



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

65-057 Zielona Góra  
ul. Podgórna 7  
tel. +48 / 68 / 456 52 00, 320 20 37  
fax +48 / 68 / 456 52 96  
www.lubuskie.pl

DA.III.2721.1.2.2018

Zielona Góra, 2018 - 07 - 27

## uczestnicy postępowania

### WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (4)

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Zakup pasażerskich pojazdów kolejowych**”.

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1579 z późn. zm.) w związku z wpływieniem w przedmiotowym postępowaniu pytania od Wykonawcy, Zamawiający przytacza treść pytania oraz zawiadamia o dokonaniu zmiany treści SIWZ.

#### Pytanie 1

Załącznik nr 1 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia”, 1.1. pkt 5. Dokumentacja pojazdu/Dokumenty Ppkt 8: „Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI, wydane przez właściwy organ, zgodnie obowiązującymi regulacjami prawnymi, ważne co najmniej od dnia podpisania przez strony protokołu odbioru końcowego pierwszego pojazdu.”  
Prosimy o potwierdzenie, że zapis „ważne co najmniej od dnia podpisania przez strony protokołu odbioru końcowego pierwszego pojazdu” dotyczy ważności zezwolenia, a nie do stanu norm, które pojazd musi spełniać, ponieważ stan ten określają odpowiednie wymagania SIWZ?

#### Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że określenie „ważne co najmniej od dnia podpisania przez strony protokołu odbioru końcowego pierwszego pojazdu” dotyczy zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI, wydanego przez właściwy organ, zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi.

#### Pytanie 2

Załącznik nr 1 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” 2.2. Hamowanie 9. Wskazanie stanu hamowania i awarii Pkt 2. d) „pojazd musi być wyposażony w urządzenia pozwalające na sprawdzenie stanu hamulca zasadniczego i postojowego (oddzielnie dla wszystkich lokalnych urządzeń sterujących hamulcem) w sytuacji awaryjnej (brak zasilania w energię elektryczną i sprężone powietrze) – urządzeniami tymi mają być wskaźniki zahamowania umieszczone na zewnątrz pojazdu.”

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania równoważnego, czyli o sprawdzenie stanu hamulca zasadniczego i postojowego w sytuacji awaryjnej również za pomocą manometrów umieszczonych wewnątrz pojazdu, tj. na pulpicie i na szafach pneumatycznych. Sprawdzenie systemu hamulca w sytuacji awaryjnej przy całkowitym braku zasilania elektrycznego z punktu widzenia eksploatacji występuje bardzo rzadko, a wykonanie takiego sprawdzenia za pomocą manometrów umieszczonych wewnątrz pojazdu również umożliwia jednoznaczne zdiagnozowanie stanu układu jest bardziej komfortowe dla obsługi w przypadku awarii w niedogodnym miejscu na szlaku (np. stromy nasyp) lub złej pogody.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

**Pytanie 3**

Załącznik nr 1 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” 1.1. Definicje 13. Pojazd

Prosimy o potwierdzenie, że pojazd używany do jazd homologacyjnych, a tym samym posiadający określony, ale udokumentowany przebieg kilometrów przejechanych w celach uzyskania homologacji, jednak nie używany wcześniej zgodnie z celem i przeznaczeniem tj. do wykonywania przewozów kolejowych, mieści się w pojęciu fabrycznie nowego spalinowego zespołu trakcyjnego?

**Odpowiedź:**

Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt 1.1, lp. 13 otrzymuje brzmienie:

*Fabrycznie nowy spalinowy zespół trakcyjny będący przedmiotem zamówienia. Określenie równoznaczne z określeniami: Pojazd kolejowy oraz Pojazd trakcyjny wg definicji ustawy z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 2117, z późn. zm.). Pojazd kolejowy, który nie był wcześniej wykorzystywany do przewozów pasażerskich, z udokumentowanym przebiegiem nie większym niż 15 tys. kilometrów, przejechanych w związku z koniecznością uzyskania stosownych dopuszczeń do eksploatacji.*

*Krystyna Radczyńska-Kosowicz*  
z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
Kierownik Wydziału  
Zamówień Publicznych