

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: **23.04.2018 r.**

przez Radną/Radnego: *Józefa Kruczkowskiego*

w sprawie: **budowy ścieżek rowerowych w Lubuskiem**

Treść wniosku/interpelacji:

W ostatnich dniach przekazano informację o podpisaniu przez marszałków czterech zachodnich województw oraz marszałka województwa śląskiego listu intencyjnego w sprawie budowy Trasy Rowerowej Blue Velo biegnącej wzdłuż Odry od Śląska do Bałtyku. Ciekawa idea, ale niezbędne jest przemyślenie tego przedsięwzięcia w kontekście turystyczno-gospodarczym dla naszego regionu. Otóż wytyczanie szlaków rowerowych wzdłuż rzek jest już od wielu lat realizowane w całej Europie. Przykładem może być Ren, Dunaj czy Odra i Nysa Łużycka. Wzdłuż tych ostatnich rzek Niemcy wybudowali kilka lat temu trasę rowerową ONR (Trasa Rowerowa Odra-Nysa), która cieszy się dużym powodzeniem turystów i mieszkańców pogranicza. Odra w południowej części Lubuskiego płynie przez środek regionu a przed Słubicami staje się rzeką graniczną. A wzdłuż Nysy Łużyckiej i Odry biegnie już po niemieckiej stronie szlak ONR > Sudety-Bałtyk. Dlatego budowa równoległego szlaku po polskiej stronie wydaje się nie do końca uzasadniona, zwłaszcza, że jako region zaniedbaną mamy kwestię budowy tras rowerowych wzdłuż innych rzek oraz łączących północ z południem. Przykładem może być opracowany sześć lat temu przez dwa powiaty- gorzowski i strzelecko-drezdenecki - projekt TRWN -Trasa Rowerowa Warta –Noteć, biegnąca z Kostrzyna nad Odrą przez Witnicę, Bogdaniec, Gorzów Wielopolski, Santok, Drezdenko do Krzyża Wielkopolskiego z możliwością przedłużenia wzdłuż Noteci do Czarnkowa (Wielkopolska) i dalej do Bydgoszczy. Szlak ten doskonale wpisuje się w projekt europejskiej trasy rowerowej Euro-Velo oraz

koncepcję zagospodarowania turystycznego międzynarodowego szlaku wodnego MDW E-70. Przez północ naszego regionu biegnie też międzynarodowy szlak rowerowy R-1 (Kostrzyn nad Odrą- Ośno Lubuskie- Sulęcín – Lubniewice –Międzyrzecz- Pszczew).

Dlatego , mając na uwadze zrównoważony rozwój całego województwa oraz rozwój gospodarczy regionu oparty na turystyce, należy wspierać w pierwszej kolejności budowę szlaków o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym i tych , które udostępnią turystom wszystkie atrakcyjne miejscowości i miejsca.

Uważam też, że celowe jest podpisanie podobnego porozumienia jak w sprawie Blue Velo, także z województwem wielkopolskim i kujawsko-pomorskim w sprawie budowy trasy rowerowej wzdłuż Warty i Noteci oraz szlaku R-1. Liczę na inicjatywę w tym względzie ze strony Pani Marszałek oraz zaangażowanie członków Zarządu Województwa. Proszę także o informację, jakie zamierzenia i konkretne przedsięwzięcia w zakresie budowy tras rowerowych w regionie planuje Zarząd Województwa do realizacji w najbliższych latach w kontekście strategii rozwoju turystyki oraz rozwoju gospodarczego województwa i gmin.

Józef Kruczkowski

