

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a w dniu: **16 maja 2018 r.**

przez Radną/Radnego: **Józefa Kruczkowskiego**

w sprawie: **budowy ronda na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 131 i 132**

Treść wniosku/interpelacji:

Ruch na drodze wojewódzkiej nr 132 przekracza 6600 pojazdów na dobę, co stanowi 3-krotną wielkość średniego ruchu pojazdów na drogach wojewódzkich w naszym regionie i należy do największych w województwie. Na drodze tej zdarzają się liczne wypadki i kolizje. Szczególnie niebezpieczne jest skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 131 i drogą powiatową nr 1413 w miejscowości Nowiny Wielkie. W tym miejscu następuje rozdzielenie ruchu na pojazdy jadące w kierunku Witnicy i Kostrzyna nad Odrą oraz Krzeszyc i Słubic. Dlatego przebudowa tego skrzyżowania na rondo wymaga pilnej realizacji i od kilku lat przygotowana jest kompletna dokumentacja budowlana. Niestety, pomimo transgranicznej roli tych dróg oraz bardzo dużego natężenia ruchu, budowa ronda została wpisana na listę rezerwową (pod nr 1) do planu inwestycji priorytetowych w ramach programu RPO Lubuskie 2020. W ostatnich latach samorząd województwa realizował liczne inwestycje na drogach o mniej istotnym znaczeniu gospodarczym w regionie i dużo mniejszym natężeniu ruchu. Dlatego proszę o podjęcie pilnych i skutecznych działań, które doprowadzą do wybudowania wnioskowanego ronda. Proszę także o informację na jakim etapie jest realizacja inwestycji drogowych w RPO i kiedy wnioskowane przedsięwzięcie wejdzie do realizacji .

W P L Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Nr rej. ilość zał.

Podpis

Z poważaniem.

Józef Kruczkowski



Zielona Góra, 7 czerwca 2018 r.

DG.III.0003.37.2018.IMK

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

07-06-2018

Nr rej. 1092 ilość zał.

Podpis

Pan
Józef Kruczkowski
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego, złożoną do Biura Sejmiku 17 maja br. w sprawie budowy ronda na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 131 i 132 wyjaśniam co następuje.

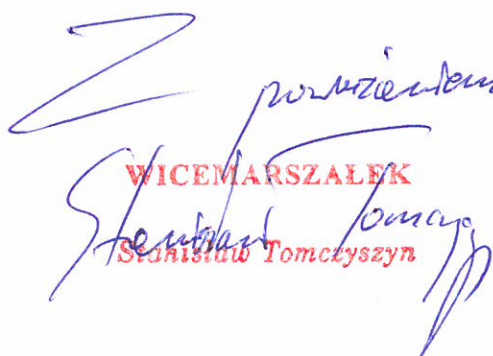
W związku z dużą ilością wypadków drogowych na drodze woj. nr 132, zlecono firmie projektowej przeprowadzenie audytu bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej relacji Kostrzyn nad Odrą – Witnica – Gorzów Wlkp. W opracowanym audycie zostały wytypowane odcinki drogi wymagające wykonania prac oraz zastosowania elementów poprawiających bezpieczeństwo na drodze, jednym z nich jest odcinek obejmujący skrzyżowanie dróg wojewódzkich nr 131 i 132. Obecnie prowadzona jest analiza i oszacowanie kosztów wykonania prac w w/w zakresie. Mając na względzie bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu czynione są starania o kompleksowe dostosowanie się do zaleceń audytora. W związku z powyższym, pismem z dnia 16 kwietnia br. wystąpiono do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego Delegatura Północno – Zachodnia z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie zasadności zainstalowania fotoradarów w miejscach wskazanych przez audytora. Ponadto wystąpiono do Urzędu Miasta Kostrzyn nad Odrą, Urzędu Miasta Gorzów Wlkp., Urzędu Gminy Bogdaniec oraz Urzędu Miasta i Gminy Witnica z prośbą o podjęcie działań zmierzających do doświetlenia drogi wojewódzkiej ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych.

Inwestycja pn.: „Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 132 i 131” znajduje się na Liście zadań rezerwowych do Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020, zatwierdzonego uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego nr 241/3367/18 z dnia 13 lutego 2018 r., z szacunkowym kosztem 3,00 mln zł. W ramach inwestycji konieczna będzie kompleksowa rozbudowa ww. dróg wojewódzkich z jednoczesną rozbudową drogi powiatowej nr 1413F. Dla zakresu obejmującego drogi wojewódzkie nr 131 i 132

uzyskana została w 2012 r. decyzja ZRID, natomiast decyzja ZRID na drogę powiatową nr 1413F w roku 2015. Jednakże opracowana w 2012 r. dokumentacja projektowa, z uwagi na znaczny upływ czasu od momentu jej ukończenia wymaga aktualizacji w zakresie ponownego uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej oraz warunków na przebudowę sieci telekomunikacyjnej. Nadmienić jednak należy, że zadania objęte Listą zadań rezerwowych nie mają zagwarantowanego źródła finansowania, jednakże w przypadku zwiększenia alokacji środków UE lub pojawienia się oszczędności przetargowych będą brane pod uwagę przy kolejnych aktualizacjach planów inwestycyjnych. W związku z powyższym obecnie nie ma możliwości określenia terminu realizacji ww. inwestycji.

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020, Osi Priorytetowej 5 – Transport dla Działania 5.1 Transport drogowy dla Poddziałania 5.1.1 Transport drogowy - projekty realizowane poza formułą ZIT, od 2016 roku:

- podpisano 24 decyzje o przyznaniu dofinansowania (z planowanych 34) na łączną całkowitą wartość kwalifikowalną inwestycji 251,39 mln zł, w tym wartość dofinansowania 235,20 mln zł (EFRR – 212,56 mln zł, budżet państwa – 22,64 mln zł),
- dotychczas zrealizowano 12 inwestycji za łączną całkowitą wartość kwalifikowalną 74,51 mln zł, w tym wartość dofinansowania 73,31 mln zł (EFRR – 66,56 mln zł, budżet państwa – 6,75 mln zł), w 2017 r. zakończono m.in. „Budowę obwodnicy miejscowości Rzepin w ciągu dróg wojewódzkich nr 134 i 139 (dojazd do węzła A2)” oraz „Budowę obwodnicy m. Drezdenko - Etap II”.


WICEMARSZAŁEK
Stanisław Tomczyszyn

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego