

Interpelacje i zapytania

zgłoszona przez Radnego **Edwarda Fedko** w dniu 24 maja 2017 roku
 w sprawie:

01-06-2017
 Nr rej. 961 ilość zał.

1. **Ewentualnego Wykorzystania elementów przewidzianego do rozbiórki mostu na Odrze w ciągu drogi S3 w Cigacicach.**

Ad.1. Z ogromnym zdumieniem przeczytałem artykuł w jednej z regionalnych gazet, w którym między innymi czytamy:

„Już niedługo drogowcy rozbiorą stary most w Cigacicach (ten na ekspresowej S3). Marszałek Elżbieta Polak proponuje, aby konstrukcję jeszcze wykorzystać i zamontować w Połęcku, gdzie Odrę obecnie można pokonać jedynie promem. Propozycja padła na ostatnim spotkaniu marszałek Polak z Jerzym Materną, wiceministrem gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej, posłem PiS z Zielonej Góry...”

O co w tym wszystkim chodzi? Czyżby Zarząd Województwa Lubuskiego dopiero teraz wpadł na ten pomysł? Jeśli tak to przypomnę, że w dniu **7 września 2015 roku** – a więc prawie dwa lata temu – podczas obrad Sejmiku zgłosiłem interpelację następującej treści:

„W związku z budową drogi ekspresowej S3 na odcinku od Sulechowa do granicy Województwa Lubuskiego w kierunku południowym w latach 2018 - 2019 wyburzony zostanie most na Odrze w okolicach Cigacic, a na jego miejsce wybudowany zostanie nowy. Most ten jest w całkiem dobrym stanie. W związku z tym wnoszę pod rozważenie Zarządu Województwa możliwość wykorzystania konstrukcji metalowej mostu do wybudowania nowego mostu na Odrze w Pomorsku w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281”.

W odpowiedzi Dyrektor Oddziału GDDKiA w Zielonej Górze pismem z dnia 22.10.2015 roku skierowanym do Zarządu Województwa Lubuskiego poinformował między innymi że:

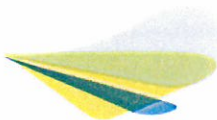
- Kontrakt nie przewiduje wtórnego wykorzystania zdemontowanych elementów do budowy innych przepraw,
- Nie przewiduje szczegółowego sposobu rozbiórki, która ewentualnie mogłaby w przyszłości zagwarantować jego powtórne wykorzystanie,
- Wszelkie inne sposoby rozbiórki, na tym etapie inwestycji wiązałyby się z dodatkowymi technologiami rozbiórki istniejącego mostu oraz dodatkowymi kosztami po stronie zamawiającego jak również koniecznością zmiany umowy realizowanej w tym zakresie,

Niemniej jednak Oddział GDDKiA jest gotowy do rozmów na temat przedmiotowej propozycji, pod warunkiem zachowania procedur przewidzianych określonymi przepisami prawa i uzyskanie pozytywnej opinii Ministerstwa Skarbu. Przypominam, że rozbiórka starego mostu rozpocznie się najpóźniej w 2018 roku, a więc zmiana koncesji, wykonanie odpowiednich ekspertyz, uzyskanie odpowiednich opinii jest praktycznie niemożliwa, a tym samym – moim zdaniem – niemożliwe będzie wykorzystanie niektórych elementów starego mostu w Cigacicach do budowy nowej przeprawy na Odrze. Nie mniej jednak proszę o udzielenie następujących informacji:

1. **Czy Zarząd Województwa w okresie od złożenia mojej interpelacji i uzyskanej odpowiedzi (ponad 1,5 roku) zwrócił się z wnioskiem do Zielonogórskiego Oddziału GDDKiA o dokonanie zmian w Kontrakcie?**
2. **Czy Zarząd Województwa Lubuskiego lub Zarząd Dróg Wojewódzkich zlecił analizę ekonomiczną przedsięwzięcia?**

3. *Czy ewentualna budowa przeprawy mostowej z wykorzystaniem elementów przewidzianego do rozbiórki mostu w Cigacicach miałyby miejsce w Pomorsku w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281, czy też w Połęczku w ciągu drogi wojewódzkiej nr 138?*

Edward Fedko

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

DG.III.0003.33.2017.IMK

Zielona Góra, 8 czerwca 2017 r.

13-06-2017

Nr rej. 1021 ilość zał.

Podpis JSM

Pan
Edward Fedko
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pana interpelację, zgłoszoną w dniu XXXI zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 24 maja 2017 r., a złożoną do Biura Sejmiku 1 czerwca br. w sprawie ponownego wykorzystania elementów przewidzianego do rozbiórki mostu na Odrze w ciągu drogi S3 w Cigacicach, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

We wrześniu 2015r. zwrócono się do Dyrektora Oddziału w Zielonej Górze Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z pismem o rozważenie możliwości wtórnego wykorzystania zdemontowanych elementów mostu do budowy innych przepraw. 27 października 2015 r. wpłynęła do Urzędu Marszałkowskiego odpowiedź, z której wynikało m.in., że stalowa konstrukcja nośna obecnego mostu stanowi własność GDDKiA i jego konstrukcja stalowa przeznaczona jest do złomowania. GDDKiA nie przewidziała ponownego jej wykorzystania. Zaznaczono wówczas, że istnieje możliwość, po spełnieniu wszystkich wymogów prawnych oraz uzyskaniu pozytywnej decyzji o przydatności do dalszego użytkowania, ewentualnego nieodpłatnego przekazania majątku ruchomego.

22 maja 2017 r. odbyło się spotkanie w sprawie stanu zaawansowania prac na S3, w tym planowanej rozbiórki istniejącego mostu na Odrze w Cigacicach i wybudowanie tam nowego - przystosowanego do większych gabarytów nowej czteropasmowej trasy. GDDKiA wróciła do tematu przekazania nieodpłatnie województwu konstrukcji rozebranego mostu, do wtórnego wykorzystania. Ustalono, że stan techniczny mostu zostanie poddany szczegółowej analizie technicznej przez inwestora i na podstawie materiałów otrzymanych z GDDKiA, zostanie podjęta decyzja, co do możliwości powtórnego wykorzystania starej konstrukcji jako ewentualnej przeprawy promowej.