

**FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\*/\*\***

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: **18.06.2018 r.**  
przez Radną/Radnego: **Józefa Kruczkowskiego**  
w sprawie: **budowy chodnika w Świerkocinie przy drodze wojewódzkiej 131**

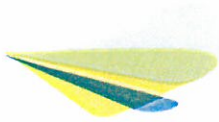
Treść wniosku/interpelacji:

W 2017 roku Pani Izabela Araszczuk -radna Rady Miejskiej w Witnicy – działając w imieniu mieszkańców Świerkocina- złożyła wniosek o wybudowanie w tej miejscowości -przy DW 131 – chodnika . Droga wojewódzka DW 131 jest drogą tranzytowo-łącznikową do Słubic i przejeżdża nią wiele samochodów osobowych i ciężarowych w kierunku granicy. Stanowi też element objazdu Gorzowa od strony północnej od drogi DK 22 i DW 130 biegnącego drogami powiatowymi 1410 F oraz 1406 F do Krzeszyc i dalej do Słubic. Nowiny Wielkie i Świerkocin to miejscowości o regionalnym znaczeniu turystycznym. Tu od wielu lat działa „ Park dinozaurów” i planowana jest budowa mariny na Warcie. Przez Świerkocin przebiega też ponadregionalna trasa rowerowa TRWN. Generuje to zwiększony ruch turystyczny pieszy i rowerowy. Wg informacji ZDW w ubiegłym roku wykonano wznowienie linii granicznej pasa drogowego, co pozwala podjąć działania w kierunku wybudowania wnioskowanego chodnika. Proszę o informację, na jakim etapie są przygotowania do realizacji tego zadania i kiedy mieszkańcy Świerkocina mogą liczyć na wykonanie chodnika.

Z poważaniem

**Józef Kruczkowski**

Radny Sejmiku Województwa Lubuskiego



Zielona Góra, 28 czerwca 2018 r.

DG.III.0003.42.2018.IMK

W P Ł Y N Ę Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

29-06-2018

Nr rej. 1258 ilość zał. ....

Podpis J. J.

Pan  
**Józef Kruczkowski**  
Radny Województwa Lubuskiego  
w miejscu

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną w dniu XLVI Sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 18 czerwca br. w sprawie budowy chodnika w ciągu drogi woj. nr 131 w m. Świerkocin, uprzejmie wyjaśniam:

- w celu zweryfikowania czy zadanie mogłoby być realizowane w oparciu o zgłoszenie robót, czy też wymagane byłoby uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, w ubiegłym roku podjęte zostały czynności polegające na ustaleniu przebiegu granic pasa drogowego w terenie, których wyniki wykazały zbyt małą szerokość pasa drogowego. Uniemożliwia to budowę ciągu pieszego o wymaganych parametrach zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.Dz.U.2016.124).
- wymusza to przeprowadzenie procesu projektowego obejmującego swym zakresem konieczność uzyskania decyzji ZRID. Wydłuża to proces projektowy do ok. 2 lat i nakłada obowiązek wypłaty odszkodowań za grunty przejęte na własność Województwa Lubuskiego, co znacznie podwyższa koszty zadania.
- dodatkowo na wzrost kapitałochłonności inwestycji wpływ mają trudne warunki terenowe wymagające rozwiązania kwestii odwodnienia drogi oraz występującego obiektu mostowego i skarpy. Niezbędna byłaby również przebudowa kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej oraz wycinka drzew.
- znana jest sprawa z utrudnień związanych z brakiem wnioskowanego ciągu pieszego, niemniej jednak określone środki finansowe nie pozwalają na realizację wszystkich wnioskowanych

inwestycji. Z uwagi na brak zabezpieczonych środków finansowych na opracowanie dokumentacji, a także na realizację zadania, nie ma obecnie możliwości zaplanowania przeprowadzenia procesu inwestycyjnego.

- jednocześnie informuję, że z informacji uzyskanych z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp. wynika, że w m. Świerkocin, w ciągu drogi woj. nr 131, w latach 2015 - 2018 wystąpiło 8 kolizji drogowych, bez udziału pieszych.

*Z pozdrowieniami*

*Alicja Makarska*

**CZŁONEK ZARZĄDU**  
**Alicja Makarska**

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego