

35.0002.202.2017
WPŁY
URZĄD STAROSTY LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a w dniu: 10.10.2017r.

przez Radnego Łukasza MEJZĘ


w sprawie: modernizacji DW 138 na odcinku przed miejscowością Jaromirowice –
Wałowice - Chlebowo

29-12-2017

Nr rej. 2331 ilość zał.

Podpis

Treść wniosku/interpelacji: Odcinek drogi wojewódzkiej nr 138 rozpoczynający się przed miejscowością Jaromirowice, a następnie prowadzący do miejscowości Wałowice i Chlebowo ze względu na tragiczny stan nawierzchni wymaga natychmiastowej przebudowy. Mieszkańcy, Sołtysi wyżej wymienionych miejscowości oraz Radni Gminni wielokrotnie podkreślali konieczność przeprowadzenia wskazanego remontu. Stan nawierzchni wpływa wyjątkowo negatywnie, nie tylko na komfort podróży, ale także na bezpieczeństwo mieszkańców. W związku z tym wnioskuje o natychmiastowe rozpoczęcie prac związanych z modernizacją wskazanego odcinka.


.....
(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, 12 stycznia 2018 r.

DG.III.0003.4.2018.IMK

15-01-2018

Pan
Łukasz Mejza
Radny Województwa Lubuskiego

Nr rej. ...~~85~~..... ilość zał.

Podpis
Łukasz Mejza

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu 29 grudnia 2017 r., w sprawie modernizacji drogi woj. nr 138 na odc. Jaromirowice – Wałowice – Chlebowo, uprzejmie informuję, co następuje.

1. Podstawowym dokumentem w oparciu, o który realizowane są inwestycje na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego jest **Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020**, zatwierdzony uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego, w którym nie ujęto inwestycji na wnioskowanym odcinku drogi woj. nr 138. Powyższy dokument planistyczny wyczerpuje dostępną alokację przeznaczoną na infrastrukturę drogową, co uniemożliwia obecnie włączenie dodatkowych zadań do końca 2020 roku. Wnioskowane zadanie ujęto na liście zadań rezerwowych pn. „Przebudowa drogi woj. nr 138 na odc. Gubin – Połęczko” o szacunkowej wartości 24 mln zł. Nadmienić należy, że inwestycje ujęte na liście rezerwowej nie mają zagwarantowanego pokrycia środkami finansowymi oraz określonego terminu realizacji, dlatego też ewentualne wykonanie zadania możliwe będzie m.in. w przypadku zwiększenia alokacji środków UE. Jednakże pozyskane środki finansowe kierowane będą w pierwszej kolejności na zapewnienie realizacji zadań ujętych w **Planie**, których realizacja jest niezbędna w celu osiągnięcia zakładanego wskaźnika produktu w RPO-Lubuskie 2020.
2. Dokonano przeglądu posiadanej dokumentacji dot. przebudowy drogi woj. nr 138 m. Wałowice i po analizie stwierdzono:
 - dokumentacja wymaga aktualizacji ze względu na zmianę przepisów techniczno - budowlanych;
 - elementy niezbędne do wybudowania w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wymagają dokonania rozbudowy drogi wojewódzkiej;
 - uzyskana w 2015 r. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dostosowana jest do zadania polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej.

Dokumentacja projektowa została opracowana na przełomie lat 2004/2005, więc przyjęte wtedy rozwiązania techniczne nie spełniają obecnych standardów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Niezbędne jest dokonanie aktualizacji ww. dokumentacji. Zmiana rozwiązań technicznych oraz dostosowanie wymagań jak dla klasy G, wskaże ostateczny koszt realizacji robót budowlanych. Obecnie na podstawie realizacji podobnych inwestycji na ciągach dróg wojewódzkich szacuje się, że koszt zadania polegającego na rozbudowie drogi woj. nr 138 w m. Wałowice dla odcinka o długości 1,265 km wynosił będzie ok. 5 mln zł bez kosztów wyżej opisanej korekty dokumentacji.

3. Średni dobowy ruch dla województwa lubuskiego wynosi 2067 poj./dobę. Natomiast zgodnie z Generalnym Pomiarem Ruchu przeprowadzonym w 2015 roku, średniodobowe natężenie na drodze wojewódzkiej nr 138 na odcinku Połęcko – Gubin kształtuje się na poziomie **692 pojazdów/dobę**. Jest to jeden z niższych wyników SDR na drogach wojewódzkich, co potwierdza lokalny charakter tej drogi.
4. Złożono wniosek o dofinansowanie z *Programu Współpracy INTERREG VA Brandenburgia – Polska 2014-2020* w partnerstwie z Powiatem Krośnieńskim oraz Powiatem Odra – Sprewa dla projektu pn. „Rozwój ważnych połączeń drogowych w sieci dróg transgranicznych na obszarze Powiatu Odra-Sprewa i Powiatu Krośnieńskiego”, w ramach którego planowana jest przebudowa drogi woj. nr 138 na odcinku Jaromirowice – Wałowice, na odc. 2,62 km. Obecnie oczekujemy na weryfikację wniosku. W przypadku uzyskania dofinansowania inwestycja będzie realizowana w latach 2018-2019.
5. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych, w 2018 roku planowane jest zlecenie dokumentacji projektowej na budowę chodnika w m. Wałowice, a w przypadku posiadania wolnych środków będą czynione starania o wprowadzenie inwestycji do realizacji w roku bieżącym lub latach kolejnych.
6. Dodatkowo informuję, iż zlecono opracowanie koncepcji programowej budowy mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 138. Koncepcja w swoim zakresie zakłada budowę nowej drogi o długości ok. 10 km stanowiącej jednocześnie obwodnicę m. Chlebowo, Połęcko, Maszewo, Granice wraz z mostem przez rzekę Odrę.

Mając powyższe na uwadze informuję, że nie ma możliwości natychmiastowego rozpoczęcia prac związanych z przebudową drogi woj. nr 138 na odc. Jaromirowice-Wałowice – Chlebowo.


CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego