

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 11. września 2017
 przez Radną/Radnego: Małgorzata Gosińska-Dolę
 w sprawie: Przywrócenie gotowości kolejowego
me. trasy Leszno - Wschowa - Piopło

Treść wniosku/interpelacji:

Kolejna interpelacja w/v. sprawie
zwrócić się z prośbą o przedstawienie
informacji dot. przywrócenia gotowości
kolejowego uzyci w/w. trasy, w odniesieniu
do stacji węzłowej - w/w. wielkopolskiego i
w/w. dolnośląskiego

Propozycja załatwienia sprawy:
 (wypełnić w przypadku wniosku)

Małgorzata Gosińska-Dolę

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Každy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



DG.I.0003.10.2017

Zielona Góra, dnia 14.09.2017r.

WPŁYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

15-09-2017

Nr rej. 1552 Ilość zał.

Podpis Jol

Pani
Małgorzata Barbara Gośniowska-Kola
Radna Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pani interpelację, w sprawie „Przywrócenia połączenia kolejowego na trasie Leszno – Wschowa – Głogów”, złożoną w dniu 11 września br., podczas XXXVII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, uprzejmie informuję, że w uzgodnieniu z sąsiednimi województwami przygotowano projekt listu intencyjnego w sprawie reaktywacji kolejowych przewozów pasażerskich na tej trasie, uwzględniając tym samym oczekiwania społeczne, dotyczące zapewnienia powszechnej dostępności do usług transportu publicznego.

Przygotowanie listu poprzedzone zostało rozmowami roboczymi o charakterze merytorycznym z udziałem przedstawicieli wszystkich zainteresowanych podmiotów, w tym samorządu województwa dolnośląskiego, wielkopolskiego, przewoźników kolejowych oraz zarządcy infrastruktury PKP PLK SA. Z poczynionych ustaleń wynika, że stan techniczny odcinka Leszno – Głogów uległ w ostatnim czasie poprawie, jednak niezbędne są dalsze inwestycje mające na celu ulepszenie parametrów technicznych tej linii, pod kątem możliwości prowadzenia ruchu pasażerskiego. PKP PLK SA zadeklarowała możliwość wykonania tych inwestycji, których łączną wartość oszacowano na kwotę około 15 mln zł. W celu podjęcia decyzji o zaangażowaniu własnych środków finansowych na ten cel, PKP PLK SA oczekuje deklaracji ze strony organizatorów przewozów o faktycznym zamiarze wznowienia ruchu pociągów pasażerskich. Formą takiej deklaracji może być wspomniany na wstępie list intencyjny, którego uroczyste podpisanie przez zainteresowane strony, w tym przedstawiciela Zarządu Województwa Lubuskiego, zaplanowano na dzień 22.09.2017r. w Urzędzie Miejskim w Głogowie.

Należy podkreślić, że przedstawiciele zainteresowanych województw są zgodni, że faktyczne wznowienie przewozów jest uzależnione od poprawy stanu infrastruktury kolejowej. Dopiero wykonanie wspomnianych prac PKP PLK SA umożliwi skonstruowanie oferty przewozowej dla podróżnych, która będzie konkurencyjna w stosunku do indywidualnego transportu samochodowego. Poza tym, należy mieć również na uwadze, że wznowienie kolejowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej będzie wiązało się z koniecznością udzielania rekompensaty operatorowi tych połączeń. Kwestia przyszłych dopłat pozostaje otwarta, gdyż zależec będzie od kilku czynników, które nie są obecnie znane. Istotnym będzie m.in. to, kto pozyska i udostępni tabor do obsługi tych połączeń, jaki przewoźnik zostanie operatorem oraz ile kursów na dobę zostanie zaplanowanych. Szacujemy, że po stronie Województwa Lubuskiego, przy obecnych stawkach spółki Przewozy Regionalne, może to być kwota rzędu 1 – 1,5 mln zł w skali roku za 6 - 8 par pociągów w dobie, którą należałoby dodatkowo uwzględnić w budżecie.