

UCHWAŁA NR. 223/3049/17
ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

z dnia 2 listopada 2017 r.

**zmieniająca Uchwałę Nr 132/1704/16 Zarządu Województwa Lubuskiego
z dnia 15 września 2016 r. w sprawie wyboru projektów
do dofinansowania w ramach Wezwania Nr RPLB.05.01.01-IZ.00-08-P01/16
dla Osi Priorytetowej 5 Transport, Działania 5.1 Transport drogowy,
Poddziałania 5.1.1 Transport drogowy – projekty realizowane poza formułą ZIT
Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020**

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. 2016 r., poz. 486 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 1 pkt 2, ust. 2 pkt 2, art. 37 ust. 1, art. 38 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i 3, art. 48 ust. 5, art. 52 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. 2017, poz. 1460 z późn. zm.), uchwala się, co następuje:

§ 1. Załącznik do Uchwały Nr 132/1704/16 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 15 września 2016 r. zmieniony Uchwałą nr 136/1772/16 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 4 października 2016 r., Uchwałą nr 145/1908/16 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 15 listopada 2016 r., Uchwałą nr 184/2506/17 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 17 maja 2017 r. oraz Uchwałą nr 222/3029/17 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 24 października 2017 r. w sprawie wyboru projektów do dofinansowania w ramach Wezwania Nr RPLB.05.01.01-IZ.00-08-P01/16 dla Osi Priorytetowej 5 Transport, Działanie 5.1 Transport drogowy, Poddziałanie 5.1.1 Transport drogowy – projekty realizowane poza formułą ZIT Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020, otrzymuje brzmienie jak Załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Lubuskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Historiam zgodności układy z projektem

DEPARTAMENTU
PROGRAMÓW REGIONALNYCH
Marek Kamiński

WICEMARSZAŁEK
[Podpis]
Sędziów Tomczyński

Załącznik
do Uchwały Nr 223/3049/17.....
Zarządu Województwa Lubuskiego
z dnia 2 listopada.....2017 r.

Lista projektów wybranych do dofinansowania w ramach Wezwania nr RPLB.05.01.01-IZ.00-08-P01/16

Lp.	Numer referencyjny wniosku	Nazwa Beneficjenta	Tytuł projektu	Wartość wnioskowanego dofinansowania (PLN)			Całkowita wartość projektu (PLN)	Ocena merytoryczna		
				ogółem	EFRR	BP		Liczba uzyskanych punktów po ocenie horyzontalnej max 10 pkt.*	Liczba uzyskanych punktów po ocenie specyficznej max 93 pkt.**	Suma uzyskanych punktów po ocenie merytorycznej max 103 pkt
1.	RPLB.05.01.01-08-0003/16	Województwo Lubuskie - ZDW ¹	Rozbiórka i budowa nowego mostu wraz z mostem objazdowym przez rz. Wartę w m. Skwierzyna w ciągu drogi woj. nr 159, Nowe Polichno-Skwierzyna w km 13+423	16 222 146,46	14 583 545,81	1 638 600,65	17 392 059,90	5	67	72
2.	RPLB.05.01.01-08-0002/16	Województwo Lubuskie - ZDW	Rozbudowa drogi woj. nr 296 w m. Iłowa ul. Żagańska	5 800 080,04	5 214 213,37	585 866,67	6 178 633,80	5,5	60,5	66

¹Projekt, w przypadku którego (w wyniku zakończenia procedury przetargowej i przyznania środków z budżetu państwa) zmieniła się kwota dofinansowania projektu (pierwotna kwota dofinansowania z EFRR wynosiła: 16 279 444,41 PLN, ogółem: 16 279 444,41 PLN) oraz kwota całkowita projektu (pierwotna wartość wynosiła: 17 364 882,37 PLN).

3.	RPLB.05.01.01-08-0013/16	Województwo Lubuskie - ZDW ²	Przebudowa drogi woj. nr 159 w km 11+900 do km 12+305 wraz z mostem nad terenem zalewowym rz. Warty w Skwierzynie (estakada)	5 281 714,18	4 797 153,25	484 560,93	7 072 041,12	5	60	65
3.	RPLB.05.01.01-08-0004/16	Województwo Lubuskie - ZDW ³	Budowa obwodnicy m. Drezdenko – Etap II	11 357 477,15	10 210 257,24	1 147 219,91	12 540 648,27	5	60	65
5.	RPLB.05.01.01-08-0010/16	Województwo Lubuskie - ZDW ⁴	Budowa nowego mostu wraz z korektą niebezpiecznego łuku, droga wojewódzka nr 276 Krosno Odrzańskie – Świebodzin m. Przetocznica	9 185 781,17	9 185 781,17	-	9 652 019,67	5,5	59	64,5
6.	RPLB.05.01.01-08-0011/16	Województwo Lubuskie - ZDW ⁵	Budowa obwodnicy miejscowości Rzepin w ciągu dróg wojewódzkich nr 134 i 139 (dojazd do węzła A2)	7 558 465,44	6 794 984,09	763 481,35	9 233 355,21	3,5	59,5	63
SUMA				55 405 664,44	50 785 934,93	4 619 729,51	62 068 757,97	-		

*Wynik oceny horyzontalnej projektu stanowi średnia arytmetyczna ocen dwóch Ekspertów.

** Wynik oceny specyficznej projektu stanowi średnia arytmetyczna ocen dwóch Ekspertów.

²Projekt, w przypadku którego (w wyniku przyznania środków z budżetu państwa) zwiększyła się kwota dofinansowania projektu (pierwotna kwota dofinansowania z EFRR wynosiła: 4 797 153,25 PLN, ogółem: 4 797 153,25 PLN) oraz kwota całkowita projektu (pierwotna kwota wynosiła: 4 917 650,47 PLN).

³Projekt, w przypadku którego (w wyniku zakończenia procedury przetargowej i przyznania środków z budżetu państwa) zmieniła się kwota dofinansowania projektu (pierwotna kwota dofinansowania z EFRR wynosiła: 17 041 871,74 PLN, ogółem: 17 041 871,74 PLN) oraz kwota całkowita projektu (pierwotna kwota wynosiła: 18 282 460,98 PLN).

⁴ Projekt, w przypadku którego zwiększyła się wnioskowana kwota dofinansowania projektu i całkowita wartość projektu (pierwotna kwota dofinansowania wynosiła: 6 852 132,80 PLN, natomiast pierwotna wartość całkowita projektu wynosiła: 7 294 335,39 PLN).

⁵Projekt, w przypadku którego (w wyniku zakończenia procedury przetargowej i przyznania środków z budżetu państwa) zmieniła się kwota dofinansowania projektu (pierwotna kwota dofinansowania z EFRR wynosiła: 13 083 406,36 PLN, ogółem: 13 083 406,36 PLN) oraz kwota całkowita projektu (pierwotna kwota wynosiła: 14 815 103,60 PLN).