

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: **20.11.2017 r.**

przez Radną/Radnego: **Józefa Kruczkowskiego**

w sprawie: **remontu dróg wojewódzkich DW 130, 156, 158.**

Treść wniosku/interpelacji:

Stan wielu dróg wojewódzkich jest wciąż zły, co zagraża bezpieczeństwu kierowców oraz pieszych, szczególnie w obrębie miejscowości. Dlatego bardzo ważna jest kwestia uszkodzonych i zdegradowanych nawierzchni dróg i chodników. W subregionie gorzowskim problem ten dotyczy głównie dróg wojewódzkich nr 130, 156 i 158. Dlatego cieszy fakt, że Zarząd Dróg Wojewódzkich remontuje już niektóre odcinki i fragmenty tych dróg. Szczególnie dotyczy to DW 130 w miejscowości Tarnów, gdzie likwiduje się głębokie koleiny i układa nowa nawierzchnię. W ten sposób droga będzie miała dobry stan nawierzchni na całej długości i jedynym problemem wymagającym rozwiązania będzie przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową 1410 F, gdzie dochodzi do częstych wypadków i kolizji. Dokonano też remontu powierzchniowego uszkodzonych odcinków nawierzchni drogi DW 132 na trasie Gorzów-Bogdaniec-Witnica-Kostrzyn nad Odrą. Jak pokazały jesienne opady problemem wymagającym pilnego rozwiązania jest stan drogi DW 158 na odcinku Wawrów –Santok oraz DW 156 na odcinku Zwierzyn-Stare Kurowo-Drezdenko. Proszę jednocześnie o odpowiedź, czy w 2018 roku przewiduje się planowaną budowę ronda na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich DW 131 i 132 w miejscowości Nowiny Wielkie ?

Józef Kruczkowski

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Zielona Góra, 6 grudnia 2017 r.

DG.III.0003.63.2017.IMK

W PŁY NĘ Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

07 -12- 2017

Nr rej. 2165 ilość zał.

Podpis

[Signature]

Pan

Józef Kruczkowski
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

[Signature]

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXXIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 20 listopada 2017 r., w sprawie przebudowy dróg wojewódzkich nr 130, 156, 158 oraz budowy ronda na skrzyżowaniu dróg woj. nr 131 i 132 w m. Nowiny Wielkie przedstawiam następujące informacje:

1. Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 130 z drogą powiatową nr 1410F

W *Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020* zatwierdzonym uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego Nr 160/2108/17 z dnia 3 stycznia 2017 r., nie ujęto inwestycji polegającej na przebudowie skrzyżowania drogi woj. nr 130 z drogą powiatową 1410F. W zakresie skrzyżowania, od km 22+899 do km 22+901, zostało poprawione oznakowanie pionowe i poziome, które jednoznacznie określa konfigurację skrzyżowania. Występujące zdarzenia drogowe wynikają z niedostosowania prędkości przez kierujących pojazdami mechanicznymi.

2. Droga wojewódzka nr 156

W *Planie* ujęte są zadania, które zostały uwzględnione w projekcie budżetu na 2018 rok:

- Przebudowa drogi woj. nr 156 na odc. Drezdenko - Strzelce Krajeńskie - granica woj. - Etap I, z szacunkowym kosztem 5 mln zł. Dla powyższej inwestycji została opracowana dokumentacja projektowa, obejmująca przebudowę drogi woj. nr 156 relacji Zwierzyn – Klesno na odcinkach 52+100 - 53+700, 58+980 - 59+400 oraz 60+850 - 64+350 o łącznej długości 5,52 km.
- Modernizacja drogi woj. nr 156 na odc. Drezdenko - Strzelce Krajeńskie - granica woj. - Etap II, z szacunkowym kosztem 2 mln zł. Dokumentacja projektowa przebudowy drogi

wojewódzkiej nr 156 na odcinkach w km ok. 48+220 - 50+000, 59+400 - 59+730, której zakres wpisuje się częściowo we wnioskowany odcinek drogi, planowana jest do zakończenia pod koniec pierwszego półrocza 2018 r.

Jednakże wykonanie powyższych inwestycji, planowane na lata 2018 – 2019, uwarunkowane jest otrzymaniem dofinansowania w ramach RPO – Lubuskie 2020, a ich zakres ostatecznie dostosowany zostanie do środków ujętych w **Planie**.

3. Droga wojewódzka nr 158

W **Planie** ujęte są zadania, które zostały uwzględnione w projekcie budżetu na 2018 rok:

- „Rozbudowa drogi woj. nr 158 w m. Lipki Wielkie” z szacunkowym kosztem realizacji inwestycji określonym na 6,50 mln zł oraz planowanym terminem wykonania w latach 2018 – 2019. Zadanie otrzymało dofinansowanie ze środków RPO – Lubuskie 2020.
- „Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 158 na odcinku Drezdenko – Gorzów Wlkp.” z szacunkowym kosztem realizacji inwestycji określonym na 10 mln zł i planowanym terminem wykonania w latach 2018 – 2019. W trakcie opracowania jest dokumentacja projektowa, która zakłada rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 158 na odcinku od km 17+800,00 - 21+840,58 (od drogi woj. nr 159 do m. Lipki Wielkie), przebudowę na odcinku od km 21+840,58 - 22+100,00, obejmującą m. Lipki Wielkie oraz na odcinku od m. Goszczanowo do m. Goszczanowiec w km 29+115,00 - 31+435,00.

Ponadto przygotowana jest uproszczona dokumentacja wzmocnienia drogi wojewódzkiej nr 158 relacji Gorzów Wlkp. – Santok dla odcinków: Gralewo – Janczewo w km 7+300 - 8+850 oraz Santok – Gralewo w km 10+500 - 11+300, jednakże realizacja tych zadań będzie możliwa w przypadku pozyskania dodatkowych środków przeznaczonych na odnowy dywanikowe.

Jednocześnie informujemy, że stan techniczny wszystkich dróg wojewódzkich na terenie województwa lubuskiego, w tym dróg woj. nr 130, 156 i 158 jest na bieżąco monitorowany. W miarę występujących potrzeb i posiadanych środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg, wykonywane są zabiegi konserwacyjne w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu.

4. Budowa ronda na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 131 i 132 w m. Nowiny Wielkie

Inwestycja pn.: „Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 132 i 131” znajduje się na liście rezerwowej do **Planu**, wśród zadań możliwych do realizacji ze środków UE, które będą brane pod uwagę przy kolejnych aktualizacjach planów, z szacunkowym kosztem 3,00 mln zł. Podczas realizacji inwestycji konieczne byłoby przystąpienie do kompleksowej rozbudowy ww. dróg wojewódzkich z jednoczesną rozbudową drogi powiatowej nr 1413F. Dla zakresu obejmującego drogi woj. nr 131 i 132

opracowana jest dokumentacja projektowa wraz z decyzją ZRID oraz decyzję ZRID na drogę powiatową nr 1413F uzyskaną przez właściwego zarządcę drogi powiatowej, tj. Zarząd Powiatu Gorzowskiego. Jednakże ww. zadanie nie posiada wskazanych źródeł finansowania, w związku z tym obecnie nie ma możliwości rozpoczęcia zadania w 2018 r. oraz podjęcia decyzji o terminie realizacji robót budowlanych.

Zgodnie

[Signature]

CZŁONEK ZARZĄDU
[Signature]
Miejscowość: Makarska

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego