

**FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\***

**WPLYNEŁO**  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 10. IV 2017 r.

przez Radną/Radnego: Małgorzata Gosmowska-Kola

w sprawie: Zabezpieczenia mieszkań w miejscowości Szupice

Nr rej. 610

Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 316

Podpis JMK

Treść wniosku/interpelacji:

W związku z wnioskiem do Urzędu Sołtysa wsi Szupice oraz mieszkańców tej miejscowości, zgłoszonym mi z prośbą o przeprowadzenie pomiaru ruchu w miejscowości Szupice i budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 316.

Ze względu na duże natężenie ruchu samochodów ciężarowych, mieszkańcy odczuwają zagrożenie bezpieczeństwa, związane z dużą ilością odpadów do składowania oraz nowymi pojazdami udającymi się do pracy.

W załączeniu przedstawiam pismo Sołtysa wsi Szupice

Propozycja załatwienia sprawy:  
(wypełnić w przypadku wniosku)

Małgorzata Gosmowska-Kola

(podpis)

\*zaznaczyć właściwe

Lupice 4.04.2017

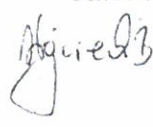
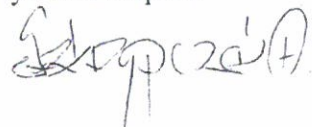
Radna UMw Sławie  
Bożena Wojciech  
Lupice Akacyjowa 3  
Sołtys wsi Lupice  
Agnieszka Skrzypczak  
Lupice Długa 58

## Do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze

Dotyczy budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr.316  
w miejscowości Lupice gmina Sława .

Zwracamy się ponownie z prośbą w imieniu mieszkańców Łupic do Zarządu Dróg Wojewódzkich o budowę chodnika przy ulicy Długiej w ciągu drogi wojewódzkiej. Od lat jesteśmy zbywani tym, że średniodobowe natężenie ruchu na DW 316 jest niskie. Prosimy o przeprowadzenie pomiaru ruchu w miejscowości Lupice a nie jak do tej pory poza miejscowością w kierunku Ciosańca. Największe natężenie ruchu odbywa się z Kaszczoru przez Łupice do Sławy a nie do Ciosańca i chodnik jest nam potrzebny w samej miejscowości Lupice. Znajdujemy się w tzw. " zagłębieniu mięsny i pieczarkowym " Wzmożony ruch samochodów ciężarowych stanowi duże zagrożenie dla pieszych uczestników drogi przede wszystkim dzieci idących do szkoły i rowerzystów jeżdżących do pracy. Miejscowość Łupice ma 800-set mieszkańców ca ma nie małe znaczenie w gminie i brak chodnika jest dla nas ogromnym utrudnieniem na co dzień. Zwiększa to również ryzyko zaistnienia zdarzenia drogowego i naraża w szczególności dzieci idące do szkoły . Prosimy o ponowne rozpatrzenie naszej prośby i wizytację Władz w naszej miejscowości co w efekcie końcowym powinno spotkać się z akceptacją wniosku i pozytywną realizacją ku zadowoleniu mieszkańców oraz osób korzystających z tranzytu na naszych drogach. Chodnik jest niezbędny dla bezpieczeństwa pieszych i zmotoryzowanych. Prosimy o pozytywne rozpatrzenie wniosku.

W imieniu mieszkańców  
Radna i Sołtys wsi Lupice



Zielona Góra, 28 kwietnia 2017 r.

DG.III.0003.27.2017.IMK  
**WYMIYNEŁO**  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

04-05-2017

Nr rej. 453 ilość zał. ....

Podpis [Signature] [Signature] [Signature]

Pani  
**Małgorzata Barbara**  
**Gośniowska-Kola**  
Radna Województwa Lubuskiego  
w miejscu

Odpowiadając na Pani interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 10 kwietnia 2017 r., w sprawie budowy chodnika w ciągu drogi woj. nr 316 w m. Łupice uprzejmie informuję, że zadania polegające na budowie ciągów pieszych realizowane są w ramach inwestycji polegających na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego w ramach dostępnych środków, jakie rokrocznie przeznaczane mogą być na ten cel.

Jednocześnie informuję, że w celu przygotowania budowy chodnika w m. Łupice konieczne jest przeprowadzenie procesu projektowego i uzyskanie niezbędnych dokumentów pozwalających na jego wykonanie. Dodatkowo należy spełnić wymagania określone w *Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn.zm.), co z uwagi na parametry istniejącej drogi oraz na ograniczoną szerokość istniejącego pasa drogowego wymusza konieczność ingerencji w grunty nie będące własnością Województwa Lubuskiego. W związku z tym, przygotowanie takiej inwestycji wymaga przeprowadzenia czasochłonnego procesu projektowego, szacowanego na ok. 2 lata celem uzyskania niezbędnych dokumentów oraz decyzji pozwalających na jej wykonanie. Ponadto, wraz z budową wnioskowanego ciągu pieszego, konieczne byłoby wykonanie odwodnienia jezdni, co w konsekwencji wiązać się będzie z budową kanalizacji deszczowej oraz przebudową nawierzchni i spowoduje znaczący wzrost kosztów realizacji zadania. Tego typu inwestycje wykraczają poza zakres zadań finansowanych ze środków w ramach poprawy bezpieczeństwa, a w **Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020**, zatwierdzonym uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego nr 160/2108/17 z dnia 3 stycznia 2017 r. nie ujęto inwestycji obejmujących drogę woj. nr 316 w m. Łupice. Powyższy dokument planistyczny wyczerpuje dostępną alokację przeznaczoną

na infrastrukturę drogową, co uniemożliwia obecnie włączenie dodatkowych zadań do końca 2020 roku.

Dodatkowo informuję, że w obecnej chwili można określić jedynie przybliżone koszty rozbudowy wnioskowanego odcinka drogi w m. Łupice, gdyż każdą inwestycję należy rozpatrywać indywidualnie. Dopiero po opracowaniu dokumentacji możliwa byłaby kompleksowa wycena kosztów rozbudowy. Przy założeniu, że szacunkowy koszt rozbudowy 1 km drogi w miejscowości z uwzględnieniem przebudowy towarzyszącej infrastruktury, w tym budowy chodnika wynosi 3,3 mln zł, można przypuszczać, że szacunkowy koszt rozbudowy w m. Łupice na odcinku o długości ok. 2,3 km wyniesie ok. 8 mln zł. Ponadto wnioskowana inwestycja nie spełnia warunków niezbędnych przy aplikowaniu o środki unijne, gdyż nie stanowi ona dojazdu do sieci TEN-T. Zatem inwestycję można realizować jedynie ze środków budżetu własnego. W związku z powyższym, przy określonym budżecie własnym w chwili obecnej nie ma możliwości podjęcia realizacji inwestycji. Również nie ma możliwości wprowadzenia zadania do **Planu** oraz rozpoczęcia jego wykonania, gdyż wszystkie pozyskane środki finansowe kierowane są w pierwszej kolejności na zapewnienie realizacji zadań ujętych w **Planie**, których realizacja jest niezbędna w celu osiągnięcia zakładanego wskaźnika produktu w RPO-Lubuskie 2020.

Odnosząc się natomiast do przeprowadzenia pomiaru natężenia ruchu w m. Łupice informuję, że dokonywany jest okresowy pomiar ruchu drogowego na podległych mu drogach wojewódzkich w ramach spójnego dla całej sieci dróg krajowych i dróg wojewódzkich Generalnego Pomiaru Ruchu, pilotowanego przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad. Pomiary takie przeprowadzane są co 5 lat i został przeprowadzony Generalny Pomiar Ruchu 2015. Sposób przeprowadzania pomiarów, wyznaczania odcinków i punktów pomiarowych określany jest w Wytycznych Generalnego Pomiaru Ruchu opracowanych w Departamencie Przygotowania Inwestycji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Wytyczne te określają sposób wyznaczania odcinków i punktów pomiarowych oraz terminy przeprowadzania pomiaru na przestrzeni całego roku tj. w określonych miesiącach, w różnych dniach tygodnia, dniach wolnych i świątecznych oraz porze nocnej. Na tej podstawie wyliczany jest średni dobowy ruch roczny (SDRR) – wskaźnik przyjmowany jest dla całego ustalonego odcinka pomiarowego.

Przy ustalaniu podziału sieci dróg wojewódzkich na odcinki pomiarowe przyjęto zasadę lokalizacji granic odcinków w następujących punktach charakterystycznych:

- na granicy państwa, województwa, miasta na prawach powiatu (zmiana zarządcy drogi),
- na początku i końcu każdej drogi,
- na skrzyżowaniach z drogami krajowymi i wojewódzkimi.

Na odcinkach pomiarowych, lokalizacji stanowisk pomiarowych dokonuje się tak, aby mierzona wielkość ruchu była jak najbardziej miarodajna dla całego odcinka szlakowego tzn. pomiar nie powinien być zawyżany przez ruch lokalny lub ruch w obrębie danej miejscowości. Wprowadzenie punktu pomiarowego usytuowanego w Łupicach nie jest uzasadnione, gdyż pomiar ruchu w każdej miejscowości na odcinku szlakowym będzie znacząco zawyżał dane dla ruchu typowego dla danego odcinka.

Informuję jednocześnie, że uzyskano dane o wynikach pomiaru natężenia ruchu przeprowadzonego w ramach GPR 2015 przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich na odcinku Kaszczor – granica województwa. Punkt pomiarowy został wyznaczony na wylocie z miejscowości Kaszczor, który praktycznie jest tożsamy z wlotem do miejscowości Łupice. Wynosi on średniorocznie 1399 pojazdów na dobę i jest zdecydowanie poniżej średniej dla zamiejskiej sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego wynoszącej 2067 pojazdów.

Reasumując, pragnę poinformować, że dnia 25 lipca 2014 r. zwrócono się do Burmistrza Sławy o wyrażenie woli partycypacji Gminy Sława w kosztach dokumentacji i pokrycia należności za przejmowane nieruchomości, jako warunku umożliwiającego przeprowadzenie procesu projektowego dla budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 316 w m. Łupice. Do dnia dzisiejszego nie uzyskano stanowiska Gminy w przedmiotowej sprawie.


CZŁONEK ZARZĄDU  
Alicja Makarska