

**FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\*/\*\***

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: **17.09.2018 r.**

przez Radną/Radnego: *Marka Surmacza*

w sprawie: **dużej awaryjności szynobusów, zakupu nowych pojazdów i kolejowych połączeń transgranicznych**

Treść wniosku/interpelacji: Na lipcowych posiedzeniach komisji poinformowano, że Zarząd Województwa przesunął o dwa lata zakup pojazdów kolejowych dwusystemowych mogących obsługiwać połączenia transgraniczne, w tym szczególnie oczekiwane Drezdenko- Gorzów Wielkopolski – Kostrzyn nad Odrą – Berlin. Prosimy o informację, w oparciu o jakie szynobusy planuje się od nowego roku zorganizować weekendowe połączenia transgraniczne oraz od kiedy realnie jest zwiększenie ilości połączeń na trasie Gorzów – Berlin. Jaki jest plan dostaw nowych pojazdów w latach 2018/2019 i kiedy Zarząd Województwa ogłosi przetarg na nowe szynobusy dwusystemowe i jakie to będą pojazdy –dwa czy trzyczłonowe i w jakim standardzie wyposażenia ?

Gazeta Lubuska i Rynek Kolejowy poinformowały w sierpniu o wykluczeniu w Lubuskiem 10 ( na 24 ) szynobusów z powodu awarii i koniecznych przeglądów technicznych i o wielu komplikacjach dla podróżnych w naszym regionie. Proszę o informację, jak wygląda obecnie sytuacja w zakresie wyłączenia pojazdów szynowych z eksploatacji z powodu awarii i jakie są przyczyny takiego stanu rzeczy. Jakie działania zamierza podjąć Zarząd Województwa w celu niedopuszczenia do powtarzania się podobnych sytuacji ?

*Marka Surmacza*  
**Marek Surmacz**



DG.I.0003.09.2018

Zielona Góra, dnia 20.09.2018 r.

**W P Ł Y N Ę Ł O**  
**URZĄD MARSZAŁKOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**  
Biuro Sejmiku

26 -09- 2018

Nr rej. 1405 ..... ilość zał. ....

Podpis JM

*Stawny Roman Przewodniczący*

Pan  
**Marek Tomasz Surmacz**  
Wiceprzewodniczący  
Sejmiku Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie „dużej awaryjności szynobusów, zakupu nowych pojazdów i kolejowych połączeń transgranicznych”, złożoną w dniu 17 września br., podczas XLIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, niniejszym informuję jak poniżej.

Połączenia na trasie Gorzów Wlkp. – Kostrzyn – Berlin Lichtenberg wykonywane są obecnie taborem niemieckiego przewoźnika, a zaplanowane w przyszłym rozkładzie jazdy dodatkowe kursy weekendowe na tej trasie wykona również ten sam pojazd. Zwiększenie ilości kursów do Polski jest uzależnione od woli strony niemieckiej, która jak dotąd wyraziła zgodę jedynie na wspomniane wyżej kursy weekendowe.

Na lata 2019 – 2020 zaplanowano dwie oddzielne dostawy taboru kolejowego dla naszego województwa, obejmujące dostarczenie łącznie czterech pojazdów z napędem spalinowym. Pierwsza dostawa, jest wynikiem ugody sądowej zawartej z producentem taboru Pesa Bydgoszcz SA i obejmuje dwa dwuczłonowe pojazdy z napędem spalinowym oraz pełnym dopuszczeniem do eksploatacji na terenie Polski i Niemiec. Oba pojazdy powinny być dostarczone w IV kwartale 2019 roku. Druga zaplanowana dostawa, jest wynikiem przetargu, który rozstrzygnięto w dniu 17.09.2018r. i obejmuje dostawę w terminie 24 m-cy od podpisania umowy dwóch trójczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych. Standard ich wyposażenia uwzględnia Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności obowiązujące w Unii Europejskiej.

Województwo Lubuskie udostępnia operatorowi - Spółce Przewozy Regionalne 19 pojazdów. W dniu 19.09.2018r. wyłączonych z ruchu było 8 z nich. Przyczyną wyłączeń są głównie obligatoryjne przeglądy, naprawy awaryjne oraz konieczność kompleksowej wymiany zużytych kół. Nawarstwienie problemu spowodowała sytuacja na rynku wykonawców takich usług, a konieczność stosowania procedur właściwych dla zamówień publicznych dodatkowo wydłużyła czas przestoju. Nadmienić jednak należy, że w celu poprawy sytuacji, do obsługi pociągów na terenie województwa lubuskiego Spółka Przewozy Regionalne wykorzystuje również własny tabor. W chwili obecnej wyłączenia taboru nie wpływają na zakłócenia w ruchu pociągów, tym niemniej Urząd Marszałkowski nalicza Spółce Przewozy Regionalne kary finansowe za każdy przypadek uruchomienia pociągu w zestawieniu mniej pojemnym niż to określono w umowie, jak również za odwołanie pociągu.

*Alicja Makarska*  
CZŁONEK ZARZĄDU  
Alicja Makarska