

**FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\*\*/\*\***

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 21 maja 2018r  
 przez Radną/Radnego: Tadeusza Rejzla  
 w sprawie: rozpoczęcia procedury budowy górnego  
zjazdu z drogi szlacheckiej nr 5-3 w kierunku  
Siedleczna.

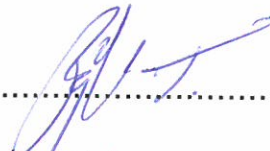
## Treść wniosku/interpelacji:

W dniu obecnej z drogi ekspresowej S-3 w  
 kierunku Siedleczna jest jeden zjazd od strony  
 górnego końca w kierunku na drogę krajową  
 do Poznania, do której Siedleczna i na drogę  
 wojewódzkiej 287 na Stare - w kierunku. Przy  
 takim układzie drogowym w kierunku tego  
 zjazdu jest zakazany cały zjazd. Obecnie  
 jest możliwość zjazdu i drogi S-3 poprzez  
 ten zjazd jest trudny. Wg w projekcie  
 należy mieć podobny zjazd, który umożliwi  
 dodatkowy górnym zjazd w kierunku Siedleczna i  
 dalej na Poznań i można odwrócić.

## Propozycja załatwienia sprawy:

(wypełnić w przypadku wniosku)

Skierowanie przez Zarząd Woj. Lubuskiego odpowiedniego  
 wydziału w tej sprawie do Oddziału Wojewódzkiego  
 Urzędniczego Drogi i Autostrad.



(podpis)

\*zaznaczyć właściwe

\*\*Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia**. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego  
Alicja Makarska

Zielona Góra, 19 czerwca 2018 r.

DG.III.0003.32.2018.IMK

**W P Ł Y N Ę Ł O**  
**URZĄD MARSZAŁKOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**  
Biuro Sejmiku



21-06-2018

Nr rej. 1186 ilość zał. ....

Podpis .....

*[Handwritten signature]*

Pan  
**Tadeusz Pająk**  
Radny Województwa Lubuskiego  
w miejscu

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XLV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, w sprawie rozpoczęcia procedury budowy północnego zjazdu z S3 w kierunku Sulechowa, w załączeniu przekazuję odpowiedź, która wpłynęła 18 czerwca 2018 r. od pana Marka Langer, Dyrektora Oddziału w Zielonej Górze Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

*[Handwritten signature]*

**CZŁONEK ZARZĄDU**  
**Alicja Makarska**

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego



Marek Langer  
Dyrektor Oddziału

O/ZG.D5.07.11.aj.2018

WPLYNEŁO  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Departament Infrastruktury i Komunikacji

18-06-2018

Nr rej. 3394/5 Ilość zał. ....

Podpis [Signature]

J. B. [Signature]  
2018.06.19

PIŁNE PIZ

Zielona Góra, 11 .06.2018 r.

Sz. P. **Jarosław Flakowski**  
Z-ca DYREKTORA DEPARTAMENTU  
INFRASTRUKTURY I KOMUNIKACJI  
ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra

Szanowny Panie Dyrektorze,

W odpowiedzi na pisma: DG.III.0003.32.2018.IMK, DG.III.0003.33.2017.IMK, DG.III.0003.34.2017.IMK, DG.III.0003.36.2017.IMK przedstawiam informacje dotyczące poszczególnych zagadnień poruszanych w w/w pismach.

*Interpelacje radnego Tadeusza Pająka oraz Edwarda Fedko w sprawie rozpoczęcia procedury budowy północnego węzła obwodnicy Sulechowa w ciągu drogi ekspresowej S3.*

Na chwilę obecną nie ma takiej inwestycji w planach. W związku z czym nie zostały podjęte w tej sprawie żadne działania. Zarząd Województwa Lubuskiego nie zgłaszał się do nas z taką inicjatywą. Jednak, jak w każdym przypadku, jesteśmy otwarci i gotowi do podjęcia rozmów. Zaznaczam również, że każda inwestycja musi mieć uzasadnienie poparte stosowanymi analizami.

*Interpelacja radnej Grażyny Dereń w sprawie budowy ekranów w Boczowie.*

W celu rozwiązania problemu nadmiernego hałasu generowanego przez ruch pojazdów na drodze 92 zlecieliśmy wykonanie pomiaru hałasu na drodze krajowej nr 92 w m. Boczów wraz z analizą (koncepcją) wariantową rozwiązań akustycznych. Autor opracowania przedstawił analizowane przez niego możliwości ograniczenia negatywnego oddziaływania hałasu pochodzącego z ww. drogi poprzez zastosowanie następujących wariantów rozwiązań:

- Wariant W1 – budowa ekranu akustycznego,
- Wariant W2 – zwiększenie izolacyjności przegród zewnętrznych budynku przez zastosowanie okien o podwyższonej izolacyjności,
- Wariant W3 – zmiana organizacji ruchu pojazdów,
- Wariant W4 - budowa ekranu akustycznego oraz zwiększenie izolacyjności przegród zewnętrznych przez zastosowanie okien o podwyższonej izolacyjności w wybranych miejscach.

Najbardziej pożądane przez władze samorządowe do realizacji są warianty W1 lub W4. Niemniej, **budowa ekranu akustycznego przy Szkole Podstawowej w Boczowie wiąże się z naruszeniem prawa i jest sprzeczna z obowiązującymi przepisami**, w szczególności z § 54, ust. 1 oraz § 170, ust. 1 aktem wykonawczym, tj. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U.2016.poz.124 t.j.).

Program ochrony środowiska przed hałasem dla odcinka drogi krajowej nr 92 (od km 16+100 do km 34+500) zatwierdzony uchwałą nr XIV/139/15 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 listopada 2015 r. nałożył na Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze obowiązek budowy jednostronnego dźwiękochłonnego ekranu akustycznego przy Szkole Podstawowej w Boczowie. Koncepcja przedstawiła możliwości ograniczenia negatywnego oddziaływania hałasu poprzez m.in. wnioskowaną w programie budowę ekranu akustycznego.

W wariantcie W1 przeanalizowano możliwość zabezpieczenia terenu wokół szkoły, poprzez zastosowanie ekranu akustycznego wzdłuż drogi krajowej nr 92.

Przeprowadzony szereg badań modelowych (przy zwiększaniu wysokości ekranu z krokiem co 0,5 m zaczynając od 4 m) wykazał możliwość dotrzymania standardów jakości środowiska poprzez zastosowanie ekranu o łącznej długości 120 m i wysokości od 5,0 do 6,0 m.

Zaproponowano wykonanie ekranu w dwóch wariantach:

- W1A - ekran wyłącznie wzdłuż drogi DK92 z koniecznością likwidacji wjazdu/zjazdu na drogę okalającą szkołę (długość 120m).
- W1B - ekran wzdłuż drogi DK92 i zakręcający w kierunku północnym wzdłuż zachodniej granicy terenu szkoły bez konieczności likwidacji wjazdu/zjazdu na drogę okalającą szkołę (długość 115m), ale koniecznością wejścia w teren obcy z ekranem.

Po przeanalizowaniu przez projektanta warunków geotechnicznych i technicznych w oparciu o otrzymane wyniki badań jak również z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu zdaniem projektanta nie jest możliwe posadowienie ciągłego ekranu wzdłuż całego terenu szkoły. Ograniczenie to jest wynikiem kolizji projektowanego ekranu z budynkiem szkoły (zarówno w planie, jaki i wysokościowo). Budynek szkoły na odcinku klatki schodowej przylega do pasa drogowego. Na odcinku, na którym ma zostać posadowiony ekran granica pasa drogowego w największym miejscu poza klatką schodową budynku szkoły wynosi 0,9 m natomiast w najszerszym 3,5 m. Wysokość od poziomu terenu do okapu dachu szkoły wynosi 4,8 m. Z obliczeń akustycznych wynika, że konieczne jest zastosowanie ekranu o wysokości 6,0 m. Nie ma również możliwości technicznych usytuowania ekranu, ze względu na brak dostatecznej ilości miejsca na jego fundamenty przy klatce schodowej szkoły. Wynika to z braku wystarczającej rezerwy terenowej pomiędzy krawędzią jezdni a „starym” budynkiem szkoły oraz w bezpośrednim jego sąsiedztwie. W związku z tym, niemożliwe jest wybudowanie ekranu wraz z zabezpieczającą go

barierą ochronną w bezpośrednim sąsiedztwie szkoły. Budowa ekranu wraz z barierą ochronną w tym wariantcie narusza zapisy Warunków Technicznych § 54, ust. 1 w związku z Załącznikiem nr 1 Schematy skrajni dróg pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.poz.124 j.t.)

Taka informacja została przekazana na spotkaniu m.in. z władzami gminy oraz dyrekcją szkoły. Analizie poddane zostały również inne sposoby zabezpieczenia przed hałasem np. wymiana okien w budynku szkoły. Jednak takie rozwiązanie nie było satysfakcjonujące dla przedstawicieli samorządu i szkoły.

Biorąc pod uwagę brak technicznych możliwości budowy ekranu akustycznego przy SP w Boczowie oraz inne aspekty przemawiające za odejściem od tego rodzaju rozwiązania, jedynym możliwym sposobem obniżenia poziomu hałasu jaki możemy zastosować jako zarządca drogi jest wprowadzenie ograniczenia prędkości poruszania się pojazdów ciężarowych na odcinku drogi sąsiadującym z terenem szkoły. Takie praktyki redukcji poziomu hałasu są powszechnie stosowane w Niemczech czy Holandii, poparte badaniami, które wskazują, że skuteczność tego rodzaju działań jest porównywalna ze skutecznością pochłaniających ekranów akustycznych. Procedura zmiany organizacji ruchu poprzez ograniczenie prędkości do 30 km/h dla pojazdów poruszających się drogą krajową nr 92 w m. Boczów na odcinku od km 4+345 do km 4+920 już się zakończyła, ograniczenie zostało wprowadzone. Po wprowadzeniu tej modyfikacji, przedmiotowy odcinek drogi będzie monitorowany, pod kątem wpływu zmiany prędkości i natężenia poruszających się pojazdów na poziom hałasu.

Mamy nadzieję, że wprowadzone przez nas zmiany w organizacji ruchu spowodują obniżenie poziomu hałasu i stanie się on mniej uciążliwy. Cały czas jesteśmy również gotowi do współpracy i otwarci na różne propozycje rozwiązania problemu.

*Interpelacja radnego Franciszka Wołowicza w sprawie wyłączenia z ruchu jezdni południowej (w interpelacji wskazana jest północna, ale traktujemy to jak zwykłą omyłkę, ponieważ to południowa jezdnia jest w złym stanie) dk nr 18.*

Zadanie pn.: „Budowa autostrady A-18 na odcinku węzeł "Olszyna" - węzeł "Golnice" od km 0+633 do km 71+533 (przebudowa jezdni południowej)”.

STAN NA DZIŚ:

1. Zadanie to zostało wpisane na listę zadań inwestycyjnych, które mogą być realizowane w ramach wieloletniego programu pod nazwą: „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)”. Wg aktualizacji 2017, w związku ze Strategią na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, zadanie to znalazło się na 1 miejscu listy rezerwowej. Na dzień dzisiejszy nie posiadamy jednak finansowania i zgody na rozpoczęcie procedury przetargowej na roboty budowlane.

2. Posiadamy prawomocną decyzję zezwalającą na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej (decyzję ZRID) nr 22/10 z 6.12.2011 r.
3. Posiadamy projekt budowlany i wykonawczy z roku 2010. Wg tej dokumentacji, przy założeniu budowy 18 przejść dla zwierząt, na zrealizowanie zadania potrzebne są środki finansowe w wysokości 985 555 288,49 zł brutto.
4. Posiadamy także ważną Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 29.07.2010 r. (ważność 10 lat - do 28.08.2020 r.), która w ramach działań minimalizujących i kompensacyjnych obejmuje swym zakresem budowę 18 górnych przejść dla zwierząt, budowę zbiorników wodnych dla wilka, zbiorników dla płazów i modernizację ogrodzeń.
5. Obecnie trwają jednak prace nad optymalizacją działań minimalizujących i kompensacyjnych nałożonych Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 29 lipca 2010 r. w celu obniżenia kosztów realizacji inwestycji, a także zbadania zasadności ich wykonania w świetle aktualnych uwarunkowań terenowych i przyrodniczych. W związku z powyższym niezbędne okazało się zlecenie uzupełnienia i aktualizacji raportu oddziaływania na środowisko, jako załącznika niezbędnego do złożenia wniosku o zmianę decyzji środowiskowej lub do przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie zmiany decyzji ZRID.

W tym celu, dnia 19.03.2018 r. podpisano umowę z firmą TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o. na wykonanie opracowania pn.: „Dokumentacja środowiskowa do przeprowadzenia ocen oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia drogowego polegającego na budowie autostrady A-18 na odcinku węzeł „Olszyna”-węzeł „Golnice” od km 0+633 do km 71+533”. Termin zakończenia umowy i tym samym przekazania "nowego" raportu oddziaływania na środowisko przypada na 30.10.2018 r.

Proponowane przez radnego przeniesienie ruchu na jezdnię północną było już przez nas kilka lat temu analizowane, poczyniliśmy pewne przymiarki. Jednak w związku z brakiem pewności akceptacji i finansowania takiego rozwiązania oraz ograniczeń w dostępie do drogi jakie by generowało, postanowiliśmy skupić się na działaniach zmierzających do realizacji przebudowy drogi zgodnie z wcześniej przygotowanym projektem. Mamy nadzieję, że podjęte przez nas działania przyniosą efekt i wkrótce będziemy mogli rozpocząć przebudowę drogi.

*Z poważaniem*

DYREKTOR ODZIAŁU

*mgr inż. Marek Langer*