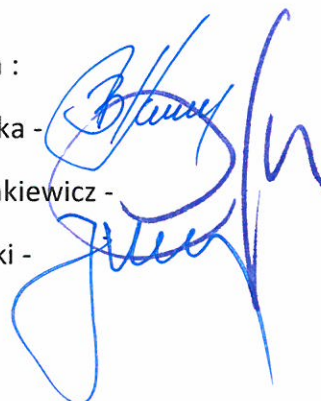
Do interpelacji dołączamy Uchwałę Nr XIV/160/2017 Rady Powiatu ze stanowiskiem w przedmiotowej sprawie oraz kilka fotografii obrazujących stan drogi nr 160.

Podpisy Radnych :

Barbara Kucharska -

Mirosław Marcinkiewicz -

Józef Kruczkowski -



Uchwała Nr XIV/160/2017
Rady Powiatu Strzelecko – Drezdeneckiego
z dnia 3 kwietnia 2017 roku

w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Powiatu Strzelecko – Drezdeneckiego w sprawie drogi wojewódzkiej nr 160.

Na podstawie art. 12 pkt. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 814 ze zm.) oraz § 14 ust. 2 uchwały nr X/54/2003 Rady Powiatu Strzelecko – Drezdeneckiego w Strzelcach Krajeńskich z dnia 28 listopada 2003 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Strzelecko – Drezdeneckiego (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2003r., Nr 99, poz. 1407 ze zm.)

Rada Powiatu
uchwala, co następuje:

- § 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Powiatu Strzelecko – Drezdeneckiego w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.
- § 2. Stanowisko podlega przekazaniu:
1. Wojewodzie Lubuskiemu,
 2. Marszałek Województwa Lubuskiego,
 3. Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Marek Halasz

STANOWISKO RADY POWIATU STRZELECKO – DREZDENECKIEGO

Rada Powiatu Strzelecko – Drezdeneckiego działając w imieniu społeczności zamieszkującej nasz powiat oraz wszystkich uczestników ruchu drogowego korzystających z drogi DW 160 wzywa do natychmiastowego rozpoczęcia usuwania uszkodzeń i poprawy przejezdności tej drogi na terenie powiatu, a w szczególności na odcinku Drezdenko – Sowia Góra.

Od wielu lat obserwuje się postępującą degradację w/w drogi, która stanowi główną oś komunikacyjną naszego powiatu w układzie północ - południe.

Tragiczny stan, liczne uszkodzenia tej drogi, takie jak: głębokie koleiny, przełomy, pęknięcia nawierzchni - poprzeczne, podłużne, siatkowe, uszkodzenia i zaniżenia poboczy, wyłamania nawierzchni przy krawędziach jezdni itp. spowodowały ogromne obniżenie poziomu bezpieczeństwa ruchu dla wszystkich użytkowników drogi oraz to, że staje się ona całkowicie nieprzejezdna.

Rada Powiatu Strzelecko - Drezdeneckiego w trosce o bezpieczeństwo mieszkańców powiatu, ochronie ich mienia oraz bezpieczeństwa wszystkich użytkowników DW 160 apelują o jak najszybsze przystąpienie do realizacji modernizacji tej drogi.

Żyjąc w XXI wieku, mając na uwadze rozwój technologiczny wpływający na poziom wykonania i utrzymania infrastruktury drogowej mamy prawo wymagać od zarządcy drogi podjęcia działań, które pozwolą nam czuć się bezpiecznie na drogach.











Czartowo 2





Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

Zielona Góra, 21 kwietnia 2017 r.

DG.III.0003.24.2017.IMK

W P L Y N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

25-04-2017

Nr rej. 674 ilość zał.

Podpis *JMK*

Stanisław Kruczkowski

Pani
Barbara Kucharska
Pan
Mirośław Marcinkiewicz
Pan
Józef Kruczkowski
Radni Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Państwa interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 10 kwietnia 2017 r., w sprawie remontu DW160 i DW174, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Podstawowym dokumentem, w oparciu o który realizowane są inwestycje na drogach wojewódzkich jest **Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO – Lubuskie 2020** zatwierdzony uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego nr 160/2108/17 z dnia 3 stycznia 2017 r. W dokumencie tym ujęto inwestycję pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko – Międzychód” z szacunkowym kosztem 9,5 mln zł i planowanym terminem realizacji w latach 2017 - 2018. Obecnie dla powyższego zadania w trakcie opracowania jest dokumentacja projektowa, która zakłada rozbudowę drogi woj. nr 160 na odcinku od km 70+600 do km 80+885 na długości 10,28 km. W zakres dokumentacji będzie wchodziła m.in. rozbudowa jezdni do szerokości 7 m, budowa ciągu pieszego, zatok autobusowych, nowych zjazdów oraz przebudowa istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową. Niemniej jednak dokładny zakres inwestycji będzie możliwy do określenia po opracowaniu dokumentacji projektowej, planowanej do odbioru w II kwartale 2017 r.

Jednakże wg wstępnego kosztorysu projektanta, wartość zadania wynosi ok. 28 mln zł i znacznie przekracza szacunkowy koszt ujęty w **Planie**. Powoduje to konieczność dostosowania zakresu inwestycji do posiadanych środków finansowych poprzez zmniejszenie zakresu odcinka przewidzianego do rozbudowy.

Natomiast „Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 174 na odcinku Drezdenko - Stare Bielice (na odc. 1+326 - 6+890)” znajduje się na liście zdiagnozowanych potrzeb na sieci dróg wojewódzkich na lata 2015 - 2020. Inwestycja ujęta na tej liście nie ma zagwarantowanych środków finansowych oraz określonego terminu realizacji, dlatego ewentualne wykonanie zadania możliwe będzie m.in. w przypadku zwiększenia alokacji środków UE lub pojawienia się oszczędności poprzetargowych. Należy pamiętać, że pozyskane środki finansowe kierowane będą w pierwszej kolejności na zapewnienie realizacji zadań ujętych w **Planie**, których wykonanie jest niezbędne w celu osiągnięcia zakładanego wskaźnika produktu w ramach RPO-Lubuskie 2020.

z pozyciem

DEKONEK ZARZĄD
Muc
Miejca Makarska

Do wiadomości:
Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego