



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

65-057 Zielona Góra  
ul. Podgórna 7  
tel. +48 /68/456 52 00, 320 20 37  
fax +48 /68/456 52 96  
www.lubuskie.pl

DA.III.272.1.5.2017

Zielona Góra, 2017 - 08 - 23

uczestnicy postępowania

## WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (1)

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: „**Wykonanie okresowego przeglądu wg czwartego poziomu utrzymania (PU4) dwóch pojazdów kolejowych typu 218Md.**”.

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 roku, poz. 2164 z późn. zm.) w związku z wpływieniem w przedmiotowym postępowaniu pytań od Wykonawcy, Zamawiający przytacza treść pytań i udziela odpowiedzi oraz zawiadamia o dokonaniu zmian treści SIWZ, zgodnie z poniższą treścią.

### 1. SIWZ, rozdział XXVI i XXVIII

Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający wymaga udzielenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Zgodnie z p. XXVIII, Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia, lecz w p. XXVI SIWZ i we wzorze umowy znajdują się inne regulacje.

### Odpowiedź

Zamawiający wykreśla rozdział XXVIII SIWZ.

### 2. SIWZ, rozdział XI i XXV

Prosimy o doprecyzowanie, że termin wykonania przedmiotu zamówienia wskazany w rozdziale XI SIWZ dotyczy wykonania każdej części zamówienia (każdego pojazdu z osobna), tak jak to wskazano w § 2 ust. 1 projektu umowy. Podobnie prosimy o doprecyzowanie, że termin wykonania zamówienia, który będzie podlegał ocenie jako jedno z kryteriów oceny ofert, również dotyczy każdej części zamówienia (każdego pojazdu z osobna).

### Odpowiedź

Zamawiający zmienia treść rozdziału XI SIWZ, poprzez dodanie po słowie „roboczych” następującego określenia: „ - dla każdej części zamówienia”.

Zamawiający wymaga wskazania takiego samego terminu realizacji dla każdej z części przedmiotu umowy czego odzwierciedleniem jest zapis § 2 ust. 1 projektu umowy.

**3. Załącznik nr 1 do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia, punkt 9.1 h)**

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie komputera SIP i terminala HMI jako dwóch osobnych urządzeń?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie komputera SIP i terminala HMI jako dwóch osobnych urządzeń.

**4. Załącznik nr 1 do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia, punkt 9.1 h)**

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie głośnika, portu USB, czytnika RFID w kabinie maszynisty nie zintegrowanego ze sterownikiem SIP?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie.

**5. Załącznik nr 1 do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia, punkt 9.1 k)**

W jakim formacie zamawiający udostępni pliki audio?

**Odpowiedź**

Zamawiający przewiduje dostarczanie plików w formatach .flac, .mp3 i .wav

**6. Załącznik nr 1 do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia, punkt 9.1 p)**

Prosimy o wyjaśnienie treści SIWZ, czy dostosowanie systemu do pracy wielokrotnej, Zamawiający rozumie jako połączone ze sobą pojazdy tego samego typu dostarczone Zamawiającemu w ramach niniejszego zamówienia, posiadające kompatybilny system informacji pasażerskiej.

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że dostosowanie systemu do pracy wielokrotnej dotyczy połączonych ze sobą pojazdów tego samego typu dostarczonych w ramach niniejszego zamówienia, posiadających kompatybilny system informacji pasażerskiej.

**7. Załącznik nr 1 do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia, punkt 9.1 p)**

Wnosimy o dodanie następujących postanowień:

- a) pojazdy do prób sterowania wielokrotnego zostaną udostępnione wykonawcy w terminie 5 dni roboczych od daty złożenia wniosku Wykonawcy,
- b) w przypadku braku udostępnienia pojazdu ze strony Zamawiającego (lub Użytkownika) odbiór sterowania wielokrotnego traktowany jest jako zakończony wynikiem pozytywnym.

**Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku, gdy oba pojazdy nie będą w tym samym czasie dostępne na terenie Wykonawcy użytkownik umożliwi przeprowadzenie prób na terenie województwa lubuskiego, po przekazaniu do użytkowania drugiego pojazdu, pod warunkiem, że próby nie będą związane z długotrwałym wyłączeniem pojazdów z ruchu związanym np. z zabudową dodatkowego osprzętu.

**8. Załącznik nr 1 do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia, punkt 9.1 p)**

Wnosimy o dodanie postanowienia, zgodnie z którym koszty udostępnienia pojazdu do prób sterowania wielokrotnego ponosi Użytkownik.

**Odpowiedź**

Zamawiający odrzuca propozycję Wykonawcy.

**9. Załącznik nr 1 do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia, punkt 25**

Wnosimy o doprecyzowanie jaki zasób dokumentacji związanej określa zakres odbiorów. Jeśli nie ma takiego zasobu prosimy o usunięcie zwrotu „...i dokumentacją związaną” z niniejszego punktu.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że przez określenie „odbioru w zakresie przewidzianym dokumentacją związaną” należy rozumieć odbioru nie ujęte w DSU (o ile takie występują) a konieczne aby umożliwić użytkowanie pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

**10. Załącznik nr 8 do SIWZ – projekt umowy, § 2 ust. 2**

Prosimy o wprowadzenie wzoru oświadczenia.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie określa wzoru oświadczenia, ponieważ jego treść wynika bezpośrednio z zapisów § 2 ust. 2 projektu umowy. Wykonawca winien przedstawić oświadczenie o treści „przedmiot umowy został wykonany prawidłowo, zgodnie z przepisami prawa i normami oraz nadaje się do prawidłowego użytkowania”.

**11. Załącznik nr 8 do SIWZ – projekt umowy, § 2 ust. 3**

W związku z tym, że Terenowy Dozór Techniczny wymaga pełnomocnictwa dla oznaczonej osoby, prosimy o dodanie kolejnego zdania o treści: „Zamawiający udzieli pełnomocnictwa wskazanemu przedstawicielowi Wykonawcy w terminie 5 dni roboczych od daty otrzymania wniosku Wykonawcy”

**Odpowiedź**

W związku z obowiązującymi procedurami obiegu dokumentów, Zamawiający zmienia treść § 2 ust. 3 projektu umowy poprzez dodanie na końcu ustępu następującego zdania *„Zamawiający udzieli pełnomocnictwa wskazanemu przedstawicielowi Wykonawcy w terminie do 10 dni roboczych liczonych od daty otrzymania wniosku od Wykonawcy”*.

**12. Załącznik nr 8 do SIWZ – projekt umowy, § 2 ust. 3**

Prosimy o doprecyzowanie tego postanowienia i ograniczenie badań i prób do czynności mających związek z zakresem prac wykonanych przez wykonawcę. Wskazujemy, że obecne postanowienie nieprecyzyjnie określa zarówno przypadki, w których dodatkowe badania i próby będą musiały być wykonane, jak i ich zakres, co utrudnia wykonawcy prawidłowe obliczenie ceny zamówienia.

**Odpowiedź**

Zamawiający zmienia treść § 2 ust. 3, którego zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie: „W trakcie wykonywania czynności z zakresu PU4 oraz czynności dodatkowych określonych w SIWZ zostaną wykonane wszystkie badania i próby pojazdów, związane z zakresem prac wykonanych przez Wykonawcę, przewidziane odpowiednimi przepisami prawa i Polskimi Normami.”

**13. Załącznik nr 8 do SIWZ – projekt umowy, § 2 ust. 5**

Wnosimy o podanie ilu komisarzy przewiduje zamawiający podczas odbiorów końcowych?

**Odpowiedź**

Zamawiający przewiduje liczbę komisarzy odpowiednią do wykonania niezbędnych odbiorów komisarycznych w taki sposób, aby odbioru odbyły się zgodnie z terminem ustalonym w §2 ust. 1 umowy.

**14. Załącznik nr 8 do SIWZ – projekt umowy, § 2 ust. 16**

Wnosimy o usunięcie drugiego zdania w całości, ponieważ Wykonawca nie może odpowiadać za wydawanie świadectw sprawności, których wystawianie należy do licencjonowanego przewoźnika, nie będącego stroną umowy.

**Odpowiedź**

Komisarz odbiorczy poprzez wydanie Świadectwa sprawności technicznej potwierdza właściwe wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie umożliwiającym użytkowanie pojazdu, o którym mowa w zdaniu pierwszym. W tej sytuacji Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**15. Załącznik nr 8 do SIWZ – projekt umowy, § 3 ust. 4**

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotowe postanowienie należy rozumieć jako ustalenie wynagrodzenia ryczałtowego, co nie wyklucza możliwości dokonania zmiany umowy na zasadach określonych w § 7, w tym zmian wynagrodzenia.

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że łączna wartość wynagrodzenia za realizację zamówienia jest kwotą ryczałtową, która określona zostanie w § 3 ust. 1 umowy. Zgodnie z § 7 ust. 1 lit. b oraz § 7 ust. 2 tiret drugi zmiana wynagrodzenia jest możliwa w przypadku zmiany ustawowej stawki podatku VAT.

**16. Załącznik nr 8 do SIWZ – projekt umowy, § 3**

Prosimy o potwierdzenie, że w razie konieczności wykonania prac wykraczających poza stały zakres naprawy poziomu P4, a niezbędnych dla osiągnięcia właściwego stanu technicznego pojazdu, strony wspólnie uzgodnią warunki wykonania prac dodatkowych i ich wpływ na termin realizacji zamówienia.

**Odpowiedź**

Zamawiający określił szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w tym zakresie prac jakie ma zrealizować Wykonawca. W przypadku konieczności wykonania prac dodatkowych, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć wcześniej, Strony dokonają stosownej zmiany umowy zgodnie z art. 144 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych.

**17. Załącznik nr 8 do SIWZ – projekt umowy, § 4 ust.**

Wnosimy o naliczanie kar umownych od wartości netto przedmiotu umowy - podatek VAT nie stanowi przychodu wykonawcy.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Zamawiający ponosi cały koszt wynagrodzenia umownego brutto.

**18. Załącznik nr 8 do SIWZ – projekt umowy, § 4 ust. 2**

Wnosimy o wprowadzenie limitacji kar umownych i dodanie ust. 6 o treści:

„Odpowiedzialność wykonawcy z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy jest ograniczona do 20 % całkowitej wartości umowy”.

Wskazujemy, że ograniczenie takie jest konieczne w celu ustalenia maksymalnego ryzyka kontraktowego przez wykonawcę i prawidłowego obliczenia ceny zamówienia.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**19. Załącznik nr 8 do SIWZ – projekt umowy, § 4 ust. 2**

Pragniemy zwrócić uwagę, że zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne są znacząco wygórowane i nie są adekwatne do charakteru naruszeń, w związku z którymi je przewidziano. W związku z tym wnosimy o:

- a) Obniżenie kary umownej w § 4 ust. 2 lit. a) do 0,2 % wynagrodzenia umownego netto za dany pojazd;
- b) Obniżenie kary umownej w § 4 ust. 2 lit. b) do 10 % odpowiednio łącznego wynagrodzenia umownego netto albo 10 % wynagrodzenia netto za dany pojazd;
- c) Obniżenie kary umownej w § 4 ust. 2 lit. c) do 10 % odpowiednio łącznego wynagrodzenia umownego netto albo 10 % wynagrodzenia netto za dany pojazd
- d) Obniżenie kary umownej w § 4 ust. 2 lit. d) do 0,01 % wynagrodzenia umownego netto za dany pojazd, jednak nie więcej niż 10 % wynagrodzenia umownego netto za dany pojazd.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**20. Załącznik nr 8 do SIWZ – projekt umowy, § 4 ust. 4**

Prosimy o wyłączenie możliwości dokonywania potrąceń kar umownych z wynagrodzenia wykonawcy.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Możliwość dokonania potrącenia z wynagrodzenia Wykonawcy wynika wprost z przepisów Kodeksu cywilnego (art. 498 i następane Kc). Zapis umowy jedynie precyzuje tę zasadę.

**21. Załącznik nr 8 do SIWZ – projekt umowy, § 6 ust. 7**

Prosimy o wyjaśnienie, że w przypadku zlecenia naprawy podmiotowi trzeciemu, wykonawca może być obciążony karą umowną za zwłokę w wykonaniu naprawy nie dłużej niż do dnia zlecenia podmiotowi trzeciemu.

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że w przypadku zlecenia naprawy innemu podmiotowi, wykonawca może być obciążony karą umowną za nieusunięcie w terminie wad pojazdu powstałych w okresie gwarancji nie dłużej niż do dnia zlecenia takiej naprawy innemu podmiotowi.

**22. Załącznik nr 8 do SIWZ – projekt umowy, § 7 ust. 1 i 2**

Prosimy o wyjaśnienie, czy w razie konieczności wykonania prac dodatkowych, których strony nie mogły przewidzieć w dniu zawarcia umowy, strony dokonają stosownej zmiany umowy zgodnie z art. 144 pzp czy też zamawiający udzieli wykonawcy odrębnego zamówienia z wolnej ręki?

**Odpowiedź**

W przypadku konieczności wykonania prac dodatkowych, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć wcześniej, Strony dokonają stosownej zmiany umowy zgodnie z art. 144 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych.

**23. Załącznik nr 8 do SIWZ – projekt umowy, § 7 ust. 2 tiret 3**

Prosimy o potwierdzenie, że wymienione w tym punkcie okoliczności (działania osób trzecich, siła wyższa itp.) są wskazane jedynie przykładowo, a przesłanką dokonania zmiany umowy w tym przypadku są okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zmiana w umowie dotycząca wydłużenia terminu zakończenia realizacji przedmiotu zamówienia może nastąpić w dwóch przypadkach:

- z powodu działań osób trzecich uniemożliwiających wykonanie zamówienia, które to działania nie są konsekwencją winy którejkolwiek ze stron, lub
- z powodu okoliczności siły wyższej.

24. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ w aspekcie wymiarów zestawów kołowych, które przywołane są w DSU, na które powołuje się Zamawiający. Zwracamy się z prośbą o udostępnienie przedmiotowych wymiarów (profilu koła i średnicy), jest to niezbędne do prawidłowego określenia ceny Zamówienia.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zestawy kołowe kwalifikują się do wymiany.

25. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ w aspekcie wymiarów tarcz hamulcowych, które przywołane są w DSU, na które powołuje się Zamawiający. Zwracamy się z prośbą o udostępnienie przedmiotowych wymiarów bo jest to niezbędne do prawidłowego określenia ceny Zamówienia.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że tarcze hamulcowe kwalifikują się do wymiany.

26. Czy Zamawiający przewiduje możliwość zaznajomienia się ze stanem faktycznym pojazdów poprzez umożliwienie potencjalnym Wykonawcom oględzin pojazdów? Jeśli tak prosimy o wskazanie sposobu dokonania oględzin. Oględziny w znaczny sposób ułatwią potencjalnym Wykonawcom prawidłowe określenie ceny Zamówienia.

**Odpowiedź**

Zamawiający przewiduje możliwość zaznajomienia się ze stanem faktycznym pojazdów poprzez umożliwienie potencjalnym Wykonawcom oględzin pojazdów w uzgodnieniu z ich użytkownikiem.

27. Załącznik nr 8 do SIWZ – projekt umowy, §2 ust. 7

Wnosimy o dopuszczenie możliwości korzystania z części regenerowanych podczas prac naprawczych. Pozwoli to znacznie obniżyć koszty naprawy.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

28. Załącznik nr 8 do SIWZ – projekt umowy, § 6 ust. 7

Wnosimy o wydłużenie czasu na wykonanie naprawy gwarancyjnej do 120 godzin od chwili zgłoszenia oraz czas na ustalenie do 72 godz. Proponowane terminy są realne i uwzględniają również czas potrzebny na usunięcie większych usterek.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Zmieniony projekt umowy zamawiający zamieszcza na stronie [www.bip.lubuskie.pl](http://www.bip.lubuskie.pl) pn. „projekt umowy - zmiana”