

UMOWA nr

zawarta w Zielonej Górze w dniu pomiędzy:

Województwem Lubuskim – Urzędem Marszałkowskim Województwa Lubuskiego,
65-057 Zielona Góra, ul. Podgórna 7, NIP 973 – 05 – 90 – 332,
REGON 977 895 931 reprezentowanym przez:

.....

.....

przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Lubuskiego – Józefy Chaleckiej

zwanym dalej „Zamawiającym”

a

....., wpisaną do rejestru przedsiębiorców
prowadzonego przez Sąd pod nr KRS, NIP, REGON
.....

reprezentowanym/a przez:

.....

.....

zwanym dalej „Wykonawcą”

na podstawie art.10 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.) tj. po przeprowadzeniu postępowania w trybie przetargu nieograniczonego.

§ 1 Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania czynności z zakresu utrzymania naprawczego wg czwartego poziomu utrzymania (PU4) oraz czynności dodatkowe określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), w dwóch pojazdach szynowych typu 218Md – serii SA134-020 i SA134-021 zwanych dalej „pojazdami”. Wykonanie tych czynności w każdym z pojazdów stanowi odrębną część przedmiotu umowy.
2. Użytkownikiem pojazdów jest licencjonowany przewoźnik wykonujący przewozy na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa lubuskiego, którym na dzień zawarcia przedmiotowej Umowy jest spółka Przewozy Regionalne sp. z o.o., zwany dalej „Użytkownikiem”.

3. Czynności, o których mowa w ust. 1 zostaną wykonane zgodnie z wymaganiami technicznymi Zamawiającego określonymi w SIWZ oraz w Dokumentacji Systemu Utrzymania autobusu szynowego typu 218Md-Mińsk 2 (DSU) udostępnionej Wykonawcy.

§ 2 Sposób realizacji przedmiotu umowy

1. Termin realizacji każdej części przedmiotu umowy wynosi dni roboczych, liczonych od dnia przekazania każdego z pojazdów Wykonawcy, na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych, jednak nie wcześniej niż od dnia zawarcia umowy. Przez dni robocze, rozumie się dni kalendarzowe z wyłączeniem sobót oraz dni ustawowo wolnych od pracy, określonych w ustawie z dnia 18 stycznia 1951r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. z 2015r. poz. 90).
2. Przedmiot umowy powinien być wykonany zgodnie z przepisami prawa, a Wykonawca w dniu odbioru każdego pojazdu złoży pisemne oświadczenie, iż przedmiot umowy został wykonany prawidłowo, zgodnie z przepisami prawa i normami oraz, że pojazd nadaje się do prawidłowego użytkowania.
3. W trakcie wykonywania czynności z zakresu PU4 oraz czynności dodatkowych określonych w SIWZ zostaną wykonane wszystkie badania i próby pojazdów, związane z zakresem prac wykonanych przez Wykonawcę, przewidziane odpowiednimi przepisami prawa i Polskimi Normami. Wykonawca jest upoważniony do podejmowania, w imieniu Zamawiającego, czynności niezbędnych do wykonania w ramach przedmiotu umowy w tym do występowania do właściwego terenowego oddziału Transportowego Dozoru Technicznego z wnioskiem o uzyskanie decyzji dopuszczenia do eksploatacji oraz rejestracji zbiorników sprężonego powietrza zamontowanych w pojazdach. Zamawiający udzieli pełnomocnictwa wskazanemu przedstawicielowi Wykonawcy w terminie do 10 dni roboczych liczonych od daty otrzymania wniosku od Wykonawcy.
4. Pojazdy, w trakcie wykonywania czynności z zakresu PU4, podlegają próbom przewidzianym stosownymi przepisami i odbiorom komisarycznym przewidzianym w DSU, dokonywanym przez uprawnionego Komisarza Odbiorczego Użytkownika.
5. Wszelkie koszty związane z odbiorami komisarycznymi na każdym etapie wykonywania czynności z zakresu PU4 oraz czynności dodatkowych określonych w SIWZ ponosi Wykonawca.
6. Zamawiający wymaga, aby wszelkie prace będące przedmiotem zamówienia były wykonane zgodnie z wymogami:
 - a) ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016r. poz. 1727 z późn. zm.),
 - b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 roku w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016r. poz. 226),
 - c) rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013r. poz. 211 z późn. zm.),
 - d) Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) autobusu szynowego typu 218Md – Mińsk 2, pod nadzorem Komisarza Odbiorczego Użytkownika.
7. Zamawiający wymaga, aby wszelkie prace będące przedmiotem umowy były wykonane wyłącznie za pomocą fabrycznie nowych, oryginalnych części lub równoważnych.
8. Jeżeli w związku z realizacją niniejszej umowy, zajdzie konieczność wykonania dodatkowych badań, prób, sprawdzeń itp. dla części, podzespołów, zespołów lub całego pojazdu, niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji, koszty z tym związane w całości pokrywa Wykonawca.

9. W celu potwierdzenia wykonania prac zgodnie z treścią umowy, Wykonawca zobowiązuje się udostępnić i przekazać Zamawiającemu wszelką dokumentację przeprowadzonych prac, w szczególności pomiarów, sprawdzeń, prób, badań itp. wymaganych przepisami i dokumentacją, o których mowa w ust. 6.
10. Zamawiający zobowiąże Użytkownika do dostarczenia pierwszego pojazdu do miejsca wykonania usługi w terminie trzech dni roboczych od podpisania umowy, a drugiego pojazdu w terminie trzech dni roboczych po wykonaniu części przedmiotu umowy w zakresie pierwszego pojazdu. Drugi pojazd może zostać dostarczony do Wykonawcy przed końcowym odbiorem pierwszego pojazdu, po uzgodnieniu takiej możliwości pomiędzy Wykonawcą a Użytkownikiem. Koszty dostarczenia ponosi Użytkownik.
11. Za datę wykonania każdej z części przedmiotu umowy przyjmuje się datę podpisania bez zastrzeżeń końcowego protokołu odbioru każdego z pojazdów po wykonaniu czynności z zakresu PU4 i czynności dodatkowych określonych w SIWZ.
12. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli na każdym etapie realizacji przedmiotu umowy. Kontrola poszczególnych etapów prac zostanie uzgodniona każdorazowo przez strony umowy.
13. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu i Użytkownikowi dokumentację zmian do DSU i innej dokumentacji technicznej pojazdów, wynikających z realizacji przedmiotu umowy, wraz z pełnym wykazem zmian i udokumentowaną oceną zmiany dokonaną przez Wykonawcę, nie później niż 30 dni przed planowanym odbiorem pierwszego pojazdu.
14. Odbiór pojazdów nastąpi komisyjnie w siedzibie Wykonawcy przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, Użytkownika i Wykonawcy, po zakończeniu odbiorów w zakresie przewidzianym DSU i dokumentacją związaną, dokonanych przez Komisarza Odbiorczego. O gotowości wydania każdego pojazdu Wykonawca zawiadomi Zamawiającego co najmniej 5 dni przed terminem wydania. Z czynności odbioru zostanie sporządzony protokół zdawczo - odbiorczy.
15. W dniu odbioru, przedstawiciele Zamawiającego lub Użytkownika mogą wnieść w protokole zdawczo – odbiorczym uwagi bądź zastrzeżenia do stanu technicznego pojazdu. W przypadku wniesienia istotnych zastrzeżeń, Zamawiający odmówi jego odbioru.
16. Wykonawca w dniu odbioru pojazdu zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu wszelkie dokumenty umożliwiające użytkowanie danego pojazdu. Wykonawca jest odpowiedzialny za wydanie, przez Komisarza Odbiorczego, Świadectwa sprawności technicznej, pod rygorem odmowy odbioru pojazdu.
17. Powtórzenie odbioru pojazdu, po ustaniu przeszkód określonych w ust. 15 i 16, nastąpi w trybie wskazanym w ust. 14.
18. Wykonawca dostarczy pojazd na własny koszt, w stanie jak w dniu odbioru, do stacji kolejowej wskazanej przez Użytkownika, w terminie do 3 dni roboczych od dnia podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego bez istotnych zastrzeżeń.

§ 3 Wynagrodzenie i sposób płatności

1. Łączna wartość wynagrodzenia za realizację wszystkich postanowień niniejszej umowy wynosi:
netto: zł (słownie: zł gr)
podatek VAT: zł
brutto: zł (słownie: zł gr)

2. Za należyte wykonanie czynności z zakresu PU4 oraz czynności dodatkowych określonych w SIWZ, Zamawiający zapłaci Wykonawcy kwotę w wysokości:
 - a) Za pojazd SA134-020:
netto: zł (słownie: zł gr)
podatek VAT: zł (słownie: zł gr)
brutto: zł (słownie: zł gr)
 - b) Za pojazd SA134-021:
netto: zł (słownie: zł gr)
podatek VAT: zł (słownie: zł gr)
brutto: zł (słownie: zł gr)

3. Wykonawca wystawi fakturę częściową, za wykonanie czynności z zakresu PU4 oraz czynności dodatkowych określonych w SIWZ dla każdego pojazdu, płatną na rachunek bankowy wskazany na fakturze, z terminem zapłaty 30 dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury do Zamawiającego, pod warunkiem prawidłowego wykonania przedmiotu umowy tj. podpisania przez Zamawiającego protokołu zdawczo-odbiorczego danego pojazdu, o którym mowa w §2 ust. 14, bez istotnych zastrzeżeń. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

4. Zamawiający nie ponosi żadnych dodatkowych kosztów, w tym kosztów uzyskania stosownych zezwoleń, transportu pojazdów do Zamawiającego po wykonaniu czynności z zakresu PU4 oraz czynności dodatkowych określonych w SIWZ oraz ubezpieczenia pojazdów na czas ich transportu.

§ 4 Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy Zamawiający może naliczyć Wykonawcy kary umowne.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odpowiednio karę umowną:
 - a) za każdy dzień zwłoki w wykonaniu każdej z części przedmiotu umowy - w wysokości 0,4% wynagrodzenia umownego brutto za dany pojazd,
 - b) za odstąpienie od umowy w całości albo w części z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca – w wysokości odpowiednio 20% łącznego wynagrodzenia umownego brutto, albo 20% wynagrodzenia umownego brutto za dany pojazd,

- c) za niewykonanie umowy w całości albo w części z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca – w wysokości odpowiednio 20% łącznego wynagrodzenia umownego brutto, albo 20% wynagrodzenia umownego brutto za dany pojazd,
 - d) w przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę wad pojazdu powstałych w okresie gwarancji w terminie 48 godzin lub w innym ustalonym terminie, o którym mowa w § 6 ust. 7, - w wysokości 0,02% wynagrodzenia umownego brutto danego pojazdu, za każdy dzień zwłoki, jednak nie więcej niż 20% wynagrodzenia umownego brutto za dany pojazd.
3. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego karę umowną.
 4. Naliczone kary umowne mogą być potrącone z wynagrodzenia Wykonawcy.
 5. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w przypadku odstąpienia od umowy w całości albo w części z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający - w wysokości odpowiednio 20% łącznego wynagrodzenia umownego brutto, albo 20% wynagrodzenia umownego brutto za dany pojazd.

§ 5 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu umowy, w wysokości **5%** wartości wynagrodzenia brutto, co stanowi **zł** zostało wniesione w formie
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Zabezpieczenie obejmuje okres rękojmi za wady, który jest równy okresowi gwarancji.
4. Jeżeli zabezpieczenie wniesione zostało w pieniądzu Zamawiający przechowa je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwróci zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.
5. Zwrot zabezpieczenia w wysokości 70% wartości zabezpieczenia nastąpi w terminie 30 dni od dnia wykonania Umowy i jej uznania przez Zamawiającego za należyte wykonaną, tj. w terminie 30 dni od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru drugiego pojazdu po wykonaniu czynności z zakresu PU4 oraz czynności dodatkowych określonych w SIWZ.
6. Zwrot pozostałej części zabezpieczenia w wysokości 30% wartości zabezpieczenia nastąpi w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady drugiego z pojazdów.
7. Jeżeli zabezpieczenie wniesione zostało w formie gwarancji ubezpieczeniowej, treść tej gwarancji musi uwzględniać postanowienia określone w ust. 5 i 6.

§ 6 Gwarancja

1. Wykonawca jako gwarant, gwarantuje prawidłową pracę każdego pojazdu przez okres (gwarancja jakości), której bieg liczy się od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w §2 ust. 14, bez istotnych zastrzeżeń.

2. Udzielona przez Wykonawcę gwarancja dotyczy elementów objętych zakresem PU4 oraz czynności dodatkowych określonych w SIWZ.
3. Wykonawca gwarantuje, że w zakresie przeprowadzonych przez siebie prac, pojazdy są wolne od wad konstrukcyjnych, wykonawczych, materiałowych i montażowych, a uzyskane parametry techniczne są zgodne z wymaganiami technicznymi określonymi w ramach PU4 oraz czynności dodatkowych określonych w SIWZ.
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wady pojazdów powstałe w okresie gwarancji z jego winy, spowodowane niewłaściwą jakością wykonanych prac, w tym za zastosowanie przy PU4 oraz czynnościach dodatkowych określonych w SIWZ niewłaściwych materiałów i niewłaściwych technologii.
5. Odpowiedzialność Wykonawcy nie obejmuje normalnego zużycia bądź pogorszenia stanu pojazdów w wyniku eksploatacji lub eksploatacji niezgodnej z Dokumentacją Techniczno Ruchową (DTR) oraz DSU prowadzoną przez Użytkownika.
6. Gwarancja nie obejmuje elementów pojazdu, które zgodnie z ich przeznaczeniem technicznym, przy zachowaniu zasad prawidłowej eksploatacji uległy naturalnemu zużyciu w trakcie eksploatacji, a w szczególności: piór wycieraczek, żarówek, bezpieczników, tarcz hamulcowych, okładzin ciemnych, wyłączników, elementów gumowych i szklanych, wkładów filtrów oleju i powietrza, powierzchni tocznych kół zestawów kołowych oraz olejów i płynów eksploatacyjnych, obić siedzeń, wykładzin podłogowych itp.
7. Wykonawca zobowiązuje się wykonać naprawę gwarancyjną, w czasie nie dłuższym niż 48 godzin od chwili zgłoszenia konieczności naprawy przez Użytkownika lub w innym, ustalonym z Użytkownikiem w ciągu 24 godzin od chwili zgłoszenia naprawy, terminie i miejscu. Po bezskutecznym upływie tego terminu, w przypadku gdy Wykonawca nie przystąpi do naprawy, Zamawiający ma prawo do zlecenia naprawy innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy, co nie wyłącza prawa do naliczania kary umownej za okres do czasu takiego zlecenia.
8. Zgłoszenie konieczności naprawy nastąpi niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni kalendarzowych od jego wystąpienia, faksem lub drogą e-mail za potwierdzeniem odbioru. Czas naprawy liczy się od momentu otrzymania powiadomienia. Jeżeli Wykonawca otrzyma faks lub e-mail od poniedziałku do piątku po godzinie 15:00, w sobotę lub inny dzień wolny od pracy, czas naprawy biegnie od godziny 7:00 następnego dnia roboczego.
9. Wykonawca zobowiązany jest do wymiany uszkodzonego elementu pojazdu w przypadku, gdy dwie wcześniejsze jego naprawy (dotyczące tego samego elementu) nie przyniosły rezultatu. Przeprowadzone przez Wykonawcę prace naprawcze zostaną potwierdzone na piśmie, z określeniem zakresu uszkodzenia oraz sposobu naprawy.
10. W przypadku wymiany wadliwych elementów pojazdu na wolne od wad, na wniosek Wykonawcy elementy wadliwe mogą zostać jemu zwrócone na jego koszt.
11. Napraw gwarancyjnych dokonują pracownicy Wykonawcy lub inny podmiot, pisemnie uznany przez Wykonawcę. Użytkownik umożliwi pracownikom Wykonawcy bezpłatne korzystanie z pomieszczeń warsztatowych, magazynowych, urządzeń technicznych i środków energetycznych niezbędnych dla wykonania napraw gwarancyjnych pojazdów. W przypadku braku ww. opisanych warunków Wykonawca przetransportuje pojazd do własnego warsztatu na własny koszt. Czas niezbędny na transport pojazdów do Wykonawcy nie wlicza się do czasu wykonania naprawy gwarancyjnej.

12. Pracownicy Wykonawcy zobowiązani są przestrzegać zasad bezpieczeństwa pracy i organizacji pracy Użytkownika. W przypadku konieczności wykonania napraw gwarancyjnych poza terenem województwa lubuskiego, Wykonawca na swój koszt zapewnia transport swoich pracowników oraz narzędzi i części zamiennych do miejsca postoju pojazdu.
13. Użytkownik zobowiązany jest systematycznie wykonywać konserwację i przeglądy powłok lakierniczych i galwanicznych pojazdów zgodnie z wymaganiami DTR. Naprawy uszkodzeń mechanicznych dokonuje Serwis Wykonawcy lub serwis autoryzowany przez Wykonawcę.
14. Wykonawca może nie uznać reklamacji w przypadkach gdy:
 - a) niesprawność pojazdu w okresie gwarancyjnym nastąpi na skutek niewłaściwej eksploatacji tj. niezgodnej z wymaganiami DTR i DSU pojazdu,
 - b) elementy mają zerwane lub uszkodzone plomby Wykonawcy lub producenta, albo gdy oryginalne elementy zostaną podmienione,
 - c) używane są niewłaściwe materiały eksploatacyjne oraz dokonywane są zmiany konstrukcyjne nie uzgodnione pisemnie z Wykonawcą,
 - d) niesprawność pojazdu nastąpi na skutek działania siły wyższej, wypadku, wandalizmu, dewastacji oraz działań nadzwyczajnych czynników zewnętrznych i czynników atmosferycznych, takich jak np.: kamienie, żwir, grad, agresywne związki chemiczne,
 - e) brak jest potwierdzenia czynności obsługowych i konserwacyjnych w książce pojazdu bądź wykonano wadliwą naprawę przez Użytkownika lub stronę trzecią.
15. Użytkownik zobowiązany jest, w okresie gwarancji na pojazd, do wykonywania przeglądów technicznych i napraw okresowych pojazdów, zgodnie z DTR oraz DSU pojazdów, potwierdzonych wpisami w książce pojazdu, w tym przeglądów wymaganych przez poddostawców Wykonawcy realizowanych przez autoryzowany serwis. Koszty materiałów i płynów eksploatacyjnych ponosi Użytkownik. Przeglądy techniczne i naprawy okresowe będą wykonywane przez Użytkownika z należytą starannością, pod rygorem utraty gwarancji.
16. W przypadku wystąpienia wypadku (zdarzenia) kolejowego, w którym uczestniczył pojazd w okresie obowiązywania gwarancji, Użytkownik niezwłocznie poinformuje (fax, e-mail - za potwierdzeniem odbioru) Wykonawcę, celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy w pracach ustalających przyczyny wypadku.
17. W okresie gwarancji, uszkodzenia pojazdów, wynikające z wypadków (zdarzeń) kolejowych, usuwa Wykonawca na koszt Użytkownika. Wykonawca zobowiązany jest przed tym do przedstawienia Użytkownikowi kosztorysu na naprawę stwierdzonych uszkodzeń wraz z określeniem sposobu i czasu niezbędnego na naprawę.
18. Czas wyłączenia z ruchu pojazdów, spowodowany wystąpieniem awarii w okresie gwarancji, przedłuża okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę na dany pojazd.
19. W przypadku gdy Wykonawca wyda dokument gwarancyjny, przewidujący mniej korzystne warunki gwarancji, zastosowanie mają postanowienia niniejszej umowy.

§ 7 Możliwy zakres zmian umowy

1. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian do zawartej umowy w przypadku wystąpienia niżej podanych okoliczności.
 - a) zmiany warunków płatności,

- b) zmiany wynagrodzenia,
- c) wydłużenie terminu zakończenia realizacji przedmiotu zamówienia,
- d) możliwość zmiany strony umowy,
- e) możliwość dokonania zmiany podwykonawcy.

2. Zmiany, o których mowa w ust. 1 mogą nastąpić jedynie w przypadkach:

- w zakresie pkt. a - w sytuacji zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w trakcie realizacji umowy, w szczególności dotyczących przepisów podatkowych,
- w zakresie pkt. b - w przypadku zmiany ustawowej stawki podatku VAT,
- w zakresie pkt. c - w przypadku zaistnienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania niniejszej umowy tj.: z powodu działań osób trzecich uniemożliwiających wykonanie zamówienia, które to działania nie są konsekwencją winy którejkolwiek ze stron lub z powodu okoliczności siły wyższej, np. wystąpienia zdarzenia losowego wywołanego przez czynniki zewnętrzne, którego nie można było przewidzieć z pewnością, w szczególności zagrażającego bezpośrednio życiu lub zdrowiu ludzi albo grożącego powstaniem szkody w znacznych rozmiarach,
- w zakresie pkt. d - w sytuacji następstwa prawnego wynikającego z odrębnych przepisów,
- w zakresie pkt. e - w przypadku występowania zaniedbań podwykonawcy, które mogłyby opóźnić terminową realizację umowy.

3. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmian technicznych, technologicznych czy informatycznych w przedmiocie umowy z zastrzeżeniem niezmienności ceny oferty, w szczególności w przypadku:

- a) niedostępności na rynku elementów i materiałów wskazanych w ofercie lub dokumentacji, spowodowanej zaprzestaniem produkcji lub wycofaniem z rynku elementów bądź materiałów,
- b) pojawienia się na rynku materiałów nowszej generacji, pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy,
- c) pojawienia się na rynku nowszej technologii wykonania przedmiotu umowy pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy,
- d) konieczności zrealizowania przedmiotu umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych, ze względu na zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm,
- e) konieczności zrealizowania umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych, technologicznych, materiałowych lub informatycznych niż wskazane w ofercie lub

dokumentacji technicznej w sytuacji, gdyby zastosowanie przewidzianych w nich rozwiązań groziło niewykonaniem bądź wadliwym wykonaniem przedmiotu umowy.

4. Inicjatorem zmian w umowie mogą być obie strony umowy, z tym że ostateczna decyzja co do wprowadzenia zmian i ich zakresu należy do Zamawiającego.
5. Wystąpienie którejkolwiek z wymienionych okoliczności mogących powodować zmianę umowy nie stanowi bezwzględnego zobowiązania Zamawiającego do dokonania zmian, ani nie może stanowić podstawy roszczeń Wykonawcy do ich dokonania.

§ 8 Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy mogą nastąpić jedynie w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. Spory powstałe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego (Zielona Góra).
4. Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach – po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA