

# UCHWAŁA NR. 223/3051/17

## ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

z dnia 2 listopada 2017 r.

zmieniająca Uchwałę Nr 154/2060/16 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 15 grudnia 2016 r. w sprawie zatwierdzenia listy rankingowej projektów po ocenie merytorycznej oraz listy projektów wybranych do dofinansowania w konkursie Nr RPLB.03.03.01-IZ.00-08-K01/16 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020, Osi Priorytetowej 3 Gospodarka niskoemisyjna, Działania 3.3 Ograniczenie niskiej emisji w miastach, Poddziałania 3.3.1 Ograniczanie niskiej emisji w miastach – projekty realizowane poza formułą ZIT

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 486 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 1 pkt 2 i ust 2 pkt 2, art. 37 ust. 1, art. 38 ust. 1 pkt 1, art. 39 ust 2 i art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2016, poz. 217 z późn. zm.), uchwala się, co następuje.

§ 1. Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 154/2060/16 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 15 grudnia 2016 r., zmieniony Uchwałą Nr 161/2129/17 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 10 stycznia 2017 r. w sprawie zatwierdzenia listy rankingowej projektów po ocenie merytorycznej oraz listy projektów wybranych do dofinansowania w konkursie Nr RPLB.03.03.01-IZ.00-08-K01/16 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020, Osi Priorytetowej 3 Gospodarka niskoemisyjna, Działania 3.3 Ograniczenie niskiej emisji w miastach, Poddziałania 3.3.1 Ograniczanie niskiej emisji w miastach – projekty realizowane poza formułą ZIT, otrzymuje brzmienie jak Załącznik nr 1 do niniejszej Uchwały.

§ 2. Załącznik nr 2 do Uchwały Nr 154/2060/16 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 15 grudnia 2016 r., zmieniony Uchwałą Nr 161/2129/17 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 10 stycznia 2017 r. w sprawie zatwierdzenia listy rankingowej projektów po ocenie merytorycznej oraz listy projektów wybranych do dofinansowania Nr RPLB.03.03.01-IZ.00-08-K01/16 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020, Osi Priorytetowej 3 Gospodarka niskoemisyjna, Działania 3.3 Ograniczenie niskiej emisji w miastach, Poddziałania 3.3.1 Ograniczanie niskiej emisji w miastach – projekty realizowane poza formułą ZIT, otrzymuje brzmienie jak Załącznik nr 2 do niniejszej Uchwały.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Lubuskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WICE MARSZAŁEK  
Stanisław Tomczyszyn

4. Anotacja spisu treści z projektu uchwały

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
OPERACYJNO-REGIONALNYCH

Załącznik nr 1  
do Uchwały Nr 223/3054/17  
Zarządu Województwa Lubuskiego  
z dnia 2 listopada 2017 r.

### Lista rankingowa projektów po ocenie merytorycznej w ramach konkursu Nr RPLB.03.03.01-IZ.00-08-K01/16

| Lp. | Numer referencyjny wniosku | Nazwa Beneficjenta                           | Tytuł projektu  | Wartość wnioskowanego dofinansowania (PLN) | Całkowita wartość projektu (PLN) | Ocena merytoryczna  |  |   |                           |   |   |
|-----|----------------------------|--|---|--|----------------------------------|---|--|---|---------------------------|---|---|
|     |                            |  |   |  |                                  | Liczba uzyskanych punktów po ocenie horyzontalnej max 14 pkt* | Liczba uzyskanych punktów po ocenie specyficznej max 23-78 pkt** | Suma uzyskanych punktów po ocenie merytorycznej max 37-92 pkt | Wynik oceny środowiskowej | Max możliwa do uzyskania ilość punktów dla projektu | Procent uzyskanych punktów w stosunku do maksymalnej liczby punktów możliwej do uzyskania na ocenie merytorycznej |
| 1.  | RPLB.03.03.01-08-0003/16   | Gmina Nowa Sól – Miasto                      | Przyjazna Komunikacja Publiczna – Centra Obsługi Pasażerów Nowosolskiego SubObszaru Funkcjonalnego                  | 35 839 201,05                              | 50 071 961,88                    | 12  | 71   | 83  | pozytywny                 | 92  | 90,22%  |
| 2.  | RPLB.03.03.01-08-0011/16   | Powiat Nowosolski                            | Kolej na rower-Budowa ścieżek rowerowych w ramach rozwoju transportu ekologicznego na terenie powiatu nowosolskiego | 11 101 380,00                              | 20 000 000,00                    | 7,5   | 51   | 58,5  | pozytywny                 | 66  | 88,64   |
| 3.  | RPLB.03.03.01-08-0009/16   | Gmina Żagań o statusie miejskim <sup>1</sup> | Kompleksowy program komunikacji w Żarsko-Żagańskim Obszarze Funkcjonalnym   | 3 386 541,24                               | 5 625 169,21                     | 11  | 50   | 61  | pozytywny                 | 69  | 88,41   |

<sup>1</sup>Projekt, w przypadku którego zwiększyła się kwota dofinansowania projektu (pierwotna kwota dofinansowania z EFRR wynosiła 3 059 412,22 PLN).

|     |                                  |  |   |               |               |     |    |      |           |    |       |
|-----|----------------------------------|--|---|---------------|---------------|-----|----|------|-----------|----|-------|
| 4.  | RPLB.03.03.<br>01-08-<br>0007/16 | Gmina Babimost   | Zintegrowany System Ścieżek Rowerowych w gminach Babimost, Kargowa i Zbąszynek  | 19 547 071,21 | 22 996 554,41 | 8   | 37 | 45   | pozytywny | 54 | 83,33 |
| 5.  | RPLB.03.03.<br>01-08-<br>0008/16 | Gmina Żagań o statusie miejskim                                | Budowa sieci ścieżek rowerowych w mieście Żagań   | 7 696 210,25  | 9 054 365,00  | 7   | 36 | 43   | pozytywny | 54 | 79,63 |
| 6.  | RPLB.03.03.<br>01-08-<br>0001/16 | Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o. | System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - tabor autobusowy   | 9 000 000,00  | 15 428 505,00 | 7   | 17 | 24   | pozytywny | 37 | 64,86 |
| 7.  | RPLB.03.03.<br>01-08-<br>0005/16 | Gmina Żary o statusie miejskim                                 | Budowa ścieżki rowerowej wraz z ciągiem pieszym od ul. Gómośląskiej do ul. Przeładunkowej w Żarach  | 5 884 949,94  | 6 923 470,55  | 5,5 | 25 | 30,5 | pozytywny | 54 | 56,48 |
| 7.  | RPLB.03.03.<br>01-08-<br>0006/16 | Gmina Żary o statusie miejskim                                 | Budowa drogi wraz ze ścieżką rowerową od ul. Kilińskiego do ul. Wapiennej oraz kładki pieszko-rowerowej nad drogą krajową nr 12 przy strefie przemysłowej Lotnisko w Żarach   | 2 760 056,51  | 3 572 417,54  | 5,5 | 25 | 30,5 | pozytywny | 54 | 56,48 |
| 9.  | RPLB.03.03.<br>01-08-<br>0012/16 | Gmina Krosno Odrzańskie  | Budowa sieci elektroenergetycznej nn 0,4 kV – linii kablowej oświetlenia drogowego dz. o nr ew. 1227, obręb Krosno Odrzańskie w pasie drogowym drogi krajowej nr 29, ul. Poznańska w m. Krosno Odrzańskie oraz Wymiana opraw oświetlenia drogowego należących do Gminy Krosno Odrzańskie, zlokalizowanych na terenie miejscowości Krosno Odrzańskie | 2 408 979,88  | 2 834 093,99  | 5   | 15 | 20   | pozytywny | 44 | 45,45 |
| 10. | RPLB.03.03.<br>01-08-<br>0004/16 | Gmina Gubin o statusie miejskim                                | Modernizacja systemu oświetlenia ulic w Gubinie, celem zmniejszenia zużycia energii elektrycznej  | 1 534 299,84  | 1 805 058,64  | 3,5 | 15 | 18,5 | pozytywny | 44 | 42,04 |

|             |                                  |               |   |                      |                       |     |    |      |           |    |       |
|-------------|----------------------------------|---------------|---|----------------------|-----------------------|-----|----|------|-----------|----|-------|
| 11.         | RPLB.03.03.<br>01-08-<br>0010/16 | Gmina Lęknica | Modernizacja oświetlenia drogowego<br>w mieście Lęknica | 334 573,22           | 393 615,56            | 4,5 | 10 | 14,5 | pozytywny | 44 | 32,95 |
| <b>SUMA</b> |                                  |               |   | <b>99 493 263,14</b> | <b>138 705 211,78</b> |     |    | -    |           |    |       |

\*Wynik oceny horyzontalnej projektu stanowi średnia arytmetyczna ocen dwóch Ekspertów.

\*\* Wynik oceny specyficznej projektu stanowi średnia arytmetyczna ocen dwóch Ekspertów.

Projekty, które nie spełniły kryteriów dopuszczających i/lub nie uzyskały wystarczającej ilości punktów na ocenie merytorycznej.

Projekty, w przypadku których zmniejszyła się wartość wnioskowanego dofinansowania (pierwotna wartość dofinansowania dla projektu pt.: „Kolej na rower-Budowa ścieżek rowerowych w ramach rozwoju transportu ekologicznego na terenie powiatu nowosolskiego” wynosiła 17 000 000,00 PLN, natomiast dla projektu pt.: „Kompleksowy program komunikacji w Żarsko-Żagańskim Obszarze Funkcjonalnym” kwota dofinansowania wynosiła 4 685 003,82 PLN).



Załącznik nr 2  
do uchwały nr 223/805/17  
z dnia 2 listopada 2017r.

Lista projektów wybranych do dofinansowania w ramach konkursu Nr RPLB.03.03.01-IZ.00-08-K01/16

| Lp.         | Numer referencyjny wniosku | Nazwa Beneficjenta                           | Tytuł projektu  | Wartość wnioskowanego dofinansowania (PLN) | Całkowita wartość projektu (PLN) | Ocena merytoryczna  |  |   |                           |   |   |
|-------------|----------------------------|--|---|--|----------------------------------|---|--|---|---------------------------|---|---|
|             |                            |  |   |  |                                  | Liczba uzyskanych punktów po ocenie horyzontalnej max 14 pkt* | Liczba uzyskanych punktów po ocenie specyficznej max 23-78 pkt** | Suma uzyskanych punktów po ocenie merytorycznej max 37-92 pkt | Wynik oceny środowiskowej | Max możliwa do uzyskania ilość punktów dla projektu | Procent uzyskanych punktów w stosunku do maksymalnej liczby punktów możliwej do uzyskania na ocenie merytorycznej |
| 1.          | RPLB.03.03.01-08-0003/16   | Gmina Nowa Sól - Miasto                      | Przyjazna Komunikacja Publiczna - Centra Obsługi Pasażerów Nowosolskiego SubObszaru Funkcjonalnego                  | 35 839 201,05                              | 50 071 961,88                    | 12  | 71   | 83  | pozytywny                 | 92  | 90,22%  |
| 2.          | RPLB.03.03.01-08-0011/16   | Powiat Nowosolski                            | Kolej na rower-Budowa ścieżek rowerowych w ramach rozwoju transportu ekologicznego na terenie powiatu nowosolskiego | 11 101 380,00                              | 20 000 000                       | 7,5   | 51   | 58,5  | pozytywny                 | 66  | 88,64   |
| 3.          | RPLB.03.03.01-08-0009/16   | Gmina Żagań o statusie miejskim <sup>1</sup> | Kompleksowy program komunikacji w Żarsko-Żagańskim Obszarze Funkcjonalnym   | 3 386 541, 24                              | 5 625 169,21                     | 11  | 50   | 61  | pozytywny                 | 69  | 88,41   |
| <b>SUMA</b> |                            |  |   | <b>50 327 122,00</b>                       | <b>75 697 131,09</b>             |   |  |   |                           |   |   |

\*Wynik oceny horyzontalnej projektu stanowi średnia arytmetyczna ocen dwóch Ekspertów.

\*\* Wynik oceny specyficznej projektu stanowi średnia arytmetyczna ocen dwóch Ekspertów.

<sup>1</sup>Projekt, w przypadku którego zwiększyła się kwota dofinansowania projektu (pierwotna kwota dofinansowania z EFRR wynosiła 3 059 412,22 PLN).