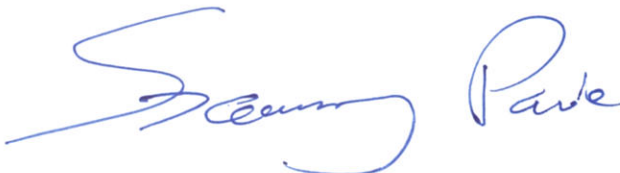


DG.I.153.5.2018

Zielona Góra, 31.10.2018 r.

**Pan
Jakub Sochoń**

Odpowiadając na petycję z dnia 26.09.2018r. w sprawie zmiany taboru obsługującego połączenia na trasie kolejowej Węglińiec – Pieńsk – Zgorzelec, która wpłynęła do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego w dniu 30.10.2018r., uprzejmie informuję, że zgodnie z planem większość pociągów na tej trasie powinna być obsługiwana pojazdami dwuczłonowymi. Wyjątkiem jest jedna para pociągów tj. 76203/2 relacji Żagań – Zgorzelec oraz 67210/1 relacji Zgorzelec – Żary (Zielona Góra) zaplanowana do obsługi pojazdem jednoczłonowym. Wykorzystanie pojazdu serii SA105 wynika z braku dostępności większej ilości pojazdów dwuczłonowych.

Planowane zestawienie pociągu nr 67210/1 pojazdem serii SA105 było jednakże przedmiotem uzgodnień z Województwem Dolnośląskim i takie zestawienie ujęto w naszym porozumieniu z tym Województwem. Mając na uwadze zgłoszone przez Pana niedogodności, w przyszłym rozkładzie jazdy, który zacznie obowiązywać od dnia 09.12.2018 r. zaplanowano na tej trasie wyłącznie pojazdy dwuczłonowe, a mniejsze jednostki pojawiać się będą tam wyłącznie w sytuacjach awaryjnych.


z up. MARSZALKI WOJEWÓDZTWA
Sławomir Kacylak
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji