

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: **18.06.2018 r.**

przez Radną/Radnego: **Józefa Kruczkowskiego**

w sprawie: **połączeń kolejowych Zielonej Góry i Gorzowa Wielkopolskiego z regionami sąsiednimi oraz Brandenburgią i Berlinem.**

Treść wniosku/interpelacji:

Od kilku lat Zielona Góra ma kolejowe połączenia międzyregionalne z sąsiednimi regionami Dolnośląskim i Zachodniopomorskim, które samorząd województwa każdego roku dofinansowuje. Mamy też połączenia kolejowe z Niemcami. Niestety ich ilość oraz godziny połączeń nie satysfakcjonują mieszkańców naszego regionu. Ostatnio podano informację, że w nowym rozkładzie jazdy pojawi się nowe połączenie kolejowe Berlin- Zielona Góra- Wrocław. Jest to dobra informacja dla mieszkańców południowej części województwa. Niestety w zakresie połączeń kolejowych Gorzów ma zdecydowanie gorszą sytuację, chociaż od początku tej kadencji część radnych z północy regionu wnioskuje o zmianę tej sytuacji.

Proszę o informację jakie działania podjął Zarząd Województwa w celu zmiany tej sytuacji i czy podjęto inicjatywę międzyregionalnych połączeń kolejowych Gorzowa z regionami sąsiednimi, w tym z województwem zachodniopomorskim i kujawsko – pomorskim a także, czy wzorem nowego połączenia kolejowego Berlin-Zielona Góra-Wrocław, podjęto działania w kierunku połączenia Berlin – Gorzów – Piła – Bydgoszcz ? Statystyki wskazują, że z obecnych połączeń z Berlinem zdecydowanie najwięcej pasażerów korzysta z połączenia Gorzów –Berlin. Proszę też o informację ile województwo dopłaca do obecnych poszczególnych połączeń międzyregionalnych i transgranicznych oraz jaki będzie koszt nowego połączenia z Berlinem ?

Obecna dysproporcja w ilości połączeń kolejowych obydwu stolic w Lubuskiem stawia Gorzów w zdecydowanie gorszej sytuacji a

dotychczasowe działania Zarządu Województwa pogłębiają tę sytuację. Celem nadrzędnym powinien być zrównoważony rozwój naszego regionu a w przypadku kolei i linii nr 203 Kostrzyn nad Odrą – Gorzów – Krzyż , którą przejeżdża największa liczba pasażerów w regionie , widzimy ewidentnie brak działań nakierowanych na jej rozwój. Potwierdza to także to, że nie planuje się (pomimo zapisów w planach finansowych RPO) działań inwestycyjnych na tej linii w perspektywie finansowej 2014-2020 (odcinek Gorzów-Krzyż) a tylko rozpoczęcie prac projektowych , podczas gdy na linii Zbąszynek – Czerwieńsk mają być wykonane prace projektowe i wykonawcze. Podjęte działania zmierzające do elektryfikacji linii nr 203 nie wykluczają potrzeby wykonania części robót modernizacyjnych, które umożliwią szybsze kursowanie pociągów na Gorzów – Krzyż.

Dlatego proszę o weryfikację przyjętych planów i pilne podjęcie decyzji na które oczekują mieszkańcy Gorzowa i północnej części naszego województwa.

Z poważaniem

Józef Kruczkowski

Radny Sejmiku Województwa Lubuskiego