

## FORMULARZ INTERPELACJI

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 24.05.2016 r.

przez Radną/Radnego: **Józefa Kruczkowskiego**

w sprawie: **bieżących i perspektywicznych planów modernizacji transportu szynowego**

Treść wniosku/interpelacji: Producenci pociągów informują, że w najbliższych latach regiony planują kompleksowe modernizacje pojazdów szynowych wymieniając je na nowe i modernizując dotychczas jeżdżące jednostki. Przykładem może być Zachodniopomorskie, które zapowiada do 2018 roku zakup i modernizację 17 składów pociągów i przejęcie roli krajowego lidera w tym zakresie. Symbolem tych działań ma być „złoty pociąg”, który oficjalnie wyruszy na trasę w dniu 3 czerwca br.

Lubuszanie też oczekują niezbędnych zmian w regionalnej komunikacji kolejowej oraz wymiany i modernizacji pociągów, w tym wprowadzenie większych i nowocześniejszych składów na najbardziej obciążonej linii kolejowej nr 203 : Krzyż- Gorzów - Kostrzyn nad Odrą . Ważne dla północnej części województwa jest też wprowadzenie regularnych połączeń z Berlinem, gdyż obecne poranne( tylko od poniedziałku do piątku ) nie spełniają oczekiwań mieszkańców. Połączenia z Berlinem staną się szczególnie istotne dla Lubuszan po zakończeniu remontu wiaduktu kolejowego w Gorzowie oraz zmodernizowaniu torów kolejowych i jednocześnie uruchomieniu nowego lotniska w stolicy Niemiec. Niestety dwusystemowe polskie pociągi do połączeń transgranicznych posiada tylko przewoźnik niemiecki NEB a nie posiada ich polski przewoźnik PR. Dlatego proszę też o informacje , czy Zarząd Województwa przewiduje częstsze połączenia z Berlinem i czy zamierza w najbliższym czasie zakupić nowe pociągi do połączeń transgranicznych ? Jakie są plany i zamierzenia co do modernizacji taboru kolejowego w całym województwie oraz czy przewiduje się uruchomienie nowych połączeń regionalnych i międzyregionalnych?

Propozycja załatwienia sprawy:  
(wypełnić w przypadku wniosku)

Józef Kruczkowski