

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: **19.12.2017 r.**

przez Radną/Radnego: *Józefa Kruczkowskiego*

w sprawie: **połączeń kolejowych w regionie**

Treść wniosku/interpelacji:

Od 10 grudnia br. zmienił się rozkład jazdy w połączeniach krajowych i regionalnych. Doszło m.in. kolejne – piąte połączenie kolejowe z Gorzowa Wielkopolskiego do Zielonej Góry. Dyrektor zielonogórskiego oddziału PolRegio (należącego do PR) poinformował, że ta dodatkowa para pociągów wynika z tego, że szynobusy były niewykorzystywane i stały po pięć godzin bezużytecznie. Jednocześnie Gorzów ma tylko trzy połączenia do Poznania – chociaż od dwóch lat mieszkańcy północnej stolicy regionu wnioskuje o nowe połączenia, zwłaszcza w weekendy, gdyż pasażerowie jeżdżą na tym kierunku w dużym ścisku a zdarza się, że nie wszyscy mogą wsiąść do pociągu. Również do Kostrzyna jeżdżą stare składy oparte na spalinowozie i jednym wagonie. Proszę o informację, od kiedy Zarząd Województwa przewiduje zwiększenie połączeń na linii Gorzów-Poznań oraz jakie uwagi zgłoszono w tym roku do projektu ustawy o połączeniach międzywojewódzkich?

Proszę także o informację, czy Zarząd Województwa planuje zwiększenie połączeń transgranicznych i na jakich kierunkach oraz jaki jest koszt dofinansowania do kolejowych połączeń transgranicznych relacji Gorzów-Kostrzyn-(Berlin) oraz Zielona Góra-Frankfurt-(Berlin) ?

Józef Kruczkowski





DG.I.0003.15.2017

Zielona Góra, dnia 28.12.2017 r.

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

02 -01- 2018

Nr rej.1..... ilość zał.

Podpis

Pan

Józef Kruczkowski**Radny Województwa Lubuskiego**

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną podczas XL zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 19.12.2017 r., w sprawie połączeń kolejowych w regionie, niniejszym informuję jak poniżej.

Aktualnie na linii nr 203 kursują trzy pary bezpośrednich pociągów łączących Gorzów Wlkp. z Poznaniem. Zwiększenie ilości połączeń do stolicy Wielkopolski przewiduje *Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich* przyjęty uchwałą nr XX/225/16 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 maja 2016 r. w liczbie co najmniej czterech par pociągów. Wprowadzenie dodatkowego połączenia Kostrzyn - Poznań Gł. - Kostrzyn zakładamy w rozkładzie jazdy pociągów 2018/2019. Taka zmiana uzależniona jest jednak od decyzji organizatora przewozów na obszarze województwa wielkopolskiego, który dofinansowuje pociągi bezpośrednie do Poznania na odcinku Krzyż - Poznań Gł. Trzeba przy tym wspomnieć, że pojawiające się utrudnienia dla podróżnych dotyczące niskiej podaży miejsc w pociągach zostaną zminimalizowane z chwilą wprowadzenia do ruchu nowych pojazdów trójczłonowych, których zakup możliwy będzie dzięki dofinansowaniu ze środków UE w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego - Lubuskie 2020. Zakładamy, że postępowanie przetargowe na ich zakup zostanie ogłoszone w I kwartale 2018 roku.

W kontekście zgłaszanych uwag do połączeń międzywojewódzkich informuję, że Urząd Marszałkowski nie posiada takich danych. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym jest minister właściwy do spraw transportu a operatorem połączeń - spółka PKP Intercity.

Odnosząc się do pytania dotyczącego połączeń transgranicznych pragnę poinformować, że zwiększenie liczby połączeń na linii Gorzów Wlkp. - Berlin-Lichtenberg będzie możliwe z chwilą otrzymania od spółki PESA dwóch spalinowych zespołów trakcyjnych z niemiecką homologacją, co nastąpić ma

najpóźniej do końca 2019 roku, o czym informowaliśmy w piśmie DG.I.0003.12.2017 z dnia 16.10.2017 r. W przypadku połączeń na linii Zielona Góra - Frankfurt(Oder) od rozkładu jazdy 2018/2019 planujemy wprowadzenie maksymalnie do 2 par dodatkowych pociągów z wykorzystaniem posiadanych pojazdów serii SA139 „Link”. Dofinansowanie kursowania pociągów na powyższych liniach w rozkładzie jazdy 2017/2018 wynosi 328,6 tys. zł dla linii Gorzów Wlkp. - Berlin oraz 1,96 mln zł dla linii Zielona Góra - Frankfurt(Oder) - Berlin przy średniej stawce dofinansowania na poziomie 15,52 zł za 1 pociagokilometr.



Do wiadomości:

Biurow Sejmiku



CZŁONEK ZARZĄDU

Alicja Makarska