

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 08/12/2017

przez Radną/Radnego: TOMASZ MOJEJKO

w sprawie: DROGA

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

217
08-12-2017

Nr rej. 700 ilość zał.

Treść wniosku/interpelacji:

Podpis PROŚBĘ O INFORMACJĘ, CZY DROGA
NR 1071 F OD MIEJSCOWOŚCI BRZEZINICA
(POW. ZAGAN) DO MIEJSCOWOŚCI NIWISKA
(POW. ZIELONOGÓRSKI) BĘDĄC W NAJBLIŻYJYM
CZASIE REMONTOWANA, KTO JEST
WŁAŚCICIELEM ORAZ CZY ISTNIEJE
MOŻLIWOŚĆ DOFINANSOWANIA REMONTU
DROGI Z SEJMIKU WOJ. LUBUSKIEGO

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

Tomasz Mojejk
(podpis)



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
DG.III.0003.70.2017.IMK Biuro Sejmiku

Zielona Góra, 21 grudnia 2017 r.

27 -12- 2017

Nr rej. 2291 ilość zał.

Pan
Tomasz Możejko
Radny Województwa Lubuskiego

Podpis JM

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXXIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 20 listopada 2017 r., w sprawie remontu drogi powiatowej nr 1071F, w załączeniu przekazuję odpowiedź, która wpłynęła 20 grudnia 2017 r. od pana Dariusza Wróblewskiego, Starosty Powiatu Zielonogórskiego.

Dodatkowo informuję, że podstawowym dokumentem, w oparciu o który realizowane są inwestycje na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego jest **Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020**, zatwierdzony uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego Nr 160/2108/17 z dnia 3 stycznia 2017 r. Powyższy dokument wyczerpuje dostępną alokację przeznaczoną na infrastrukturę drogową dróg wojewódzkich, co uniemożliwia obecnie włączenie dodatkowych zadań.

Województwo Lubuskie nie dofinansowuje inwestycji na drogach gminnych i powiatowych. Niemniej jednak, jednostki samorządu terytorialnego mogą ubiegać się o dofinansowanie na realizację własnych inwestycji drogowych w ramach rządowego *Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019*.

CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

20-12-2017

Nr rej. 6595/8 Ilość zał. 1 Zielona Góra, dn. 19.12.2017 r.

Podpis

PZZD.6115.172.2017

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
w Zielonej Górze
KANCELARIA OGÓLNA

20-12-2017

INSPEKTOR.

Ilość zał.

Wanda Rosochańska

Podpis

Pani

21.12.17.
Pr. puzg. odp. na interpelację.
Danuta Wesołowska-Wujaszek

**Zastępca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji**

Odpowiadając na Pani pismo w sprawie interpelacji Radnego Województwa Lubuskiego Pana Tomusza Możejko, chciałbym przedstawić swoje stanowisko w powyższej sprawie.

Droga nr 1071F jest drogą powiatową. Na odcinku od Niwisk przez Przybymierz w kierunku m. Brzeźnica biegnie przez teren dwóch powiatów, tj. zielonogórskiego oraz żagańskiego.

Powiat Zielonogórski na rok 2018, w projekcie budżetu nie ujął zadania polegającego na remoncie drogi nr 1071F Niwiska – Przybymierz – granica powiatu. Środki finansowe, jakimi dysponujemy wyznaczają nam granice oraz możliwości realizacji remontów.

Zarząd Powiatu Zielonogórskiego, przedstawiając Radzie Powiatu Zielonogórskiego propozycję zadań drogowych do wykonania, kieruje się:

- posiadanymi dokumentacjami technicznymi
- wysokością środków finansowych
- oraz możliwością pozyskania dofinansowania zewnętrznego (np. dofinansowanie z Gmin, Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019, Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych).

Jednocześnie informuję, iż droga powiatowa nr 1071F na odcinku Niwiska – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1183F do Drągowiny ujęta jest w Uchwale nr XXXIX/358/2014 Rady Powiatu Zielonogórskiego z 11 września 2014 roku w sprawie przyjęcia „Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na drogach Powiatu Zielonogórskiego”. Powiat Zielonogórski od momentu powstania powiatów na wspomnianych dwóch drogach wykonywał modernizacje etapami. I tak na przestrzeni kilku lat odtworzono kilkanaście kilometrów nawierzchni dróg, tj.:

w 2000 roku – zmodernizowano ulicę Zielonogórską w Ochli (obecna droga powiatowa nr 1071F)

w 2001 roku – przebudowano odcinki drogi nr 1183F w m. Klępina i w m. Drągowina

w 2004 roku – przebudowano ulicę Żagańską w Ochli (obecna droga nr 1071F w Ochli

w 2005 roku - przebudowano drogi na odcinkach: 1) Ochla-Jeleniów; 2) Nowogród Bobrzański – Klępina

w 2006 roku - przebudowano odcinek drogi Klępina - Drągowina

w 2011 roku – zmodernizowano drogę nr 1071F na odcinku Jeleniów – Niwiska, droga zyskała poszerzenie na prawie 6 km, ponadto w m. Niwiska otrzymała także nową nawierzchnię na całej szerokości. Dodatkowo w m. Niwiska wybudowano chodniki, co

poprawiło bezpieczeństwo pieszych użytkowników dróg. Inwestycję zakończono przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 290.

Obecnie, owszem, wskazana jest kontynuacja modernizacji dalszego odcinka drogi powiatowej nr 1071F na odcinku od Niwisk przez Kotowice do skrzyżowania z drogą nr 1183F i dalej tym szlakiem do Drągowiny. Dodać należy, że drogi 1183F i 1071F stanowią alternatywne połączenie dla drogi krajowej nr 27.

Jak widać z powyższego, Zarząd Powiatu, w miarę możliwości realizuje drogowe zadania inwestycyjne, ale na terenie Powiatu Zielonogórskiego jest dziewięć gmin i w każdej potrzeby infrastrukturalne są olbrzymie.

Na zakończenie dodać należy, że podległa jednostka, tj. Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg w roku 2018 wykonywać będzie tylko bieżące utrzymanie na drodze powiatowej nr 1071F, tj. uzupełniać ubytki, dbać o tereny zielone, zajmować się zimowym utrzymaniem dróg, a dodatkowo uzupełni najbardziej zaniżone miejsca w poboczu niesortem bazaltowym.


STAROSTA
Dariusz Wróblewski

Otrzymują:

- 1) Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg
- 2) a/a