

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 11.09.2017

przez Radną/Radnego: **Józefa Kruczkowskiego**

w sprawie: **infrastruktury i połączeń kolejowych**

Treść wniosku/interpelacji:

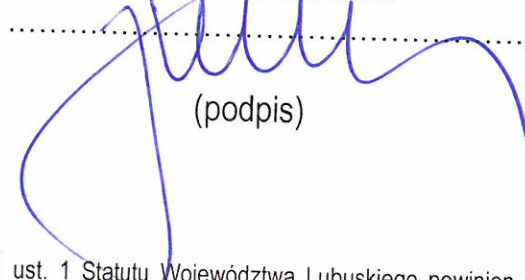
Ilość i stan techniczny taboru kolejowego jakim dysponują Przewozy Regionalne w Lubuskiem jest niezadawalający. Obecnie z Gorzowa do Kostrzyna zamiast szynobusów jeżdżą stare lokomotywy z jednym wagonem, co przypomina widoki sprzed 30 lat. Poza tym pociągi na linii Gorzów- Poznań często jeżdżą przepełnione co w oczywisty sposób zniechęca mieszkańców do podróży kolejami regionalnymi. Ale pociąg to nieraz jedyny środek transportu do pracy czy do szkoły.

Dlatego pozytywnie przyjąłem informację, że samorząd województwa zamierza zakupić dwa nowe szynobusy. Mając na uwadze obecną sytuację w zakresie połączeń kolejowych obu miast wojewódzkich wnioskuję o przeznaczenie nowych szynobusów do zwiększenia połączeń Gorzowa Wlkp. z Poznaniem i innymi miastami. Na dzień dzisiejszy Zielona Góra ma 33 połączenia regionalne w dni robocze i 30 w weekendy a Gorzów odpowiednio 25 i 22 połączenia. Co ważne północna stolica regionu ma tylko 3 połączenia do Poznania a Zielona Góra ma ich 4. Zapewne jest to przyczyną przepełnienia pociągów z Gorzowa. A przecież oba miasta mają też połączenia dalekobieżne, w tym Zielona Góra ma ich w dni powszednie 13 a Gorzów tylko 4. Poza tym południe regionu ma jeszcze dogodne połączenie lotnicze do Warszawy. Dlatego należy niezwłocznie zwiększyć ilość połączeń i taboru na połączenia regionalne na północy województwa. Wnoszę jednocześnie o podjęcie działań przez Zarząd Województwa o wydłużenie połączeń kolejowych z Berlina do Drezdenka (lub Krzyża) oraz wprowadzenie połączeń weekendowych na tej trasie jak również zwiększenie ilości połączeń do Berlina. Wg badań ilości pasażerów z

połączenia z Gorzowa do Berlina korzysta relatywnie duża liczba pasażerów, gdyż do stolicy Niemiec dojeżdża średnio 48 osób (podczas gdy z Zielonej Góry-10 osób). Proszę także o informację czy któryś z planowanych do zakupu szynobusów będzie miał polsko-niemiecką homologację? Kuriozalnym jest fakt, że polskimi dwusystemowymi szynobusami z PESY dysponuje Brandenburgia a nie ma ich nasze województwo. Proszę też o informację, na jakim etapie jest sprawa dochodzenia roszczeń odszkodowawczych samorządu województwa w stosunku do PESY za nie dostarczenie w minionych latach szynobusów z niemiecką homologacją.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

Józef Kruczkowski



(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.