

## FORMULARZ INTERPELACJI\*\*

Zgłoszony na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 20 listopada

przez Radną: Annę Chinalską

w sprawie:

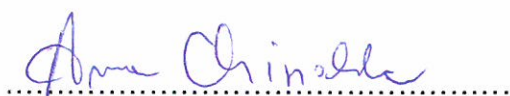
- I) Zwiększenia bezpieczeństwa osób przechodzących przez przejście dla pieszych na drodze krajowej nr 29 w Krośnie i Osiecznicy.
- II) Budowy ronda na dk. 29 w okolicy połączenia ul. Gubińskiej z drogą krajową – dolne Krosno.

Treść interpelacji:

- I)
  - a) Droga krajowa nr 29 ma duże natężenie ruchu wynoszące w Krośnie przy moście ok. 13500 pojazdów na dobę. W związku z dużą liczbą potrażeń pieszych na pasach( 3) oraz jednym potrazeniem, które zakończyło się tragicznie składam kolejną interpelację w sprawie instalacji sygnalizacji świetlnej na ul. Poznańskiej oraz na ulicy Słubickiej , gdzie duża liczba dzieci z osiedla 40 – Lecia przechodzi do szkoły nr. 2. Jest jeszcze inna ewentualność można wybudować kładkę nad ulicą w celu przemieszczania się pieszych. Jako mieszkańcy mamy nadzieję, że budowa obwodnicy Krosna Odrzańskiego dojdzie do skutku. Ale póki co – duża liczba pojazdów zmierzających tranzytem na Słubice, Świebodzin, Gubin, Zieloną Górę jedzie przez miasto, powodując korki. Niestety niektórzy kierowcy wykazują zniecierpliwienie i dochodzi do wielu groźnych sytuacji dla pieszych szczególnie na ul. Poznańskiej, gdzie skupia się duży ruch zarówno pieszy jak i samochodowy.
  - b) Wnoszę o wytyczenie dodatkowego przejścia dla pieszych na dk. 29 w okolicy przystanku w Osiecznicy. Kierowcy będą musieli wówczas jechać ostrożniej i zatrzymać się widząc młodzież na pasach. Część młodzieży dojeżdżająca do gimnazjum i liceum oraz osoby starsze wysiadając w Osiecznicy na przystanku przechodzą przez jezdnię poza pasami, bo mieszkają we wschodniej części wsi. Takie przekraczanie jezdni jest niebezpieczne. Osoby te nie idą w kierunku

pasów – bo jest im nie po drodze. Wytyczenie pasów nie będzie stanowiło dużego wydatku, a poprawi bezpieczeństwo przechodniów.

II ) wielu mieszkańców okolic Krosna ma problemy z włączeniem się do ruchu na ul. Gubińskiej , w miejscu gdzie biegnie dk. 29 z kierunku Zielona Góra do Krosna. Wydaje się, że najbardziej bezkolizyjnym byłoby umiejscowienie tu ronda. Wówczas nie byłoby tak dużych kolejek pojazdów, które chcą wjechać do Krosna od strony Gubina.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Anna Chiniola', is written over a horizontal dotted line.

(podpis)

\*zaznaczyć właściwe

\*\*Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia**. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Zielona Góra, 7 grudnia 2017 r.

DG.III.0003.68.2017.IMK

W P Ł Y N Ę Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

07-12-2017

Nr rej. 2160 ilość zał. ....

Podpis JM

Pani  
**Anna Chinalska**  
Radna Województwa Lubuskiego  
w miejscu

Odpowiadając na Pani interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXXIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 20 listopada 2017 r., w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa osób przechodzących przez przejście dla pieszych na drodze krajowej nr 29 w Krośnie Odrzańskim i Osiecznicy oraz budowy ronda na DK 29 w okolicy połączenia ul.Gubińskiej z drogą krajową – dolne Krosno Odrzańskie, uprzejmie informuję, że 24 listopada 2017 r. przekazano pismo do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze z prośbą o ustosunkowanie się do jej treści.

W związku z powyższym, po uzyskaniu odpowiedzi, zostanie ona niezwłocznie przedłożona do Biura Sejmiku, celem przekazania Pani Radnej.

*[Signature]*  
CZŁONEK ZARZĄDU  
Alicja Makarska

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego





Zielona Góra, 15 grudnia 2017 r.

DG.III.0003.60.2017.IMK

WYNEŚŁO  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

18-12-2017

Ur. rej. 2247  
Załącznik ilość zał. ....  
Podpis *Stomus* *Pani Radna*

Pani  
**Anna Chinalska**  
Radna Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pani interpelację złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXXIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 20 listopada 2017 r. w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa osób korzystających z przejść dla pieszych na drodze krajowej nr 29 w Krośnie Odrzańskim i Osiecznicy oraz budowy ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 29 z ul. Gubińską, w załączeniu przekazuję odpowiedź, która wpłynęła od Zastępcy Dyrektora Oddziału w Zielonej Górze Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pani Katarzyny Kondrackiej.

*Z. J. J. J.*  
CZŁONEK ZARZĄD  
Alicja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji



Katarzyna Kondracka  
Z-ca Dyrektora Oddziału

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
w Zielonej Górze  
KANCELARIA OGÓLNA

Wpł. 14-12-2017

INSPEKTOR

Ilość załączników 57982/112

Podpis Wanda Rosocha

Zielona Góra, 2017.12.11.

WPLYW  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Departament Infrastruktury i Komunikacji

14-12-2017

Nr rej. 6550/8 Ilość zał. DG III

Podpis

Urząd Marszałkowski  
Województwa Lubuskiego  
Departament Infrastruktury i Komunikacji  
ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra

O.ZG.Z-2.407.235.2017.ab

W nawiązaniu do korespondencji dotyczącej interpelacji nr BS.0003.144.2017 zgłoszonej na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 20 listopada 2017r. przez Radną Annę Chinalską w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa osób korzystających z przejść dla pieszych na drodze krajowej nr 29 w Krośnie Odrz. i Osiecznicy oraz budowy ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 29 z ul. Gubińską informuję, że:

Ad. Ia. Zadanie pn. „Budowa sygnalizacji świetlnej wzbudzonej na przejściu dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Słubickiej z ul. Sienkiewicza w Krośnie Odrz.” zostało zgłoszone przez GDDKiA do planu inwestycyjnego Programu Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych. Dobór zadań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dokonywany jest przez Ministra. W celu poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego w m. Krosno Odrzańskie w dniu 9.11.2017r zostało zorganizowane spotkanie w terenie, w którym udział wzięli przedstawiciele GDDKiA, Policji oraz Urzędu Miasta. W wyniku spotkania ustalono, że postrzegalność przejść przy ul. Poznańskiej poprawiona zostanie przez wymianę przez zarządcę drogi znaków D-6 na znaki na tle folii fluoroscencyjnej oraz modernizację przez Gminę Krosno Odrz. oświetlenia drogi 29 wraz doświetleniem przejść.

Biorąc pod uwagę obowiązujące wytyczne stosując sygnalizację na przejściach przy ul. Poznańskiej (m.in. z uwagi na ich lokalizację w obrębie skrzyżowań) należałoby objąć nią wszystkie grupy uczestników i wszystkie strumienie ruchu oraz dokonać gruntownej przebudowy całego układu komunikacyjnego drogi krajowej nr 29. Ponadto zrealizowanie wnioskowanej sygnalizacji z uwagi na charakter i strukturę ruchu drogi krajowej na stosunkowo krótkim odcinku ul. Poznańskiej skutkowałoby negatywnymi konsekwencjami dla wszystkich użytkowników.

Ad. Ib. Zgodnie z zasadami lokalizowania przejść dla pieszych określonymi w pkt. 5.2.6.2 załącznika nr 1 Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r. ze zm.) przejście przez jezdnię można wyznaczyć w miejscu zapewniającym bezpieczeństwo uczestnikom ruchu uwzględniając w szczególności: źródła i cele ruchu pieszych, kierunki ruchu, natężenia ruchu pieszych oraz geometrię drogi. Obecnie na odcinku drogi krajowej w m. Osiecznica funkcjonują 3 przejścia



dla pieszych w km 46+180, km 46+525 oraz km 46+594. Zbyt duże zagęszczenie przejść na drodze krajowej może zakłócić płynność ruchu i negatywnie wpływać na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wykonanie kolejnego przejścia we wnioskowanym miejscu za zatoką autobusową nie spełnia kryteriów określonych w warunkach technicznych. Należy zaznaczyć, iż przejścia wyznaczone na jezdni stanowią „fałszywe” poczucie bezpieczeństwa dla pieszych co potwierdzają dane o zdarzeniach drogowych. Wg policyjnych statystyk ok. 30% pieszych ginie co roku w wypadkach drogowych na przejściach dla pieszych. Piesi w omawianym miejscu mogą przechodzić przez jezdnię drogi krajowej na zasadach ogólnych określonych w przepisach ruchu drogowego z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Ad. II. Podczas obserwacji przeprowadzonych przez służby GDDKiA nie stwierdzono, aby w obrębie przedmiotowego skrzyżowania dochodziło do długotrwałych zatorów drogowych warunkujących jego przebudowę. Z uwagi na planowaną budowę obwodnicy Krosna Odrzańskiego oraz warunki terenowe generujące koszty ewentualnej przebudowy (tj. istniejący obiekt mostowy oraz ciek wodny przepływający w obrębie pasa drogowego) tutaj Oddział nie planuje modernizacji skrzyżowania drogi krajowej nr 29 z drogą powiatową nr 1148F – ul. Gubińską w Krośnie Odrzańskim.

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Słubicach
2. D-5 w m.
3. Z-1 w m.



Z-ca Dyrektora Oddziału  
inż. Katarzyna Kondracka

Sprawę prowadzi:  
Artur Bednarek  
☎ (0-68) 327-10-68, wew. 239  
✉ [arbednarek@gddkia.gov.pl](mailto:arbednarek@gddkia.gov.pl)