

Opis przedmiotu zamówienia wraz z oznaczeniem wynikającym ze wspólnego słownika zamówień CPV

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na wykonaniu czynności z zakresu czwartego poziomu utrzymania naprawczego (**PU4**), o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych oraz czynności dodatkowe określone w SIWZ, w dwóch pojazdach szynowych typu 218Md o oznaczeniu kolejowym SA134-020 i SA134-021.
2. Pojazdy stanowią własność Województwa Lubuskiego, a ich użytkownikiem jest licencjonowany przewoźnik Przewozy Regionalne sp. z o.o. zwany dalej „Użytkownikiem”.
3. CPV przedmiotu zamówienia: **50222000-7** – usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego
4. Zamawiający wymaga, aby czynności obowiązujące dla PU4 zostały wykonane zgodnie z odpowiednimi normami i kartami UIC oraz odpowiednimi przepisami w tym wytycznymi w zakresie ochrony przeciwpożarowej zgodne z PN-K 02506:1996, a także Dokumentacją Systemu Utrzymania oraz Dokumentacją Techniczno-Ruchową pojazdu typu 218Md serii SA134.
5. Użytkownik pojazdów udostępni Wykonawcy do wykorzystania dokumentację niezbędną do wykonania czynności wymaganych dla PU4 t.j. Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU) oraz Dokumentację Techniczno-Ruchową (DTR) pojazdu typu 218Md serii SA134. Udostępnione DSU i DTR mogą zostać wykorzystane przez Wykonawcę wyłącznie do wykonania przedmiotowego zamówienia.
6. Na etapie ogłoszenia o udzielenie przedmiotowego zamówienia, w razie takiej konieczności, DSU i DTR zostanie udostępniona potencjalnemu wykonawcy do wglądu.
7. W razie konieczności pozyskania przez Wykonawcę innej dokumentacji technicznej, objętej przez producenta pojazdu 218Md prawem autorskim, Wykonawca musi pozyskać tą dokumentację we własnym zakresie lub uzyskać pisemną zgodę producenta na wykorzystanie tej dokumentacji do celów wykonania usługi PU4.
8. Pojazdy są objęte gwarancją producenta.
9. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca oprócz stałego zakresu PU4 określonego w DSU, wykonał w każdym pojeździe następujące prace dodatkowe:
 - 9.1 Modyfikacja Systemu Informacji Pasażerskiej (SIP), poprzez:
 - a) Dostosowanie pojazdu do obowiązujących przepisów prawa, w zakresie SIP i tablic kierunkowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. 2013 poz. 211);

- b) Wyposażenie w system informacji wizualnej (zewnętrzny i wewnętrzny) oraz dźwiękowej (wewnętrzny);
- c) Wykonanie tablic zewnętrznych czołowych w technologii LED w kolorze bursztynowym, o wymiarach min. 1200 x 230 mm, rozdzielczości min. 112x16px. Tablice czołowe powinny umożliwiać wyświetlanie treści w dwóch wierszach lub przepływanie tekstu przy zachowaniu stałej części np. numeru pociągu;
- d) Wykonanie tablic zewnętrznych bocznych w technologii LED w kolorze bursztynowym, w wymiarach min. 700 x 180 mm, rozdzielczości min. 32x 120px, umożliwiające wyświetlanie czterech linii tekstu, wyposażone w układ samoczynnego wygaszania podczas jazdy pojazdu;
- e) Wykonanie osłon wyświetlacza o konstrukcji uniemożliwiającej osadzanie się skroplin pary wodnej;
- f) Wyposażenie w 4 szt. wewnętrznych monitorów LCD o przekątnej min. 21" zabezpieczonych przed wandalizmem. Rozmieszczenie monitorów musi być uzgodnione z Zamawiającym.
- g) Zapewnienie na wyświetlaczach LED wyświetlania się pełnej informacji z SIP, natomiast na monitorach LCD reklam oraz innych informacji, a także dodatkowo informacji pasażerskiej, generowanej przez systemy GPS innych użytkowników transportu publicznego, o ile będą stosowane;
- h) Wykonanie sterownika informacji pasażerskiej wg następujących wymogów technicznych:
 - montaż w kabinie pojazdu w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym,
 - przekątna ekranu min 10 cali, minimalna rozdzielczość 1024x768, złącza zasilania i ethernetu w standardzie M12, minimalna jasność wyświetlacza 500cd/m²,
 - automatyczna regulacja jasności wyświetlacza w zależności od panujących warunków oświetlenia zewnętrznego,
 - możliwość obsługi ekranu dotykowego w rękawiczkach,
 - wyświetlacz zabezpieczony szybą hartowaną grubości min. 3mm,
 - wbudowany głośnik min. 1W,
 - złącze USB na froncie do ładowania/odczytywania danych,
 - czytnik kart RFID - typ do uzgodnienia z Zamawiającym,
- i) Wykonanie sterownika informacji pasażerskiej wg następujących wymogów funkcjonalnych:

- wyświetlany rozkład jazdy ma być zgodny z danymi udostępnianymi przez system zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe SA,
 - dane z systemu zarządcy infrastruktury kolejowej PKP PLK SA muszą być wyświetlane na ekranie sterownika w formacie PDF w formie służbowego rozkładu jazdy,
 - zasilanie w rozkłady jazdy ma działać automatycznie,
 - transmisja danych ma odbywać się w dwie strony serwer - pojazd, poprzez router pracujący w standardzie min. 3G.
- j) Zapewnienie, aby informacja pasażerska była aktualizowana dynamicznie w zależności od położenia pojazdu;
- k) Zapewnienie możliwości uzupełnienia informacji wizualnych komunikatami głosowymi, uprzednio przygotowanymi i zaimplementowanymi w systemie (moment i czas emisji do ustalenia programowo);
- l) Zabudowę w każdej kabinie maszynisty nowego mikrofonu umożliwiającego wygłoszenie komunikatu głosowego przez obsługę pociągu;
- m) Zapewnienie możliwości wyświetlania filmów lub prezentacji na całej powierzchni ekranu, łączenie z dźwiękiem słyszalnym w systemie rozgłoszeniowym, lub z możliwością całkowitego wyciszenia dźwięku;
- n) Zapewnienie możliwości odtwarzania treści zapisanych w popularnych formatach plików graficznych i video (jpg, avi, mpeg, mpeg2, rmvb, PDF) zapisanych na karcie pamięci lub pamięci USB. Złącze karty pamięci powinno umożliwiać szybką wymianę przez obsługę pojazdu i jednocześnie być zabezpieczone przed wyjęciem nośnika karty przez osoby niepowołane;
- o) Zapewnienie sterowania tablic zewnętrznymi oraz informacji pasażerskiej wewnętrznej za pomocą wspólnego sterownika;
- p) Dostosowanie systemu do pracy wielokrotnej, tzn. w układzie do 3 połączonych ze sobą pojazdów posiadających kompatybilny system informacji pasażerskiej. Przy pracy wielokrotnej sterowanie systemem musi być możliwe we wszystkich pojazdach z aktywnej kabiny maszynisty;
- q) Zapewnienie, aby ustawienia i funkcje SIP nie ulegały resetowaniu przy zaniku napięcia;
- r) Dostarczenie niezbędnego oprogramowanie do samodzielnego programowania SIP oraz emisji reklam na pojeździe, w tym syntezy mowy. Oprogramowanie powinno umożliwiać przygotowanie treści na stanowisku komputerowym poza

pojazdem i przeniesienie danych do pojazdu na nośniku danych – pamięci USB (opcjonalnie bezprzewodowo);

10. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia zapewnił we własnym zakresie wyłącznie nowe materiały i części potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.
11. Wartość przedmiotu zamówienia zawiera koszty wszelkich materiałów i części (w tym ich zakupu, dostawy, zamontowania), niezbędnych do prawidłowego i zgodnego z SIWZ, wykonania przedmiotu zamówienia.
12. W przypadku konieczności dokonania zmian konstrukcyjnych w pojeździe w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania takiej konieczności z Zamawiającym i Użytkownikiem oraz zgłaszania i dokonania poprawek w obowiązującej dokumentacji. W przypadku konieczności dokonania zmian, Wykonawca zobowiązany jest do kwalifikacji i udokumentowania zmiany jako odnowienia lub modernizacji pojazdu oraz przeprowadzenia całego procesu zmiany, zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi w tym zakresie.
13. Wykonawca przeprowadzi proces oceny wprowadzonych zmian w pojeździe, zgodnie z Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 402/2013 i przedstawi Zamawiającemu oraz Użytkownikowi pełną jego dokumentację.
14. Zamawiający wymaga, aby w trakcie czynności wymaganych dla PU4 zostały wykonane wszystkie badania i próby przewidziane obowiązującymi przepisami.
15. Zamawiający wymaga, aby wszystkie jazdy próbne i odbiory, w zakresie przewidzianym w DSU i dokumentacją związaną, zostały przeprowadzone przy udziale uprawnionego Komisarza Odbiorczego będącego przedstawicielem Użytkownika. Zamawiającemu i Komisarzowi Odbiorczemu przysługuje prawo kontroli wykonywania prac na każdym ich etapie oraz żądania wszelkiej dokumentacji potwierdzającej zgodność wykonanych czynności z umową.
16. Koszty udziału Komisarza Odbiorczego w całości pokrywa Wykonawca.
17. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przekazał Zamawiającemu wraz z każdym pojazdem, dokumentację obejmującą czynności zrealizowane w ramach przedmiotowego zamówienia oraz gwarancje i protokoły z prób. W przypadku konieczności uzyskania nowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu bezterminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego.

18. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przekazał Zamawiającemu wraz z każdym pojazdem, dokumentację techniczną, w tym DTR oraz instrukcje obsługi nowo-zabudowanych w pojeździe komponentów, oprogramowanie do ich obsługi i serwisowania, a także interfejsy do podłączenia z komputerem klasy PC (jeśli dotyczy).
19. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu i Użytkownikowi dokumentację zmian do DSU i innej dokumentacji technicznej pojazdów, wynikających z realizacji przedmiotu zamówienia, wraz z pełnym wykazem zmian i udokumentowaną oceną zmiany dokonaną przez Wykonawcę, nie później niż 30 dni przed planowanym odbiorem pierwszego pojazdu.
20. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na bezawaryjną pracę każdego pojazdu na okres co najmniej 24-miesiący, liczonej od daty podpisania przez strony końcowego protokołu zdawczo – odbiorczego. Udzielona przez Wykonawcę gwarancja dotyczy elementów objętych zakresem prac określonych w SIWZ. Okres ten może być dłuższy, zgodnie ze złożoną ofertą i zawartą umową
21. Zamawiający zobowiąże Użytkownika do dostarczenia pojazdu SA134-020 do miejsca wykonania usługi w terminie trzech dni roboczych od podpisania umowy, a pojazdu SA134-021 w terminie trzech dni roboczych po wykonaniu części przedmiotu umowy w zakresie pojazdu SA134-020. Drugi pojazd może zostać dostarczony do Wykonawcy przed końcowym odbiorem pierwszego pojazdu, po uzgodnieniu takiej możliwości pomiędzy Wykonawcą a Użytkownikiem. Koszty dostarczenia ponosi Użytkownik.
22. Pojazd SA134-021 może zostać dostarczony do Wykonawcy przed końcowym odbiorem pojazdu SA134-020, po uzgodnieniu takiej możliwości pomiędzy Wykonawcą a Użytkownikiem.
23. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykonał przedmiot zamówienia w terminie do 115 dni roboczych, licząc każdorazowo i odrębnie od dnia dostarczenia każdego z pojazdów do Wykonawcy. Termin ten może być krótszy, zgodnie ze złożoną ofertą i zawartą umową.
24. Pojazdy po wykonaniu czynności wymaganych dla PU4 i wszystkich prac dodatkowych określonych w SIWZ będą odbierane komisyjnie z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, Użytkownika i Wykonawcy – wstępnie w siedzibie Wykonawcy i końcowo, po dostarczeniu pojazdów w miejsce wskazane przez Zamawiającego i Użytkownika.
25. Przez pojazd gotowy do odbioru wstępnego rozumieć należy pojazd kompletny po wykonanych czynnościach wymaganych dla PU4 oraz dodatkowych określonych w SIWZ, po zakończonych pozytywnym wynikiem jazdach próbnymi (łącznie min. 500 km) oraz zakończonych odbiorach, w zakresie przewidzianym DSU i dokumentacją związaną, przez uprawnionego Komisarza Odbiorczego będącego przedstawicielem Użytkownika.
26. Wykonawca przed rozpoczęciem odbioru końcowego przedstawi zaświadczenie podpisane przez Komisarza Odbiorczego, potwierdzające zakończenie odbiorów komisarycznych. Zamawiający

zastrzega sobie prawo przeprowadzenia jazdy próbnej podczas odbioru technicznego pojazdu, po uprzednim uzgodnieniu tego faktu z Wykonawcą. Podczas odbioru technicznego pojazdu Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszelką wymaganą obowiązującym prawem dokumentację, dopuszczającą pojazd do obsługi pociągów na terenie Polski.

27. Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego i Użytkownika o planowanych odbiorach z co najmniej 5-dniowym wyprzedzeniem.
28. W razie takiej konieczności, Wykonawca sporządzi i przedstawi Zamawiającemu i Użytkownikowi specyfikację złomu odzyskanego w trakcie wykonania usługi. Zamawiający podejmie decyzję, która pozycja w specyfikacji staje się własnością Wykonawcy lub zostanie wykorzystana przez Użytkownika do celów eksploatacyjnych.