

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 11.09.2017

przez Radną/Radnego: **Józefa Kruczkowskiego**

w sprawie: **infrastruktury i połączeń kolejowych**

Treść wniosku/interpelacji:

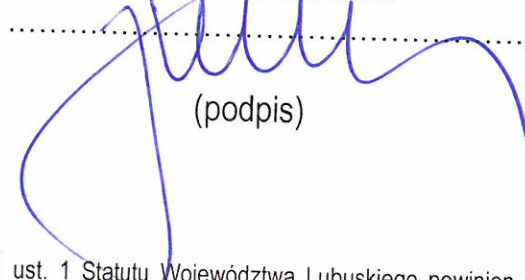
Ilość i stan techniczny taboru kolejowego jakim dysponują Przewozy Regionalne w Lubuskiem jest niezadawalający. Obecnie z Gorzowa do Kostrzyna zamiast szynobusów jeżdżą stare lokomotywy z jednym wagonem, co przypomina widoki sprzed 30 lat. Poza tym pociągi na linii Gorzów- Poznań często jeżdżą przepełnione co w oczywisty sposób zniechęca mieszkańców do podróży kolejami regionalnymi. Ale pociąg to nieraz jedyny środek transportu do pracy czy do szkoły.

Dlatego pozytywnie przyjąłem informację, że samorząd województwa zamierza zakupić dwa nowe szynobusy. Mając na uwadze obecną sytuację w zakresie połączeń kolejowych obu miast wojewódzkich wnioskuję o przeznaczenie nowych szynobusów do zwiększenia połączeń Gorzowa Wlkp. z Poznaniem i innymi miastami. Na dzień dzisiejszy Zielona Góra ma 33 połączenia regionalne w dni robocze i 30 w weekendy a Gorzów odpowiednio 25 i 22 połączenia. Co ważne północna stolica regionu ma tylko 3 połączenia do Poznania a Zielona Góra ma ich 4. Zapewne jest to przyczyną przepełnienia pociągów z Gorzowa. A przecież oba miasta mają też połączenia dalekobieżne, w tym Zielona Góra ma ich w dni powszednie 13 a Gorzów tylko 4. Poza tym południe regionu ma jeszcze dogodne połączenie lotnicze do Warszawy. Dlatego należy niezwłocznie zwiększyć ilość połączeń i taboru na połączenia regionalne na północy województwa. Wnoszę jednocześnie o podjęcie działań przez Zarząd Województwa o wydłużenie połączeń kolejowych z Berlina do Drezdenka (lub Krzyża) oraz wprowadzenie połączeń weekendowych na tej trasie jak również zwiększenie ilości połączeń do Berlina. Wg badań ilości pasażerów z

połączenia z Gorzowa do Berlina korzysta relatywnie duża liczba pasażerów, gdyż do stolicy Niemiec dojeżdża średnio 48 osób (podczas gdy z Zielonej Góry-10 osób). Proszę także o informację czy któryś z planowanych do zakupu szynobusów będzie miał polsko-niemiecką homologację? Kuriozalnym jest fakt, że polskimi dwusystemowymi szynobusami z PESY dysponuje Brandenburgia a nie ma ich nasze województwo. Proszę też o informację, na jakim etapie jest sprawa dochodzenia roszczeń odszkodowawczych samorządu województwa w stosunku do PESY za nie dostarczenie w minionych latach szynobusów z niemiecką homologacją.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

Józef Kruczkowski



(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



DG.I.0003.11.2017

Zielona Góra, dnia 14.09.2017 r.

WPLYNĘŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

15-09-2017

Nr rej. 1553 ilość zał.

Podpis *J. Jędrzejczak*Pan
Józef Kruczkowski
Radny Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie „Infrastruktury i połączeń kolejowych”, złożoną w dniu 11 września br., podczas XXXVII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, na wstępie informuję, że składy pociągów osobowych na terenie naszego województwa były planowo formowane z wagonów i lokomotyw do roku 2012.

Bezpośrednią przyczyną powrotu składów wagonowych na odcinek Gorzów Wlkp. – Kostrzyn jest wyłączenie z ruchu estakady w Gorzowie Wlkp., przez co linia nr 203 została podzielona na dwa niezależne odcinki linii. Spowodowało to wzrost zapotrzebowania na pojazdy z uwzględnieniem ich rezerwy. Spółka Przewozy Regionalne, która jest operatorem na tej linii, poinformowała nas, że przed podjęciem decyzji o zastąpieniu autobusów szynowych składami wagonowymi prowadzonymi lokomotywą, rozważane były możliwości pozyskania odpowiedniego taboru w formie dzierżawy od innych przewoźników. Jednakże z uwagi na bardzo wysokie koszty wynajmu takiego typu taboru przyjęte obecnie rozwiązanie uznano za optymalne. Część wagonów kursujących na przedmiotowej trasie jest po świeżo wykonanych naprawach wg. czwartego poziomu utrzymania (tzw. naprawy rewizyjne). Wszystkie wagony tego typu były również modernizowane. Co istotne, pojemność jednego wagonu piętrowego jest większa niż kursujących dotąd na tej trasie „autobusów szynowych”.

Mając na uwadze uciążliwości w podróżowaniu jakie mogą pojawiać się na tej trasie, Zarząd Województwa Lubuskiego wynegocjował ze spółką Przewozy Regionalne skierowanie do jej Lubuskiego Oddziału dodatkowego „autobusu szynowego” serii SA139 „Link”. Dodatkowy pojazd powinien pojawić się na linii nr 203 jeszcze we wrześniu br.

Odnosnie przeznaczenia taboru, którego zakup zaplanowano ze środków RPO-Lubuskie 2020 informuję, że w chwili obecnej opracowywane jest studium wykonalności projektu. Studium wykonalności powinno wykazać w szczególności: optymalną liczbę pojazdów, ich pojemność wyrażoną w ilości oferowanych miejsc dla pasażerów, preferowane trasy dla zakupionego taboru, a także możliwość wykorzystania pojazdów w połączeniach transgranicznych. W związku z tym, Pana propozycja zostanie również uwzględniona w tej analizie.

W kwestii roszczeń od firmy Pesa Bydgoszcz SA niniejszym informuję, że pierwsze posiedzenie Sądu w tej sprawie odbyło się w dniu 25 maja 2017r. w Bydgoszczy, podczas którego nie doszło do planowanej ugody. Pismem z dnia 20.06.2017r. PESA poinformowała jednak, że gotowa jest kontynuować proces ugodowego rozwiązania zaistniałego sporu. W chwili obecnej opracowywany jest projekt ugody, do której powinno dojść na posiedzeniu Sądu w dniu 2 października 2017r. w Zielonej Górze.