

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 19. XII 2017

przez Radną/Radnego: Grażynę DEREN

w sprawie: Ścieżek rowerowo-pieszak odcinek
Połębko - Maszewo przy drodze wojewódzkiej 138

Treść wniosku/interpelacji:

Zwracam się z interpelacją na prośbę mieszkańców
Mianowicie: W miejscowości Maszewo jest szkoła,
 przedszkole, urząd gminy, kościół. Odcinek trasy
 Połębko - Maszewo przy drodze wojewódzkiej 138
 jest o dużym nasileniu ruchu. Ze względu na
 zagrożenie życia mieszkańców: dzieci, seniorów
 w drodze do szkoły, pracy, lekarza bezwzględnie
 należy podjąć budowę ścieżki rowerowo-pieszak
 Zapytuję kiedy podjęte zostaną działania
 w celu realizacji budowy tejże ścieżki.

Propozycja załatwienia sprawy:

(wypełnić w przypadku wniosku)

Odpowiedź na piśmie.

Deren Grażyna

(podpis)



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

Zielona Góra, 8 stycznia 2018 r.

DG.III.0003.74.2017.IMK

W P L Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

11-01-2018

Nr rej. 68 ilość zał. 1
Suma *Toni Paulus*
Podpis

Pani
Grażyna Dereń
Radna Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pani interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XL zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 12 grudnia 2017 r., uprzejmie informuję, że zadania polegające na budowie ciągów pieszych realizowane są jako inwestycje poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego, w ramach dostępnych środków jakie rokrocznie przeznaczane są na ten cel. Jednakże z uwagi na dużą ilość wniosków napływających od samorządów i mieszkańców, dotyczących budowy chodników, zatok autobusowych itp. przy jednoczesnym dysponowaniu ograniczonym zasobem środków finansowych, nie ma możliwości zrealizowania wszystkich zadań. Wymusza to konieczność dokonywania wyboru inwestycji do realizacji, biorąc pod uwagę m.in. znaczenie drogi i jej lokalizację na sieci dróg oraz natężenie ruchu. Średni dobowy ruch dla województwa lubuskiego wynosi 2067 poj./dobę. Natomiast zgodnie z Generalnym Pomiarom Ruchu przeprowadzonym w 2015 roku, średniodobowe natężenie na drodze wojewódzkiej nr 138 na odcinku Korczyców /DK 29 – Połębko kształtuje się na poziomie **692 pojazdów/dobę**. Jest to jeden z niższych wyników SDR na drogach wojewódzkich, co potwierdza lokalny charakter tej drogi.

Dodatkowo informuję, że zostało zlecone opracowanie koncepcji programowej budowy mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 138. Koncepcja w swoim zakresie zakłada budowę nowej drogi o długości ok. 10 km, stanowiącej jednocześnie obwodnicę m. Chlebowo, Połębko, Maszewo, Granice wraz z mostem przez rzekę Odrę.

Mając powyższe na uwadze informuję, że nie ma możliwości podjęcia realizacji wnioskowanego ciągu pieszo-rowerowego. Jednocześnie, z uwagi na stan dróg wojewódzkich wymagający pilnych nakładów inwestycyjnych, w pierwszej kolejności wykonywane są inwestycje związane ze stanem nawierzchni, których degradacja zagraża bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

Z paszkiem
CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska
Alicja Makarska

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego