

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**

Zgłoszony/a w dniu: 20.11.2017r.

przez Radnego Łukasza MEJZĘ

w sprawie: zwiększenia bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych znajdujących się na DK 29 w miejscowości Krosno OdrzańskieW P E T N I E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

2398-2017

Nr rej. Ilość zał.

Podpis JM

Treść wniosku/interpelacji: Po licznych rozmowach z mieszkańcami Powiatu Krośnieńskiego, w szczególności Gminy Krosno Odrzańskie, wnioskuję o natychmiastowe podjęcie działań na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych znajdujących się na Drodze Krajowej nr 29 w miejscowości Krosno Odrzańskie. W ostatnim czasie doszło tam do licznych wypadków drogowych z udziałem pieszych, w tym jedno śmiertelnego zdarzenia.

.....
Łukasz Mejza

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Zielona Góra, 16 stycznia 2018 r.

DG.III.0003.1.2018:IMK

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

25-01-2018
Nr rej. 134 ilość zał.

Podpis

[Handwritten signature]

Pan
Łukasz Mejza
Radny Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pana interpelacje, złożone do Biura Sejmiku w dniu 29 grudnia 2017 r.,
w sprawie:

1. zwiększenia bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych wyznaczonych na drodze krajowej nr 29 w Krośnie Odrzańskim (BS.0003.200.2017),
2. zwiększenia bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych wyznaczonych na drodze krajowej nr 29 w Połupinie (BS.0003.195.2017),

w załączeniu przekazuję odpowiedź, która wpłynęła 15 stycznia 2018 r. od pana Marka Langer, Dyrektora Oddziału w Zielonej Górze Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

[Handwritten signature]
CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Zal.

1. pismo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze, znak: O.ZG.Z-2.407.5.2018.ab z dnia 12.01.2018 (kopia).
2. pismo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze, znak: O.ZG.Z-2.407.4.2018.ab z dnia 12.01.2018 (kopia).

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego



Katarzyna Kondracka
Z-ca Dyrektora Oddziału

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra

Wpł. 15-01-2018

INSPEKTOR

2018/182

15-01-2018

Nr rej. 283/18

ilosc za: DG III

DG: 111.0003.200.2018

[Signature]
2018.01.15

Zielona Góra, 2018.01.12.

**Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
Departament Infrastruktury i Komunikacji**

ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra

O.ZG.Z-2.407.4.2018.ab

W nawiązaniu do korespondencji dotyczącej interpelacji nr BS.0003.200.2017 zgłoszonej na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 29 grudnia 2017r. przez Radnego Łukasza Mejzę w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych wyznaczonych na drodze krajowej nr 29 w Krośnie Odrz. informuję, że w celu poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego w m. Krosno Odrzańskie w dniach 9.11.2017r oraz 21.11.2017 zostały zorganizowane spotkania w terenie, w którym udział wzięli przedstawiciele GDDKiA, Policji oraz Urzędu Miasta. W wyniku spotkania ustalono, że postrzegalność przejść poprawiona zostanie przez wymianę przez zarządcę drogi znaków D-6 na znaki na tle folii fluoroscencyjnej oraz modernizację przez Gminę Krosno Odrz. oświetlenia drogi 29 wraz doświetleniem przejść. Ponadto w obrębie przejścia w m. Marcinowice przeprowadzony został 24 godzinny pomiar parametrów ruchu drogowego. Po przeanalizowaniu wyników pomiarów odnotowano znaczną ilość pojazdów poruszających się z prędkością stwarzającą realne zagrożenie dla pieszych korzystających z wyznaczonych przejść. Biorąc pod uwagę ustalenia komisji oraz wyniki pomiarów tut. Oddział GDDKiA wystąpił do Głównego Inspektora Transportu Drogowego z wnioskiem o montaż stacjonarnego urządzenia rejestrującego prędkość na wlocie do miejscowości oraz wzmoczenie mobilnej kontroli prędkości na drodze krajowej nr 29.

Ponadto w ramach poprawy komfortu i bezpieczeństwa pieszych przekraczających jezdnię drogi krajowej została zaplanowana inwestycja pn. „Budowa sygnalizacji świetlnej wzbudzonej na przejściu dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Słubickiej z ul. Sienkiewicza w Krośnie Odrz.”. Nadmieniam, że dobór zadań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dokonywany jest przez Ministra właściwego do spraw transportu.

Należy podkreślić, że problemy związane z dużym natężeniem ruchu o charakterze tranzytowym zostaną rozwiązane po wybudowaniu obwodnicy Krosna Odrzańskiego, na którą GDDKiA posiada zatwierdzony przez Ministra Program Inwestycyjny oraz podpisaną umowę na Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z uzyskaniem Decyzji Środowiskowej.

Do wiadomości:

1. D-5 w m.
2. Z-1 w m.

Z-ca Dyrektora Oddziału
[Signature]
mgr Katarzyna Kondracka