

**FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\*/\*\***

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: **23.04.2018 r.**


przez Radną/Radnego: *Józefa Kruczkowskiego*

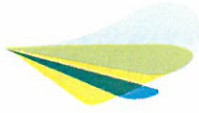
w sprawie: **modernizacji linii kolejowej nr 203 na odcinku Gorzów -Krzyż**

**Treść wniosku/interpelacji:** Modernizacja linii kolejowej nr. 203 na odcinku Gorzów Wielkopolski – Krzyż zapisana jest na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego do 2023 r. oraz wspierana finansowo z Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego. Modernizacja tej linii jest też bardzo ważna z uwagi na planowaną jej elektryfikację oraz fakt, że jest to odcinek o największym ruchu pasażerskim w województwie lubuskim. Blisko 30 % pasażerów w naszym regionie korzysta z pociągów na trasie Kostrzyn nad Odrą – Gorzów Wielkopolski – Krzyż . Mając powyższe na uwadze oraz duży tłok w pociągach na linii Gorzów – Krzyż- Poznań samorząd województwa podjął decyzję o zakupie dwóch nowych i większych pociągów. Linia kolejowa 203 to także główne połączenie kolejowe mieszkańców Gorzowa i północnej części naszego regionu z Warszawą i innymi miastami w kraju. Ma także duże znaczenie w połączeniach transgranicznych z Brandenburgią i Berlinem.

**Proszę o informację na jakim etapie są przygotowania do realizacji inwestycji na linii kolejowej 203 i czy działania dokumentacyjno - przygotowawcze przebiegają zgodnie z planem . Kiedy rozpoczną się prace modernizacyjne na tym odcinku i czy nie ma zagrożenia w terminowym – zgodnym z założeniem – ich zakończeniu.**

*Józef Kruczkowski.*





DG.I.0003.5.2018

Zielona Góra, 27 kwietnia 2018 r.

W P L Y N Ę Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

04-05-2018

Nr rej. .... 807 ..... ilość zał. ....

Podpis .....

Pan

**Józef Kruczkowski**

Radny Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na interpelację złożoną na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 23.04.2018 r. w sprawie „modernizacji linii kolejowej nr 203 na odcinku Gorzów - Krzyż”, na wstępie pragnę poinformować, że alokacja środków na infrastrukturę kolejową (bez zakupu taboru) w RPO-L2020 wynosi 32 449 834 euro czyli około 135,23 mln zł. Zestawiając te dane, z wartościami projektów podanymi w Krajowym Programie Kolejowym, należy stwierdzić, że przy oczekiwanym przez PKP PLK SA poziomie dofinansowania 85%, dostępna alokacja nie wystarcza na pełne sfinansowanie wszystkich zaplanowanych inwestycji. Jest to poważne zagrożenie dla realizacji zaplanowanych projektów.

Aktualne wartości projektów określają analizy wariantów inwestycyjnych, które wykonał podmiot zewnętrzny na zlecenie PKP PLK SA. Dla przedmiotowego odcinka linii nr 203 określono następujące warianty realizacji z przypisanymi do nich kosztami:

Wariant 1 - 112 902 355 zł

Wariant 1a - 98 668 733 zł

Wariant 2 - 322 847 427 zł

Jedynie wariant 2 zakłada kompleksową realizację inwestycji infrastrukturalnej. Pozostałe warianty mają ograniczone zakresy rzeczowe, przy czym wariant 1a ograniczony jest do planowanej kwoty dofinansowania UE. W procesie rozmów z PKP PLK SA szacunkowe wartości projektów były wielokrotnie zmieniane, a różnice w podawanych kwotach wynosiły nawet 100%. Jeszcze w kwietniu br. PKP PLK SA zawnioskowała do nas o zwiększenie zakresu projektu na linii nr 358 o wartość około 30 mln zł.

Sztywne przyjęcie przez PKP PLK SA wielkości wkładu własnego na poziomie 15% doprowadziło do sytuacji, w której zakresy rzeczowe są ograniczane i dostosowywane do kwoty dofinansowania, a nie do rzeczywistych potrzeb inwestycyjnych. Innym problemem są założenia dotyczące wspomnianych wyżej realizacji wariantów 1 i 1a, które nie przewidują kompleksowej wymiany nawierzchni torowej na całym odcinku objętym projektem. Taka wymiana jest przewidziana tylko w wariantie 2, którego koszt znacząco przewyższa kwotę zaplanowaną na projekt. Istnieje zatem zagrożenie, że realizacja projektu o tak ograniczonym zakresie da efekt krótkotrwały, co najwyżej na obligatoryjny 5 – letni okres trwałości, po czym konieczna będzie kolejna kosztowna inwestycja w infrastrukturę liniową. Przy takim założeniu, mamy uzasadnione obawy o trwałość inwestycji oraz o rozciągnięcie kolejnych prac inwestycyjnych na tym odcinku na wiele kolejnych lat.




Zdaniem Instytucji Zarządzającej RPO-L2020 w sytuacji, w której jednorazowa i kompleksowa wymiana nawierzchni torowej oraz przebudowa obiektów inżynierskich wymaga wyższych nakładów finansowych niż dotąd zakładano, należy rozważyć optymalizację zakresu robót przy uwzględnieniu dostępnych zasobów finansowych. W przeciwnym wypadku, może okazać się, że koszt przyszłego utrzymania podwyższonych (niskim nakładem) parametrów linii będzie (w perspektywie wieloletniej) wyższy niż jednorazowy koszt kompleksowej modernizacji.

Powyższa sytuacja, wynikająca poniekąd również z rynku zamówień publicznych, wymusiła potrzebę priorytetyzacji inwestycji, choć nadal celem Zarządu Województwa Lubuskiego jest realizacja w perspektywie 2014-2020 dwóch przedsięwzięć z zakresu modernizacji linii kolejowych. Rewitalizacja linii nr 203 jest inwestycją kluczową dla Zarządu Województwa, gdyż jest ona wpisana w szereg dokumentów o charakterze strategicznym dla naszego regionu. Realizacja tego projektu powinna być jednak ściśle skoordynowana z planowaną elektryfikacją tej linii, która wg nowych założeń PKP PLK SA ma być zrealizowana w kolejnej perspektywie finansowej UE.

W celu uzyskania zaplanowanych w RPO-L2020 wskaźników ustalono zatem, że w 2018r. zawarte zostaną dwie umowy: na dofinansowanie drugiego etapu modernizacji linii 358 na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk oraz na dofinansowanie projektu polegającego na wykonaniu dokumentacji projektowej dla rewitalizacji linii nr 203 na odcinku Krzyż Wlkp. - Gorzów Wlkp. Realizacja modernizacji linii nr 358 odbędzie się metodą "zaprojektuj i wybuduj", a projekt dotyczący linii nr 203 obejmował będzie w pierwszej kolejności wykonanie dokumentacji projektowej, a w drugim etapie fizyczną rewitalizację. Wniosek dotyczący projektu modernizacji linii nr 358 zostanie złożony do oceny w sierpniu 2018r., a wniosek na dofinansowanie dokumentacji projektowej/technicznej dla linii nr 203 we wrześniu 2018r. Wniosek obejmujący fizyczną rewitalizację linii nr 203 sporządzony zostanie w 2019r. po pierwszych rozstrzygnięciach przetargowych w zakresie linii 358.

W naszej ocenie istnieje zatem realne zagrożenie realizacji projektu rewitalizacji linii nr 203 w oczekiwanym pełnym zakresie, ze względu na ograniczone środki finansowe na wkład własny po stronie beneficjenta PKP PLK SA. Nadmieniam, że alokacja środków UE na to zadanie była znana i konsultowana z beneficjentem, a poziom dofinansowania w wysokości 85% jest maksymalny jaki można było przyjąć.

  
**CZŁONEK ZARZĄDU**  
**Alicja Makarska**

Otrzymuje do wiadomości:

Biuro Sejmiku – w miejscu