

## FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\*/\*\*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: **18.07.2018 r.**

przez Radną/Radnego: *Józefa Kruczkowskiego*

w sprawie: **lotniska w Babimoście**

Treść wniosku/interpelacji:

W ostatnich dniach podano publicznej wiadomości, że liczba pasażerów w I półroczu 2018 roku wzrosła w stosunku do ubiegłego roku o 104 % - czyli 2-krotnie i wynosiła ponad 12 tys. Powinno to mieć istotny wpływ na sytuację finansową spółki i skutkować zmniejszeniem obecnego i przyszłego dofinansowania (w budżecie zapisanego jako koszty promocji) do lotniska. Proszę o informację jakie przewidujemy w związku z tym w obecnym roku oszczędności na transporcie lotniczym w regionie oraz jakie są wstępne założenia co do wysokości dofinansowania lotniska w przyszłym roku. Proszę też o informację, jakie są koszty utrzymania lotniska oraz które samorzady, poza samorządem województwa lubuskiego, dofinansowują lotnisko i w jakiej wysokości a także które elementy, z nowo opracowanej strategii rozwoju lotniska, będą wdrażane w przyszłym roku. Już niebawem Zarząd Województwa przystąpi do opracowywania założeń do budżetu na przyszły rok. Jakie są założenia ekonomiczne działalności lotniska, plan połączeń lotniczych w przyszłym roku oraz czy przewiduje się działania inwestycyjne na lotnisku w Babimoście ?

**Józef Kruczkowski**





DG.II.0003.7.2018

**W P Ł Y N Ę Ł O**  
**URZĄD MARSZAŁKOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**  
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, 30 lipca 2018 r.

31-07-2018

Nr rej. 1416 ..... ilość zał. ....

Podpis *SM* .....

Pan

**Józef Kruczkowski**


**Radny Województwa Lubuskiego**

**w miejscu**

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną pisemnie 18 lipca 2018 r. (BS.0003.103.2018), po XLVIII Sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego - o udzielenie informacji w sprawie oszczędności na transporcie lotniczym w obecnym roku i założeń dotyczących wsparcia dla przewoźników realizujących połączenia lotnicze z Portu Lotniczego Zielona Góra w Babimoście na rok 2019, wyjaśniam, co następuje.

1. Beneficjentem wsparcia finansowego na transport lotniczy od 2017 r. do 2018 r. nie jest spółka Lotnisko Zielona Góra/Babimoście sp. z o.o., ani również samo lotnisko Zielona Góra w Babimoście. Województwo Lubuskie zawarło umowę na promocję regionu poprzez połączenia lotnicze realizowane przez narodowego przewoźnika lotniczego - Polskie Linie Lotnicze LOT S.A. na okres od 01 marca 2017 r. do 31 grudnia 2018 r. Zwiększenie ilości obsługiwanych w Porcie Lotniczym Zielona Góra pasażerów nie generuje oszczędności dla budżetu Województwa Lubuskiego, jest natomiast celem promocji regionu, poprzez zwiększenie dostępności komunikacyjnej do naszych zasobów oraz ułatwienie w skomunikowaniu regionu ze światem.
2. Lotnisko i zarządzający lotniskiem w imieniu Województwa Lubuskiego, tj. Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze (PPL) nie otrzymywały i nie otrzymują żadnego dofinansowania ze strony Województwa Lubuskiego i zarządzają portem lotniczym na własny koszt. Od maja 2010 r. do chwili obecnej Port Lotniczy Zielona Góra w Babimoście jest utrzymywany, finansowany oraz zarządzany przez PPL. Inwestycje w infrastrukturę lotniskową w tym budowa systemu ILS, zostały sfinansowane ze środków unijnych w ramach budżetu LRPO.
3. Zarząd Województwa Lubuskiego zamierza wspierać kontynuację połączeń lotniczych z/do Portu Lotniczego Zielona Góra po roku 2018, jednakże proces uzgodnień z przewoźnikami zakończy się dopiero we wrześniu br. Dopiero wtedy, możliwe będzie realne oszacowanie założeń, co do realizacji połączeń lotniczych od 2019 r.

4. Obecnie, oprócz Województwa Lubuskiego, inne samorządy terytorialne województwa nie partycypują finansowo w funkcjonowanie lotniska. Prezydent Miasta Zielona Góra zadeklarował wsparcie rozwoju połączeń lotniczych realizowanych z lotniska w Babimoście kwotą 2 mln zł rocznie, jednakże od dwóch lat deklaracja ta z nieznanых przyczyn i pomimo prowadzonej korespondencji w tej sprawie, nie jest przez Miasto Zielona Góra realizowana.
5. Od 2019 r. Województwo Lubuskie planuje rozpocząć realizację opracowanego *Planu rozwoju i intensyfikacji połączeń lotniczych z Portu Lotniczego Zielona Góra w Babimoście*. Powodzenie wdrożenia części tego planu od 2019 r. zależne będzie od wysokości kwot i faktu przekazania wsparcia finansowego ze strony Miasta Zielona Góra, o czym wspomniano wyżej.
6. Zarząd Województwa Lubuskiego nie planuje jakiegokolwiek wsparcia finansowego działalności zarządcy Portu Lotniczego tj. Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”.  
Jednakże konsekwentnie i w dalszym ciągu kontynuowane będzie wspieranie połączeń lotniczych z/do Portu Lotniczego Zielona Góra w Babimoście, a kwota finansowego wsparcia oraz plan połączeń lotniczych od 2019 r. zależne będą od wykonania ww. deklaracji ze strony Miasta Zielona Góra i zakończenia dialogu technicznego i finansowego z przewoźnikami lotniczymi.
7. Nie przewiduje się w budżecie Województwa Lubuskiego dalszych inwestycji infrastrukturalnych na lotnisku w Babimoście. Inne planowane inwestycje w postaci remontu hali kontroli odlotów oraz remontu i przebudowy ciągów komunikacyjnych, a także remontu i budowy parkingów dla pojazdów pozostawianych przez pasażerów, będą realizowane przez PPL na koszt własny.

  
**CZŁONEK ZARZĄDU**  
**Alicja Makarska**