

24-04-2018
439

Interpelacje i zapytania

Nr zgłoszona przez Radnego **Edwarda Fedko** w dniu 23 kwietnia 2018 roku
w sprawie:

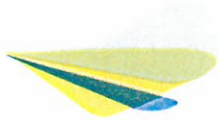
Podpis *FM*

1. Stanu prac dotyczących przygotowania dokumentacji projektowej oraz budowy obwodnicy Trzciela łączącej Drogę Krajową nr 92 z węzłem autostradowym A2 Trzciel.

Ad.1. Po raz kolejny zwracam się z wnioskiem o skuteczniejszą koordynację przebiegu prac nad opracowaniem dokumentacji projektowej i wdrożenia do realizacji inwestycji dotyczącej budowy obwodnicy Trzciela, która w konsekwencji ma połączyć drogę krajową DK92 z węzłem Trzciel w ciągu autostrady A2. Zarząd Województwa Lubuskiego jeszcze w poprzedniej kadencji zadeklarował się do przejęcia roli koordynatora tego przedsięwzięcia, pomimo, że inwestycja nie jest bezpośrednio powiązana z żadną z dróg wojewódzkich (pośrednio z drogą wojewódzką nr 137 relacji Słubice – Trzciel), ale niewątpliwie ma wpływ na zwiększenie dostępności komunikacyjnej w środkowo – wschodniej części województwa, rozwiąże problemy transportu ciężkiego między innymi z takich firm jak IKEA w Zbąszynku i Babimoście, rozwiąże problem ciężkiego transportu przez wąskie ulice miasta. Jak mi wiadomo w sprawę zaangażowany jest również Pan Poseł Jerzy Materna, który deklarował wsparcie finansowe z budżetu państwa. Inwestycja ma być realizowana przy dofinansowaniu zadania ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020. W związku z powyższym wnoszę o:

- Odbycie w najbliższym czasie wyjazdowego posiedzenia Komisji Gospodarki i Rozwoju w Trzcielu z udziałem przedstawicieli Zarządu Województwa, GDDKiA Oddział w Zielonej Górze, Zarządu Powiatu Międzyrzecz, w celu omówienia przedmiotowej sprawy;
- Umieszczenie w Wieloletniej Prognozie Finansowej przedmiotowego zadania z określeniem harmonogramu jej realizacji;

Benia



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

W P Ł Y N Ę Ł O
R Z A D M A R S Z A Ł K O W S K I
W O J E W Ó D Z T W A L U B U S K I E G O
B i u r o S e j m i k u

Zielona Góra, 8 maja 2018 r.

DG.III.0003.28.2018.IMK

09-05-2018

Nr rej. 852 ilość zał.

Podpis *AM*

Pan
Edward Fedko
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

Stanisław Roman Fedko

Odpowiadając na Pana interpelację, zgłoszoną w dniu XLIV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 23 kwietnia 2018 r., uprzejmie wyjaśniam, że Województwo Lubuskie nie jest investorem zadania „**Przebudowa DP Nr 1339F na odcinku od węzła A2 do planowanej obwodnicy i budowa obwodnicy miasta Trzciel; budowa skrzyżowania obwodnicy z DK Nr 92**”. W związku z tym, nie ma możliwości ujęcia przedmiotowej inwestycji w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Lubuskiego na lata 2018-2029 z określeniem harmonogramu jej realizacji. W przypadku rozpoczęcia procesu inwestycyjnego, środki na realizację zostaną przekazane w ramach odrębnie zawartego porozumienia i umowy partnerskiej.

Projekt jest przewidziany do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020, Oś Priorytetowa 5.Transport Działanie 5.1 Transport drogowy Poddziałanie 5.1.1 Transport drogowy – projekty realizowane poza formułą ZIT. Po opracowaniu dokumentacji projektowej, dokonaniu uzgodnień i uzyskaniu niezbędnych zgód, będzie możliwe wszczęcie procedury aplikowania o środki w ramach RPO Lubuskie 2020.

Pragnę nadmienić, że w związku z faktem współfinansowania zadania ze środków unijnych, Starosta Międzyrzecki kilkakrotnie był informowany o konieczności bezpośredniego kontaktu z Instytucją Zarządzającą celem ustalenia harmonogramu działania, szczególnie w kwestii opóźnień w realizacji projektu, co ma wpływ na uzyskanie dofinansowania w obecnej perspektywie finansowej.

Wobec braku reakcji ze strony Inwestora na proponowane rozwiązania i wobec przedłożenia do UMWL zaktualizowanego harmonogramu wskazującego, że budowa zostanie rozpoczęta po okresie programowania. Województwo Lubuskie w dniu 25 kwietnia br. zorganizowało spotkanie z udziałem Starosty Międzyrzeckiego, Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu oraz przedstawicieli Instytucji Zarządzającej RPO. Celem spotkania było wyjaśnienie kwestii zagrożeń wynikających z opóźnień we wdrażaniu projektu.

Działania związane z zadaniem „Przebudowa DP Nr 1339F na odcinku od węzła A2 do planowanej obwodnicy i budowa obwodnicy miasta Trzciel; budowa skrzyżowania obwodnicy z DK Nr 92” leżą tylko i wyłącznie po stronie Powiatu Międzyrzeckiego, natomiast Województwo Lubuskie ze swej strony w ramach bieżących spotkań i uzgodnień wspomaga, doradza i mobilizuje Inwestora do podejmowania działań, mających na celu intensyfikację prac. Uczestnicząc ww. spotkaniu 25 kwietnia br., został Pan Radny poinformowany o stanie faktycznym zaawansowania projektu, jak i zagadnień z tym związanych, a także zagrożeń dla jego realizacji.

Reasumując, Województwo Lubuskie nadal będzie monitorować postęp prac związanych z realizacją obwodnicy Trzciela.

po cieniu

CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego