

## FORMULARZ INTERPELACJI\*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 26.02.2018r przez  
Radną: Annę Chinalską

w sprawie: - Konieczności przebudowy i modernizacji drogi krajowej nr.29 na  
obszarze miasta Krosno Odrzańskie o łącznej długości ponad 3 km,

- Na jakim etapie są prace przygotowawcze związane z opracowaniem  
dokumentacji obwodnicy Krosna Odrzańskiego, jaki wariant przebiegu tej  
inwestycji zostanie wybrany oraz czy są zabezpieczone środki na  
dokumentację oraz całą inwestycję , w jakiej wysokości?

Treść interpelacji:

Na przestrzeni ostatnich 3 lat po raz trzeci składam interpelację w tej sprawie z uwagi na  
brak działań Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Droga krajowa 29 ma w  
Krośnie Odrzańskim największe natężenie ruchu dobowego w województwie spośród  
dróg tego typu ( ponad 13 500 pojazdów za mostem ), są liczne przypadki potrażeń  
pieszych na przejściach, a nawet wypadki śmiertelne.

Narastający ruch pojazdów przez miasto stwarza coraz większe niebezpieczeństwo dla  
mieszkańców. Doraźne działania prowadzone przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze  
powodują dalszą degradację tej drogi na odcinku w/w. Nadmieniam, że w 2010r.  
Dyrekcja GDDKiA zobowiązała się podjąć pracę nad koncepcją przebudowy drogi Nr. 29  
na wspomnianym odcinku jak też opracować dokumentację projektową. Stosowne pismo  
jest do wglądu w Urzędzie Miasta w Krośnie Odrzańskim. Jeszcze w październiku i  
listopadzie 2010 roku pan Dyrektor Hamera zapewniał ówczesnego Burmistrza Andrzeja  
Chinalskiego, że przetarg będzie ogłoszony po zatwierdzeniu specyfikacji przez GDDKiA  
w Warszawie.

Rok temu otrzymałam odpowiedź od GDDKiA, „... stan drogi przez Krosno wymaga  
pilnej przebudowy. Od lat jest uwzględniany w planie na sieci drogowej GDDKiA obecnie  
znajduje się na wysokich pozycjach 24 i 25 w przedziale na dwa zadania. Niestety nie

uzyskały pozytywnej oceny MliR i zostały odrzucone prawdopodobnie z powodu planowanej obwodnicy” !!! Budowa obwodnicy i przebudowa drogi nr 29 – to dwa różne zadania, jak jedno może wykluczać drugie. Jak można blokować tak potrzebną inwestycję i mętnie tłumaczyć, że nie robimy wam drogi bo może kiedyś powstanie obwodnica? Obwodnica Krosna Odrzańskiego w bardzo optymistycznej wersji powstanie do ok. 2025 roku.

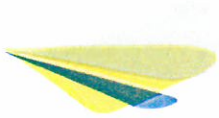
Propozycja załatwienia sprawy:  
(wypełnić w przypadku wniosku)

\*zaznaczyć właściwe

Anna Chinalska

(podpis)





Zielona Góra, 27 marca 2018 r.

DG.III.0003.10.2018.IMK

W P Ł Y  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

29-03-2018

Nr rej. 531

Adpis JM

Pani  
Anna Chinalska  
Radna Województwa Lubuskiego  
w miejscu

Odpowiadając na Pani interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XLII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 27 lutego 2018 r., w sprawie przebudowy i modernizacji drogi krajowej nr 29 w Krośnie Odrzańskim, w załączeniu przekazuję odpowiedź, która wpłynęła 26 marca 2018 r. od pana Marka Langer, Dyrektora Oddziału w Zielonej Górze Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Z poważaniem

CZŁONEK ZARZĄDU

Alicja Makarska

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego



Marek Langer  
Dyrektor Oddziału

O/ZG.D5.07.02.aj.2018

WPLYNEŁO  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LIŚCISKIEGO  
Departament Infrastruktury i Komunikacji  
Zielona Góra, 20 .03.2018 r.  
26-03-2018  
Nr rej. 17143 ilość zał. ....  
Podpis DG/III PFW

Plan 7  
20.03.2018

Sz. P. **Piotr Tykwiński**  
Z-ca DYREKTORA DEPARTAMENTU  
INFRASTRUKTURY I KOMUNIKACJI  
ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra

Odpowiadając na pismo DG.III.0003.10.2018.AS informuję, że zadania polegające na rozbudowie drogi krajowej nr 29 w miejscowości Krosno Odrzańskie, ujęte są w Planie Działań na Sieci Drogowej. Niestety na chwilę obecną nie mają zapewnionego finansowania.

W przypadku obwodnicy Krosna Odrzańskiego, która została wpisana do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.), trwają prace nad dokumentacją. W październiku 2017 roku zawarto umowę na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji (DŚU). W ramach niniejszego opracowania zostanie przeprowadzona wielokryterialna analiza przebiegu wariantów wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla najkorzystniejszego z nich. Na chwilę obecną prace są na zbyt wczesnym etapie by można było mówić o wyborze któregoś z wariantów. Po uzyskaniu DŚU wykonana zostanie dokumentacja budowlana w celu uzyskania decyzji Zgody na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) oraz materiałów przetargowych. Na chwilę obecną nie jest znany dokładny koszt realizacji kolejnych etapów inwestycji, tym samym nie zostały zabezpieczone środki finansowe na ich realizację.

DYREKTOR ODDZIAŁU

*mgr inż. Marek Langer*