

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 23 kwietnia 2018 r.

przez Radną: Małgorzata Gośniowska- Kola

w sprawie: Wyjaśnienia informacji dot. stanu prac związanych z założonym priorytetem na 2018 rok

- Łączymy Ścieżki Rowerowe- program budowy i inwentaryzacji sieci ścieżek rowerowych w regionie.

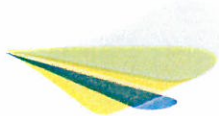
Proszę o wskazanie związku informacji medialnych dot. dot. założonego działania priorytetowego: Łączymy ścieżki rowerowe z konkretnymi działaniami Urzędu Marszałkowskiego, Proszę o informację ile spotkań oraz listów intencyjnych w w/w sprawie zostało podpisanych z podaniem daty oraz stron podpisujących deklaracje, wskazanie efektów działań związanych określeniem zasobu dróg i ścieżek rowerowych znajdujących się na obszarze województwa lubuskiego wykonanych przez urzędników urzędu,, wskazaniem przyczyny poszukiwania podmiotu zewnętrznego, założonej kwoty wydatkowania i wyjaśnienia wcześniejszych deklaracji dot. planu ścieżek rowerowych w świetle odpowiedzi na interpelacje radnych..

Proszę o informacje planowanego projektu budowy ścieżki z dwustronnym
 stron projektu, Źródło finansowania, zakres projektu - czasu
 realizacji., II jaki sposób Urząd Marszałkowski dysponuje
 budżetem przewidzianym, godziwego, jeżeli tak to proszę wymienić.
 Propozycja załatwienia sprawy: je dwa dni samorządu tego województwa
 (wypełnić w przypadku wniosku)

.....

Małgorzata Gośniowska-Kola

(podpis)



Zielona Góra, 14 maja 2018 r.

W P L Y N Ę Ł O
DG.III.0003.29.2018.IMK MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku15-05-2018
Nr rej. 895 ilość zał.

Podpis

Pani
**Małgorzata Barbara
Gośniowska-Kola**
Radna Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pani interpelację złożoną w dniu XLIV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 23 kwietnia 2018 r., w sprawie inwentaryzacji sieci ścieżek rowerowych prowadzonej przez Urząd Marszałkowski, uprzejmie informuję, że Departament Infrastruktury i Komunikacji został zobowiązany przez panią Marszałek Elżbietę Annę Polak do przygotowania Masterplanu zakładającego przeprowadzenie inwentaryzacji, opracowanie koncepcji oraz wdrożenie aplikacji zawierającej szlaki/trasy rowerowe w województwie lubuskim.

Na posiedzeniu w dniu 15 sierpnia 2017 r. Zarząd Województwa Lubuskiego wyraził zgodę na procedowanie projektu w ramach Programu Interreg VA Brandenburgia – Polska 2014-2020. Po długich negocjacjach, licznych spotkaniach Województwo Lubuskie pozyskało partnerów do realizacji projektu, którymi są:

- ✓ Związek Turystyczny Seenland Oder-Spree e.V. (TSOS e.V.)
- ✓ Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Zielonej Górze
- ✓ Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie.

Zarządzeniem Marszałka Województwa Lubuskiego Nr 31/2018 z dnia 9 marca 2018 r. został powołany zespół do spraw przygotowania, wdrażania i realizacji projektu.

Uchwałami Sejmiku Województwa Lubuskiego Nr XL/604/17 z dnia 19 grudnia 2017 r. i Nr XLIV/679/18 z dnia 23 kwietnia 2018 r. zadanie uzyskało akceptację i środki na jego finansowanie, zostały ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2018 - 2029.

W dniu 26 kwietnia br. został złożony wniosek aplikacyjny do Programu Interreg VA Brandenburgia – Polska 2014 – 2020 Oś 1 *Wspólne zachowanie i korzystanie z dziedzictwa naturalnego i kulturowego*.

Projekt wpisuje się w cel szczegółowy „Wzrost atrakcyjności transgranicznego dziedzictwa naturalnego i kulturowego”, a jego działania przyczynią się m.in. do osiągnięcia następujących celów szczegółowych:

- rozwój i zachowanie dziedzictwa turystycznego, naturalnego i kulturowego na obszarze wsparcia
- wzrost atrakcyjności turystycznej pogranicza
- rozwój współpracy pomiędzy polskimi i niemieckimi społecznościami i instytucjami

Projekt ma na celu również stworzenie rozpoznawalnej marki turystycznej na obszarze wsparcia poprzez budowę systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko-niemieckim oraz wyznaczeniu sieci szlaków turystyki rowerowej, bazowanej na istniejącej infrastrukturze będącej w dyspozycji jednostek samorządu terytorialnego (gminy, powiaty, województwo, landu), Skarbu Państwa, Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych oraz Związku Turystycznego Seenland Oder-Spree e. V. z Bad Saarow.


Aby móc zrealizować założony cel, konieczne jest zdiagnozowanie infrastruktury turystycznej pod kątem międzynarodowego ruchu rowerowego. Poprzez inwentaryzację stanu zastanego i planowanego, stworzenie koncepcji przebiegu szlaków rowerowych po stronie polskiej z obligatoryjnym włączeniem jej w istniejącą sieć szlaków po stronie niemieckiej oraz wykorzystaniem rezultatów wdrażania projektu własnego Związku Turystycznego (celu projektu własnego: promocja turystyki) stworzony zostanie, a następnie wdrożony model oferty turystycznej naszego regionu z wykorzystaniem nowoczesnych technologii. W efekcie działań projektowych nastąpi proces powiązania ze sobą oferty turystycznej polskiej i niemieckiej, natomiast projekt nie przewiduje działań infrastrukturalnych. Rzeczowa realizacja projektu zaplanowana została na lata 2019-2021. Wartość całego projektu: 2 619 383,09 EUR

Rezultaty planowane do osiągnięcia:

1. Zwiększenie poziomu atrakcyjności turystycznej, naturalnej i kulturowej pogranicza poprzez powstanie wspólnej ofert turystycznej;
2. Wzrost zainteresowania turystów obszarem wsparcia;
3. Wzmocnienie spójności społecznej mieszkańców pogranicza;
4. Wzrost liczby nowych ofert turystycznych, edukacyjnych i kulturalnych na pograniczu;
5. Rozwój sieci współpracy pomiędzy polskimi i niemieckimi obiektami przyrodniczymi i turystycznymi;
6. Wykorzystanie obiektów turystycznych i przyrodniczych do promocji pogranicza;
7. Wzrost liczby transgranicznych kontaktów społeczności lokalnej;
8. Wzrost liczby nowych inicjatyw gospodarczych po obu stronach granicy;
9. Powstania nowej wspólnej oferty turystycznej wykorzystującej szlaki rowerowe;
10. Zwiększenie dostępności do obiektów turystycznych dla mieszkańców pogranicza i turystów.

Powyższy projekt pozwoli na określenie długości i przebiegu tras rowerowych w województwie lubuskim z wykorzystaniem istniejących i planowanych ścieżek rowerowych, dróg publicznych oraz dróg leśnych (współpraca z RDLP). W koncepcji, również zostaną określone rodzaje nawierzchni, ich stan oraz przejezdność celem określenia standardu danej trasy z uwzględnieniem walorów turystycznych na terenie województwa lubuskiego. Przy opracowywaniu zostaną wykorzystane materiały przekazane przez gminy, powiaty, euroregiony a przede wszystkim ich powiązanie ze stroną niemiecką. W przygotowanej i w efekcie wdrożonej aplikacji mobilnej będą znajdowały się istniejące dostępne szlaki/trasy rowerowe o charakterze turystyczno – rekreacyjnym z podziałem na szlaki/trasy turystyczno – krajoznawcze i rekreacyjno – sportowe w zakresie granic administracyjnych województwa lubuskiego. Do tych informacji, wszystkie jednostki samorządu terytorialnego będą miały w każdej chwili dostęp.

Dodatkowo pragnę nadmienić, że ścieżki rowerowe w województwie lubuskim realizowane są przez gminy, powiaty i innych zarządców dróg na podstawie własnych planów inwestycyjnych i budżetów. W imieniu Województwa Lubuskiego jedynie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w ramach niektórych inwestycji drogowych realizuje budowę ścieżek rowerowych przy drogach wojewódzkich.

Z pozdrowieniami

CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego