

BS.0003.72.2018

W P Ł Y N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Interpelacje i zapytania

zgłoszona przez Radnego *Edwarda Fedko* w dniu 23 kwietnia 2018 roku
w sprawie:

21-05-2018

Nr rej. 953 ilość zał.

1. *Opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku od Domu Pomocy Społecznej w Jasięncu gmina Trzciel do skrzyżowania z drogą krajową nr 92 w Trzcielu.*
2. *Remontu drewnianej kładki dla pieszych i rowerów nad rowem melioracyjnym przy ul. Poznańskiej w Międzyrzeczu.*
3. *Wystąpienia Zarządu Województwa Lubuskiego do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze z inicjatywą przystąpienia do opracowania węzła komunikacyjnego DK32 z drogą wojewódzką DW278 w Sulechowie.*

Ad.1. Po raz kolejny wnioskuję o przystąpienie do opracowania dokumentacji projektowej, a następnie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku od Domu Pomocy Społecznej w Jasięncu gmina Trzciel do skrzyżowania z drogą krajową nr 92 w Trzcielu. W Domu Pomocy Społecznej w Jasięncu przebywa kilkadziesiąt pensjonariuszy z różnymi niesprawnościami. Ci ludzie niemal codziennie przemieszczają się drogą wojewódzką nr 137 (przeważnie pieszo) do Trzciela. Stanowi to ogromne zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Temat ten zgłaszałem również do projektu budżetu województwa w latach 2014, 2015, 2016, 2017 i 2018 z podziałem na etap wykonania dokumentacji projektowej i etap budowy. Za każdym razem uzyskiwałem odpowiedź, że brak środków nie pozwala na realizację tego zadania. Pytam więc, czy jest coś cenniejsze i ważniejsze niż życie i bezpieczeństwo ludzi?

Ad.2. W Międzyrzeczu przy ul. Poznańskiej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 137 przebiega rów melioracyjny będący w Zarządzie Spółki „Wody Polskie”. Nad rowem przebiega drewniana kładka dla pieszych i rowerów, która jest w bardzo złym stanie technicznym i stwarza realne zagrożenie dla jej uczestników. W związku z powyższym proszę o przekazanie interpelacji do Zarządu Spółki „Wody Polskie” w celu jej realizacji.

Ad.3. Droga ekspresowa S3 generuje coraz większy ruch pojazdów samochodowych, a po jej ukończeniu będzie on jeszcze większy. Przez węzeł sulechowski kieruje potok ruchu w kierunku Poznania oraz portu lotniczego Zielona Góra w Babimoście. Ale istnieje też potrzeba bezpośredniego skomunikowania poprzez węzeł komunikacyjny DK 32 z DW 278 w kierunku Sławy i Wschowy. Stąd też wnoszę o podjęcie przez Zarząd Województwa Lubuskiego rozmów z GDDKiA Oddział w Zielonej Górze w sprawie opracowania koncepcji takiego rozwiązania komunikacyjnego.