

24-04-2017

Nr rej. **636** ilość zał. **INTERPELACJA**

Podpis *Jm*
Radnego Czesława Fiedorowicza zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 10.04.2017 r. w sprawie *Autobusu PKS na trasie Gubin – Żary, Gubin - Szprotawa*

Szanowna Pani Marszałek mieszkańcy miasta Gubina, gmin Gubin, Brody i Lubska naciskają nas na przywrócenia komunikacji na trasie Gubin - Żary, Gubin – Szprotawa, w stopniu umożliwiającym na dojazd do szpitala w Żarach na godz. 8.00 i do szkół do Lubska i Żar na godz 8.00.

Przypominam, że na granicy z Niemcami mamy trzy duże miasta o podobnej wielkości Kostrzyn nad Odrą, Słubice i Gubin.

Do Kostrzyna i do Słubic i ze Słubic i z Kostrzyna są nie tylko dogodne połączenia autobusem publicznym PKS, ale funkcjonują także połączenia kolejowe we wszystkich ważnych kierunkach. Do tych połączeń dokładamy miliony złotych z budżetu województwa.

Do Gubina, jedyne tej wielkości miasta w Europie na granicy z UE, nie tylko nie dojeżdża żaden pociąg osobowy, ale co chwile są ograniczane połączenia komunikacji publicznej autobusami PKS. Wielu pacjentów, wobec braku szpitala w Gubinie (w porównywalnej wielkości miasta Słubice i Kostrzyn mają szpitale pełnozakresowe), musi dojeżdżać do przychodni szpitalnych przed 8.00 w szpitalach w Żar i Szprotawy (Szprotawa znacznie mniejsza od Gubina też ma szpital publiczny). To samo dotyczy dzieci z gmin Gubin, Brody i Lubska.

Pewnie PKS wie, że lekcje zaczynają się o godz 8.00 w szkołach Lubska i Żar. Dzieci z tych gmin wybierają licea i szkoły zawodowe w Lubsku i Żarach, a niestety wiele rodzin nie stać na dowożenie dzieci własnym transportem, nawet w bogatych Niemczech nikt z rodzin nie dowozi dzieci prywatnymi autami.

Pozostaje zatem publiczny transport PKS. To są przewozy nie w ramach jednego powiatu (Żary), tylko w zasadzie trzech, Krośnieński, Żarski i Żagański, stąd słusznym jest odpowiedź starosty żarskiego, że problem jest regionalny i odpowiedzialnym Marszałek.

Przypominam po raz n-ty, że gmina wiejska Gubin ze swoimi 48 wioskami to największa gmina Lubuskiego. Jeśli chodzi o zasobność, to jedna z najbiedniejszych gmin, zatem proszę nie porównywać jej do jednej innej gminy, tylko do 5 innych, bo po 10 wsi ma większość gmin wiejskich. To samo dotyczy biednej i peryferyjnie położonej gminy Brody.

I po raz kolejny przypominam, że trasą kolejową z Gubina do Lubska, Żar, a więc tą która dziś jest zablokowana komunikacyjnie, jechał pociąg słynną „*Berlinką*” już 100 lat temu i pociąg w 2 godz 10 min z Berlina dojeżdżał do Wrocławia. Po stu latach w 2 godziny, a nawet wcale na 1/10 tej trasy ludzie się nie mogą przemieszczać Gubina do Żar, z powodu obojętności, niezrozumienia, bagatelizowania dzieci i mieszkańców krańców Polski.

Pytam dlaczego i kiedy ten węzeł gordyjski zostanie przecięty.

Pani Marszałek proszę w szacunku do członków samorządu lokalnego tych 4 gmin i 3 powiatów usiąść do jednego stołu i uzgodnić co trzeba. Im szybciej tym lepiej.

Nasz Sejmik przyjmuje stanowiska w obronie samorządności. A przecież komunikacja to nerw samorządności. Proszę zatem o wiarygodność i sprawiedliwe traktowanie całego województwa a nie wybranych jej fragmentów.

Czesław Fiedorowicz



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

Zielona Góra, 9 maja 2017 r.

DG.I.0003.7.2017

W P Ł Y N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

10-05-2017

Nr rej. 798 ilość zał.

Podpis
FM

Pan
Czesław Fiedorowicz
Przewodniczący
Sejmiku Województwa
Radny Województwa Lubuskiego

Przewodniczący
[Signature]
20.05.2017
[Signature]

[Signature]

Odpowiadając na Pana interpelację uprzejmie informuję, że przyjęty uchwałą nr XX/225/16, w dniu 16 maja 2016 r., przez Sejmik Województwa Lubuskiego Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na terenie województwa lubuskiego zgodnie z obowiązującymi przepisami będzie realizowany od 1 stycznia 2018 r.

Do tego czasu rynek przewozowy w autobusowej komunikacji pasażerskiej jest organizowany przez przewoźników wykonujących regularne przewozy osób, którzy dostosowują wielkość oferty przewozowej do istniejącego zapotrzebowania społecznego.

Wskazany przez Pana problem komunikacji na trasie Gubin – Żary był już wyjaśniany w odpowiedzi, z dnia 21.04.2017 r., na interpelację Pani Anny Chinalskiej Radnej Województwa Lubuskiego oraz na pismo Starosty żarskiego, który zwrócił się do tutejszego urzędu z prośbą o wyjaśnienie przyczyn takiego stanu rzeczy. W ślad za tym zostało skierowane pismo do przewoźnika, który realizował przedmiotowy kurs, z prośbą o podanie przyczyn jego likwidacji. W odpowiedzi Prezes Zarządu PKS Zielona Góra Sp. z o.o. poinformował, że przedmiotowy kurs został zlikwidowany z powodu niskiej rentowności, tj. bardzo niskiej frekwencji. Decyzja o jego likwidacji została podjęta po wnikliwej analizie sprzedaży biletów jednorazowych oraz rejestracji elektronicznych biletów miesięcznych, z której jednoznacznie wynikało, że dalsza jego realizacja jest niezasadna.

Jednocześnie informuję, że ewentualne wnioski o przywrócenie przedmiotowego kursu należy składać bezpośrednio do przewoźnika, tj. PKS Zielona Góra Sp. z o.o.

Natomiast uruchomienie pociągów pasażerskich Gubin – Lubsko - Żary aktualnie nie jest możliwe z uwagi na niedostateczny stan infrastruktury na stacji Lubsko (zdewastowane perony nr 2 i 3). Pociąg pasażerski można by przyjąć na torze przy peronie 1 jednak wymaga to zabezpieczenia wiaty peronowej, naprawy nawierzchni peronu oraz zrealizowania prac torowych, m.in. związanych z możliwością wjazdu na tor przy peronie 1 z toru głównego.

Dodatkowo odcinek linii nr 275 Lubsko - Bieniów jest nieczynny, ponieważ w *Regulaminie przydzielania tras pociągów* zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK S.A., wskazuje prędkość maksymalną 0 km/h dla wszystkich rodzajów pociągów.

Województwo Lubuskie, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, zamawia usługi pasażerskiego transportu kolejowego na liniach określonych w *Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich*. Mając na uwadze powyższe ograniczenia przedmiotowy dokument, który został przyjęty przez Sejmik Województwa Lubuskiego w dniu 16.05.2016r., nie przewiduje uruchamiania pociągów pasażerskich na odcinku linii nr 275 Bieniów - Lubsko.

[Handwritten signature]

CZŁONEK ZARZĄDU
[Handwritten signature]
Alicja Makarska