

FORMULARZ INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 20.11.2017 roku
przez Radną/Radnego: Sebastiana Ciemnoczołowskiego

w sprawie: **budowy obwodnicy Droszkowa**

Treść interpelacji:

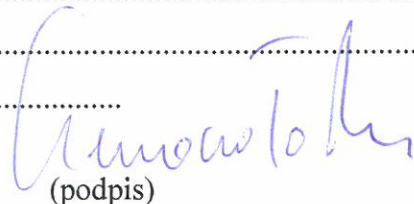
W związku z planowanym rozpoczęciem budowy mostu na rzece Odrze w Milsku wraz towarzyszącą temu zadaniu infrastrukturą, planuje się budowę obwodnicy Droszkowa w późniejszym w stosunku do ww. inwestycji terminie.

W związku z tym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) Na jakim etapie obecnie znajdują się prace związane z przygotowaniem budowy obwodnicy Droszkowa?
- 2) Jaki jest planowany termin realizacji inwestycji i sposób jej przeprowadzenia?
- 3) Jaki jest koncepcja jej przebiegu?
- 4) Czy znamy już bardziej precyzyjny kosztorys tej inwestycji?

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

.....
.....
.....



(podpis)

*zaznaczyć właściwe



Zielona Góra, 6 grudnia 2017 r.

DG.III.0003.61.2017.IMK

SEJMIK
URZĄD SEJMIKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
ul. Dąbrowskiego 10
65-001 Zielona Góra

14-12-2017

Nr ref.

2212

10000 zł.

Podpis

bml

Pan

Sebastian Ciemnoczołowski
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXXIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 20 listopada 2017 r., w sprawie budowy obwodnicy m. Droszków informuję, że w **Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020**, zatwierdzonym uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego nr 160/2108/17 z dnia 3 stycznia 2017 r., na liście zadań rezerwowych wśród obwodnic warunkowych ujęta została inwestycja pn.: „Budowa obwodnicy m. Droszków w ciągu drogi woj. nr 282” z szacunkowym kosztem 30 mln zł. W celu realizacji inwestycji ze środków z Unii Europejskiej w ramach RPO - Lubuskie 2020 niezbędne byłoby dokonanie aktualizacji **Planu** poprzez wprowadzenie jej na listę podstawową. Jednakże przesunięcie to, wymagałoby aktualizacji Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego zatwierdzonego uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego nr 160/2109/17 z dnia 03 stycznia 2017 r., który jest narzędziem realizacji programu operacyjnego RPO - Lubuskie 2020.

Obecnie wg. wstępnie przeprowadzonych analiz w **Planie** powstała oszczędność po rozstrzygnięciu procedur przetargowych oraz w wyniku uwolnienia środków z EFRR wynikających z dostosowania poziomu dofinansowania do 85%. Jednakże znaczny wzrost cen robót budowlanych przekraczający posiadane środki ujęte w **Planie** w stosunku do zakładanych długości, wpłynął na konieczność obniżenia określonych w RPO - Lubuskie 2020 ramowych wskaźników produktu całkowitej długości przebudowanych lub zmodernizowanych dróg oraz budowy nowych dróg. Proces zatwierdzania powyższych zmian jest skomplikowany, opierający się na opiniach Ministerstwa Rozwoju, Komitetu Monitorującego oraz Komisji Europejskiej. W związku z nierozstrzygniętą decyzją zmiany długości dróg we wskaźnikach produktu należałoby zabezpieczyć środki na pokrycie niezbędnych do wykonania inwestycji gwarantujących osiągnięcie wyznaczonych w wskaźników w RPO - Lubuskie 2020.

W dniu 26 stycznia 2016 r. zawarta została umowa w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Lubuskiemu przez Gminę Zabór oraz Miasto Zielona Góra na „Opracowanie koncepcji programowej budowy obwodnicy m. Droszków w ciągu drogi woj. nr 282” o łącznej wartości 183 270 zł, w której Gmina Zabór i Miasto Zielona Góra zobowiązały się do pokrycia po 50% kosztów wykonania przedmiotowej koncepcji.

Natomiast, 14 czerwca 2017 r. zawarto umowę z wykonawcą, firmą Promost Sp. z o.o. Zielona Góra na „Wykonanie koncepcji programowej budowy obwodnicy m. Droszków w ciągu drogi wojewódzkiej nr 282” z umownym terminem realizacji 30 listopada 2017 r.

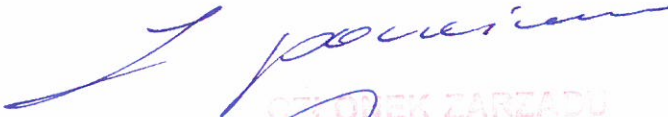
Zgodnie z założeniami koncepcji, planowany przebieg obwodnicy miejscowości Droszków, ma swój początek na istniejącym rondzie w m. Nowy Kisielin, skąd poprowadzona została nowym przebiegiem w kierunku miejscowości Przytok, gdzie włącza się w drogę powiatową nr 1185F i biegnie po jej śladzie do planowanego ronda przed miejscowością Łaz. Jest to punkt wspólny, z obecnie realizowaną budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 wraz z budową mostu przez rzekę Odrę w Milsku. Długość planowanego odcinka obwodnicy Droszkowa wyniesie ok. 4,6 km.

Realizacja inwestycji może być podjęta w trybie BUDUJ, bądź PROJEKTUJ i BUDUJ. Przy decyzji o rozpoczęciu realizacji w trybie BUDUJ, niezbędne byłoby opracowanie dokumentacji projektowej, której koszt można wstępnie oszacować na około 0,8 mln zł, a czas jej opracowania łącznie z uzyskaniem ZRID od 1,5 roku do 2 lat. Wstępny orientacyjny koszt budowy obwodnicy, wynikający z założeń koncepcji programowej opiewa na kwotę około **38 mln zł**, jednakże ze względu na stopień ogólności koncepcji może ulec on zmianie zarówno w górę jak i w dół. Natomiast realizacja inwestycji w trybie PROJEKTUJ i BUDUJ wymagałaby opracowania programu funkcjonalno-użytkowego, w oparciu o opracowaną koncepcję programową. Przewidywany czas realizacji inwestycji w tym trybie mógłby wynieść około 42 miesiące od podpisania umowy z wykonawcą i szacowany jest na kwotę ok. 38,8 mln zł. Dodatkowo bez względu na to, jakim trybem inwestycja byłaby realizowana, planowany przebieg trasy obwodnicy wymagać będzie wykupu nieruchomości, których koszt wg wstępnych szacunków określono na poziomie ok. 4,3 mln zł. Należałoby również uwzględnić koszty związane z pełnieniem funkcji inżyniera projektu, które w założeniach koncepcji oszacowano na około 1,7 mln zł. Zatem łączną wartość inwestycji oszacowano na kwotę **44,8 mln zł**.

Jednocześnie z uwagi na planowany przebieg obwodnicy Droszkowa biegnący częściowo w granicach administracyjnych Miasta Zielona Góra i Gminy Zabór, oraz po trasie istniejącej drogi powiatowej, niezbędne będzie zawarcie porozumienia regulującego stosunki zobowiązaniowe m.in. dotyczące poniesienia opłat z tytułu odszkodowań za przejęte nieruchomości pod pas drogi wojewódzkiej, opracowania dokumentacji projektowej i uzyskania decyzji ZRID oraz partycypacji w kosztach realizacji robót budowlanych. W celu omówienia wszystkich uwarunkowań oraz możliwości

realizacji i finansowania obwodnicy Droszkowa planowane jest robocze spotkanie przy udziale wszystkich stron, tj. przedstawiciele Miasta Zielona Góra i Gminy Zabór, Powiatu Zielonogórskiego i Województwa Lubuskiego.

Reasumując informuję, że w przypadku podjęcia decyzji o realizacji inwestycji niezbędne będzie dokonanie zmian w **Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020** i PRT WL oraz zabezpieczenie środków w alokacji EFRR i wkładu własnego. Należy jednak pamiętać, że alokacja EFRR liczona w walucie EURO cechuje się dużą dynamiką kursu, która niekorzystnie wpływa na przeliczoną jej wartość w złotych. Dodatkowo przy braku akceptacji Komisji Europejskiej na renegocjację wskaźników produktu, wszelkie oszczędności powinny zostać przeznaczone na zabezpieczenie środków na pokrycie niezbędnych do wykonania inwestycji gwarantujących osiągnięcie wskaźników wyznaczonych w Planie Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego. Dlatego wprowadzenie do **Planu** budowy obwodnicy m. Droszków może nastąpić po wnikliwej analizie poziomu alokacji oraz wprowadzeniu zmian w PRT WL.



CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

- Do wiadomości:
1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego