

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*
 WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
 Biuro Sejmika

Złożona w dniu: 12 grudnia 2018 r.

Przez Radnego: Kazimierz Łatwiński

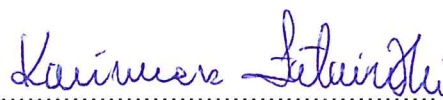
12-12-2018
 Nr rej. 2181 Ilość zał.

w sprawie: konieczności złożenia wniosku do Ministra Inwestycji i Rozwoju o dofinansowanie zadania dotyczącego przygotowania dokumentacji niezbędnej do realizacji budowy przeprawy mostowej w Pomorsku wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów

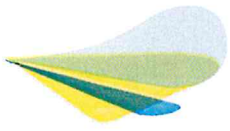
Podpis

Treść interpelacji/zapytania:

Zadanie budowy mostu na Odrze (określanego często jako most w Pomorsku), w lokalizacji pomiędzy gminami Sulechów i Czerwieńsk, zostało ujęte w wykazie zadań zidentyfikowanych przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów. Obecnie w rejonie przyszłego mostu znajdują się dwie przeprawy promowe w Brodach i w Pomorsku w ciągach dróg wojewódzkich 280 i 281, łączące przebiegające wzdłuż Odry po obu jej stronach inne drogi wojewódzkie 278 i 279. W związku z niskimi stanami rzeki w/w przeprawy są nieczynne w niektórych latach nawet przez większą część roku. Zgodnie z Ogłoszeniem z dnia 1 sierpnia 2018 r. o naborze wniosków (w ramach przedmiotowego programu) dotyczących przygotowania dokumentacji, wnioskodawcą może być jednostka samorządu terytorialnego, będąca zarządcą drogi, w tym drogi wojewódzkiej. Jednocześnie pragnę przypomnieć, że samorzady Czerwieńska, Sulechowa i Zielonej Góry zadeklarowały partycypację w wysokości 50 % wkładu własnego na dokumentację projektową. W związku z tym, że wnioski o dofinansowanie można składać w terminie od 16 sierpnia 2018 r. do 29 marca 2019 r., składam zapytanie, czy Zarząd Województwa może potwierdzić, że stosowny wniosek w w/w sprawie będzie złożony.



(podpis)



Zielona Góra, 15 stycznia 2019 r.

DG.III.0003.66.2018.IMK

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Pan
Kazimierz Łatwiński
Radny Województwa Lubuskiego

17 -01- 2019

Nr rej. 44 ilość zał.

Podpis JCM

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną do Biura Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 12 grudnia 2018 r. w sprawie złożenia wniosku do Ministra Inwestycji i Rozwoju o dofinansowanie zadania dotyczącego przygotowania dokumentacji niezbędnej do realizacji budowy przeprawy mostowej w Pomorsku wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi w ramach Rządowego Programu Uzupelnienia Lokalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów, informuję, że Województwo Lubuskie prowadzi korespondencję w przedmiotowej sprawie z Ministerstwem w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących finansowania inwestycji.

Zastrzeżenia budżę zapisy programu mówiące, iż dokonywanie przez jst wydatków następuje w granicach kwot określonych w planie wydatków lub kosztów jednostki. Złożenie oświadczenia sprowadzającego się do przyjęcia zobowiązania do rozpoczęcia realizacji zadania (tj. od daty decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) - niezależnie od pozyskania środków, wymaga uprzedniego zaplanowania takiego wydatku w Wieloletniej Prognozie Finansowej (art. 226 i nast. ufp). W takiej sytuacji winien znaleźć zastosowanie w szczególności przepis art. 228 ust. 1 ufp, zgodnie z którym uchwała w sprawie wieloletniej prognozy finansowej może zawierać upoważnienie dla zarządu jednostki samorządu terytorialnego do zaciągania zobowiązań:

- 1) związanych z realizacją zamieszczonych w niej przedsięwzięć,
- 2) z tytułu umów, których realizacja w roku budżetowym i w latach następnych jest niezbędna do zapewnienia ciągłości działania jednostki i z których wynikające płatności wykraczają poza rok budżetowy.

Możliwość ubiegania się o wsparcie finansowe na poczet realizacji zadania polegającego na budowie przeprawy mostowej wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi nie wyłącza przedmiotowego obowiązku. Toczące się prace nad ustawą o Funduszu Dróg Samorządowych „nie łagodzą” tego

zobowiązania. Przyjęcie rozwiązań tam zaproponowanych nie uniemożliwiają uznania, że jst otrzyma określone wsparcie w ramach Funduszu, lecz jedynie, iż może ubiegać się o nie.

W związku z kluczowymi wątpliwościami związanymi z planowaną inwestycją do czasu zajęcia stanowiska przez Ministra Inwestycji i Rozwoju w przedmiotowej sprawie procedura składania wniosku zostaje wstrzymana.

W załączeniu korespondencja z Ministrem Inwestycji i Rozwoju oraz wniosek o dofinansowanie zadań dotyczących przygotowania dokumentacji niezbędnej do realizacji zadania polegającego niezbędnej do realizacji budowy przeprawy mostowej w Pomorsku wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi w ramach Rządowego Programu Uzupelnienia Lokalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów.

CZŁONEK ZARZĄDU
Tadeusz Jędrzejczak



Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego

- KURIA -



Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
ul. Podgórna 7
65-087 Zielona Góra
tel. 48/68/456 52 00 fax 48/68/456 52 96
www.lubuskie.pl

Zielona Góra, 2018-01-11

DG.III.8014.30.2018.ARW

RECEPCJA
15-01-2018

Za: *Zdzisław Czerwinski*

Pan
Jerzy Kwieciński
Minister Inwestycji i Rozwoju

W związku z ogłoszeniem naboru wniosków o dofinansowanie zadań w ramach **Rządowego Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – MOSTY dla REGIONÓW** dotyczących przygotowania dokumentacji niezbędnej do realizacji zadań polegających na budowie przepraw mostowych wraz z niezbędnymi dojazdami, Województwo Lubuskie rozważa możliwość złożenia wniosku o dofinansowania dla następujących zadań:

- 1. Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 281 w m. Pomorsko** (inwestycja wskazana w Rządowym Programie jako budowa mostu pomiędzy gminami Sulechów i Czerwieńsk).
- 2. Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 138 w m. Połęczko** (inwestycja nie została wskazana w Rządowym Programie, rekomendowana przez Województwo Lubuskie, w zamian za most na rzece Warcie na wysokości miejscowości Przytoczna).

W wyniku powstania Programu Mosty dla Regionów, zwiększyły się szanse na uzyskanie dofinansowania na budowę mostów realizowanych w oparciu o dokumentacje projektowe, opracowane w ramach Programu. Po wnikliwej analizie i weryfikacji dokumentacji konkursowej pojawiają się wątpliwości dotyczące konsekwencji podpisania przez Zarząd Województwa Lubuskiego oświadczenia o zobowiązaniu do rozpoczęcia projektu polegającego na budowie przeprawy mostowej wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi w terminie 3 lat od zakończenia dokumentacji projektowej.

Na etapie składania wniosku o dofinansowanie zadań dotyczących przygotowania dokumentacji niezbędnej do realizacji zadania polegającego na budowie przeprawy mostowej wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi, jednostka samorządu terytorialnego zobligowana jest zaplanować wydatki na poziomie 100% przewidywanych kosztów realizacji takiej inwestycji.

Dokonywanie przez jst wydatków następuje w granicach kwot określonych w planie wydatków lub kosztów jednostki. Złożenie oświadczenia sprowadzającego się do przyjęcia zobowiązania do rozpoczęcia realizacji zadania (tj. od daty decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu

na realizację inwestycji drogowej) - niezależnie od pozyskania środków, wymaga uprzedniego zaplanowania takiego wydatku w Wieloletniej Prognozie Finansowej (art. 226 i nast. ufp). W takiej sytuacji winien znaleźć zastosowanie w szczególności przepis art. 228 ust. 1 ufp, zgodnie z którym uchwała w sprawie wieloletniej prognozy finansowej może zawierać upoważnienie dla zarządu jednostki samorządu terytorialnego do zaciągania zobowiązań:

- 1) związanych z realizacją zamieszczonych w niej przedsięwzięć,
- 2) z tytułu umów, których realizacja w roku budżetowym i w latach następnych jest niezbędna do zapewnienia ciągłości działania jednostki i z których wynikające płatności wykraczają poza rok budżetowy.

Możliwość ubiegania się o wsparcie finansowe na poczet realizacji zadania polegającego na budowie przeprawy mostowej wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi nie wyłącza przedmiotowego obowiązku. Ustawa o Funduszu Dróg Samorządowych „nie łagodzi” tego zobowiązania. Przyjęcie rozwiązań tam zaproponowanych nie pozwalają na przyjęcie, że jst otrzyma określone wsparcie w ramach Funduszu, lecz jedynie, że może ubiegać się o nie.

Dodatkowe zobowiązanie jakie jst miałoby na siebie przyjąć już w umowie o dotację - w związku z ubieganiem się o dofinansowanie zadania dotyczącego przygotowania dokumentacji - budzi poważne wątpliwości co do dopuszczalności zastosowania takiego obwarowania. Zgodnie z art. 150 u.f.p. umowa dotacyjna powinna zawierać w szczególności: dokładny opis zadania, w tym cel dotacji i termin jej wykorzystania, wysokość udzielonej dotacji, termin i sposób rozliczenia, termin zwrotu niewykorzystanej części oraz tryb kontroli wykonania zadania. Przy kształtowaniu treści umowy dotacyjnej należy wskazać na nierównorzędną pozycję stron tej umowy. Nie mniej jednak, nie ma prawnego uzasadnienia dla stawiania wymogu rozpoczęcia realizacji zadania polegającego na budowie przeprawy mostowej wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi w terminie 3 lat od zakończenia realizacji zadania. W myśl art. 169 ufp obowiązek zwrotu dotacji do budżetu państwa, wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, powstaje w razie wykorzystania dotacji niezgodnie z przeznaczeniem, pobrania jej nienależnie lub bez podstawy prawnej. Niewykonanie zadania, które nie jest przedmiotem dotacji nie może zdaniem Województwa Lubuskiego być warunkiem zwrotu dotacji.

Podsumowując, złożenie przez Województwo Lubuskie oświadczenia w brzmieniu jak w załączniku nr 2 pkt 16 do przedłożonego wniosku wymaga ujęcia w WPF po stronie wydatków 100% przewidywanych kosztów budowy przeprawy mostowej wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi.

W związku z faktem, że Województwo Lubuskie otrzymało propozycję od zainteresowanych Gmin dotyczące współfinansowania dokumentacji projektowej na budowę mostu w Pomorsku, celem podjęcia decyzji w procedowaniu Porozumienia z Gminami, Województwo Lubuskie wnosi o zajęcie stanowiska w powyższej sprawie.

ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU
INFRASTRUKTURY I KOMUNIKACJI

Piotr Tykwiński

ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU
INFRASTRUKTURY I KOMUNIKACJI

Jarostaw Flakowski

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Stawomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji

Załącznik nr 2: Wniosek o dofinansowanie zadań dotyczących przygotowania dokumentacji niezbędnej do realizacji zadania polegającego na budowie przeprawy mostowej wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE W RAMACH RZĄDOWEGO PROGRAMU UZUPEŁNIANIA LOKALNEJ I REGIONALNEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ - MOSTY DLA REGIONÓW (WNIOSEK O DOFINANSOWANIE KOSZTÓW PRZYGOTOWANIA DOKUMENTACJI "WNIOSEK - DOKUMENTACJA")

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| PIECZĘĆ WPŁYWU DO MINISTERSTWA INWESTYCJI I ROZWOJU | NUMER EWIDENCYJNY (nadawany przez MINISTERSTWO INWESTYCJI I ROZWOJU) | 3. LOKALIZACJA PRZEPRAWY MOSTOWEJ (WRAZ Z DROGAMI DOJAZDOWYMI DO NAJBLIŻSZEJ DROGI PUBLICZNEJ), której ma dotyczyć dokumentacja | |
| (wypełnia Ministerstwo) | (wypełnia Ministerstwo) | POWIAT/POWIATY (docelowa lokalizacja przeprawy mostowej) | |
| | | GMINA/GMINY (docelowa lokalizacja przeprawy mostowej) | |
| 1. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY | 2. WNIOSKODAWCA (nazwa JST będącej beneficjentem lub liderem porozumienia zawartego na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych) | MIEJSCOWOŚĆ (docelowa lokalizacja przeprawy mostowej) | |
| | | 4. KATEGORIA DROGI W CIĄGU KTÓREJ MA POWSTAĆ MOST (EWENTUALNIE DOCELOWA KATEGORIA) | |
| | | (wojewódzka/powiatowa/gminna) | |
| 5. NAZWA ZADANIA (wskazująca na zakres dokumentacji do objęcia wsparciem z dotacji celowej budżetu państwa wraz z określeniem inwestycji, której dokumentacja ma dotyczyć; w nazwie zadania należy wskazać nazwę inwestycji, dla którego wnioskodawca uzyska decyzję o pozwoleniu na budowę lub decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) | | 6. TERMIN REALIZACJI ZADANIA | |
| | | | |
| | | ETAP 2 | dd-mm-rrrr |

7. UZASADNIENIE REALIZACJI ZADANIA, w tym:

a) wpływ zadania na podniesienie rozwoju i konkurencyjności regionu lub związek z zadaniami realizowanymi w ramach regionalnego programu operacyjnego lub programu służącego realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności, opracowanego przez zarząd województwa (komplementarność z tymi działaniami)

(maks. 2000 znaków)

b) potrzeba istnienia korytarza w danej lokalizacji w związku z nieciągłością drogową (realizacja inwestycji jest uzasadniona jeżeli w wyniku braku przeprawy mostowej przerwana jest ciągłość drogi publicznej) - dotyczy zadań dotyczących przygotowania dokumentacji dla inwestycji wymienionej jako ostatnia w załączniku 3 do Ogłoszenia lub innych nieujętych w załączniku 3 do Ogłoszenia

(maks. 2000 znaków)

c) potrzeba istnienia korytarza w danej lokalizacji w związku ze znaczną liczbą dojazdów (do pracy, miejsc nauki, obiektów handlowych i usługowych) - dotyczy zadań dotyczących przygotowania dokumentacji dla inwestycji wymienionej jako ostatnia w załączniku 3 do Ogłoszenia lub innych nieujętych w załączniku 3 do Ogłoszenia

(maks. 2000 znaków)

d) potrzeba istnienia korytarza w danej lokalizacji w związku z potencjałem społeczno-gospodarczym danej lokalizacji (obszar poddany analizie powinien obejmować jednostki terytorialne NUTS-5, czyli gminy oraz wydzielone dodatkowo części miejskie i wiejskie gmin miejsko-wiejskich mieszczące się w całości lub częściowo w zadanym buforze po obu stronach analizowanych rzek. Dla tych jednostek terytorialnych GUS (Główny Urząd Statystyczny) publikuje dane społeczno-gospodarcze pomocne w analizie. Szerokość bufora rekomendowana do przyjęcia to po 20- 30 km po każdej stronie rzeki, czyli w linii prostej 40-60 km, co odpowiada w przybliżeniu 1-godzinnej podróży) - dotyczy zadań dotyczących przygotowania dokumentacji dla inwestycji wymienionej jako ostatnia w załączniku 3 do Ogłoszenia lub innych nieujętych w załączniku 3 do Ogłoszenia

(maks. 2000 znaków)

8. = 10+12 WYDATKI KWALIFIKOWALNE REALIZACJI ZADANIA (CZ. I i II) BRUTTO (z VAT w zł)

| ŹRÓDŁA FINANSOWANIA \ LATA | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Ogółem |
|----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| DOTACJA CELOWA Z BUDŻETU PAŃSTWA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WKŁAD WŁASNY JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| INNE ŹRÓDŁA:..... | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUMA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

9. KWOTA WNIOSKOWANA

| co stanowi | złotych | słownie: | % | wydatków kwalifikowalnych |
|------------|---------|----------|---|---------------------------|
|------------|---------|----------|---|---------------------------|

10. WYDATKI KWALIFIKOWALNE REALIZACJI ZADANIA (ETAP I - OPRACOWANIE DOKUMENTÓW ZGODNIE Z WYMAGANIAMI PRZEPISÓW ŚRODOWISKOWYCH) BRUTTO (z VAT w zł)

| ŹRÓDŁA FINANSOWANIA \ LATA | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Ogółem |
|----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| DOTACJA CELOWA Z BUDŻETU PAŃSTWA | | | | | | 0 |
| WKŁAD WŁASNY JST | | | | | | 0 |
| INNE ŹRÓDŁA:..... | | | | | | 0 |
| SUMA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

11. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA W ZAKRESIE ETAPU I - OPRACOWANIA DOKUMENTÓW ZGODNIE Z WYMAGANIAMI PRZEPISÓW ŚRODOWISKOWYCH

| Lp. | ELEMENTY I RODZAJE ZADANIA | KOSZT KWALIFIKOWANY | KOSZT NIEKWALIFIKOWANY | TERMIN REALIZACJI | |
|-------------|----------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|------------|
| | | | | dd-mm-rrrr | dd-mm-rrrr |
| | | | | dd-mm-rrrr | dd-mm-rrrr |
| | | | | dd-mm-rrrr | dd-mm-rrrr |
| | | | | dd-mm-rrrr | dd-mm-rrrr |
| | | | | dd-mm-rrrr | dd-mm-rrrr |
| | | | | dd-mm-rrrr | dd-mm-rrrr |
| | | | | dd-mm-rrrr | dd-mm-rrrr |
| SUMA | | 0 | 0 | 0 | 0 |

12. WYDATKI KWALIFIKOWALNE REALIZACJI ZADANIA (ETAP II - OPRACOWANIE PROJEKTU BUDOWLANEGO ORAZ UZYSKANIE DECYZJI O POZWOLENIU NA BUDOWĘ LUB DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (ZRID)) BRUTTO (z VAT w zł)

| ŹRÓDŁA FINANSOWANIA \ LATA | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Ogółem |
|----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| DOTACJA CELOWA Z BUDŻETU PAŃSTWA | | | | | | 0 |
| WKŁAD WŁASNY JST | | | | | | 0 |
| INNE ŹRÓDŁA:..... | | | | | | 0 |
| SUMA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

13. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA W ZAKRESIE ETAPU II - OPRACOWANIA PROJEKTU BUDOWLANEGO ORAZ UZYSKANIA DECYZJI O POZWOLENIU NA BUDOWĘ LUB DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (ZRID)

| Lp. | ELEMENTY I RODZAJE ZADANIA | KOSZT KWALIFIKOWANY | KOSZT NIEKWALIFIKOWANY | TERMIN REALIZACJI | |
|-------------|----------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|------------|
| | | | | dd-mm-rrrr | dd-mm-rrrr |
| | | | | dd-mm-rrrr | dd-mm-rrrr |
| | | | | dd-mm-rrrr | dd-mm-rrrr |
| | | | | dd-mm-rrrr | dd-mm-rrrr |
| | | | | dd-mm-rrrr | dd-mm-rrrr |
| | | | | dd-mm-rrrr | dd-mm-rrrr |
| | | | | dd-mm-rrrr | dd-mm-rrrr |
| SUMA | | 0 | 0 | 0 | 0 |

14. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA**Wnioskodawca**

Wnioskodawcą może być:

- jednostka samorządu terytorialnego będąca zarządcą drogi (tj. drogi gminnej, powiatowej lub wojewódzkiej), w ciągu której ma powstać przeprawa mostowa (wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi do najbliższej drogi publicznej);
- jednostka samorządu terytorialnego, która planuje realizować zadanie polegające na budowie przeprawy mostowej (wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi do najbliższej drogi publicznej) i która przejęła zadania w tym zakresie od innej jednostki samorządu terytorialnego tego samego szczebla na mocy porozumienia, o którym mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* - W TYM PRZYPADKU NALEŻY ZAŁĄCZYĆ ZAWARTE POROZUMIENIE

Zakres inwestycji, której ma dotyczyć dokumentacja

Należy wskazać czego dotyczy realizowane zadanie, w tym opisać planowaną do realizacji inwestycję przeprawę mostową wraz z drogami dojazdowymi (klasę, kilometraż) oraz ich lokalizację itd.

(maks. 3000 znaków)

Szacunkowa wartość inwestycji, której ma dotyczyć dokumentacja

Należy wskazać szacunkową wartość inwestycji tj. budowy przeprawy mostowej wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi do najbliższej drogi publicznej

15. WNIOSKODAWCA

Nazwa

Adres

Dane identyfikacyjne (NIP, REGON)

Nazwa banku i numer rachunku bankowego

Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji

| Lp. | Imię i nazwisko | nr telefonu | nr faxu | e-mail |
|-----|-----------------|-------------|---------|--------|
| | | | | |
| | | | | |

16. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

Wnioskodawca oświadcza, że:

- 1) zadanie nie było i nie jest w żadnym zakresie objęte dofinansowaniem ze środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077 z późn. zm.), tj. środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielanej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) i innych środków pochodzących ze źródeł zagranicznych niepodlegające zwrotowi,
- 2) zadanie nie było i nie jest w żadnym zakresie objęte dofinansowaniem z budżetu państwa,
- 3) zadanie nie było i nie jest realizowane w ramach programu służącego realizacji Umowy Partnerstwa w zakresie polityki spójności, opracowanego przez zarząd województwa,
- 4) zadanie jest w trakcie realizacji lub planowane do realizacji, a jego realizacja zakończy się do końca roku 2022,
- 5) wkład własny stanowi minimum 20% wydatków kwalifikowalnych na poziomie zadania i w każdym roku jego realizacji,
- 6) wszelkie wydatki niekwalifikowalne zostaną sfinansowane ze środków własnych w całości (innych niż określone w pkt 5 oświadczenia),
- 7) posiada/zabezpieczył środki finansowe na realizację zadania (w części wkładu własnego oraz wydatków niekwalifikowalnych),
- 8) dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne,
- 9) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie):

| | | | | | |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| | a) porozumienia, o którym mowa w 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.) | | | | |
| | b) | | | | |

Ja, niżej podpisany zobowiązuję się do:

- przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa zamówień publicznych,
- przygotowania dokumentacji dla inwestycji, której realizacja będzie możliwa z zachowaniem przepisów wskazanych w pkt 1.8 Programu oraz innych wskazanych w załączniku nr 1 do Ogłoszenia,
- sfinansowania ze środków własnych minimum 20% wydatków kwalifikowalnych oraz wszystkich wydatków niekwalifikowalnych,
- rozpoczęcia realizacji zadania polegającego na budowie przeprawy mostowej wraz z niezbędnymi drogami dojazdowymi w terminie 3 lat od zakończenia realizacji zadania polegającego na przygotowaniu dokumentacji w ramach Programu, to jest od daty decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, niezależnie od pozyskania środków zewnętrznych na ten cel,
- utrzymania przeprawy mostowej oraz dróg dojazdowych po zrealizowaniu zadania polegającego na ich budowie.*

Podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)

* Jeżeli wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, która przejęła część zadań na mocy porozumienia, o którym mowa w art. 19 ust. 4, kwestia finansowania utrzymania wybudowanej przeprawy mostowej oraz dróg dojazdowych musi zostać uregulowana w przedmiotowym porozumieniu - wówczas można wykreślić ten punkt



MINISTER
INWESTYCJI I ROZWOJU

18.07.2018

14
P. J. Moskała
J. Bajer

data: 7.08.2018

znak sprawy: DRP-I.620.14.2018.AL

telefon: 22 273 78 50

e-mail: sekretariatDRP@miir.gov.pl

DGw An
2018.07.29

WPŁYŚCIEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Sekretariat Członka Zarządu

17-09-2018

Nr rej. 76328 ilość zał.

Podpis

P. S. Kotyła

Pani
Elżbieta Anna Polak
Marszałek Województwa Lubuskiego

WPŁYŚCIEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Departament Infrastruktury i Komunikacji
Sekretariat Członka Zarządu

24-09-2018 9-09-2018

Nr rej. 76328 ilość zał.

Podpis DG III było

Ap. Pi = U

Dotyczy: Programu Mosty dla Regionów

Szanowna Pani Marszałek,

W odpowiedzi na pismo z 9 sierpnia 2018r o numerze DG.111.8014.30.2018.IMK dotyczące prośby o wprowadzenie korekty zadań zlokalizowanych w ramach Programu, na terenie województwa lubuskiego, które zostało przekazane przez Prezesa Rady Ministrów do Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju, uprzejmie informuję co następuje.

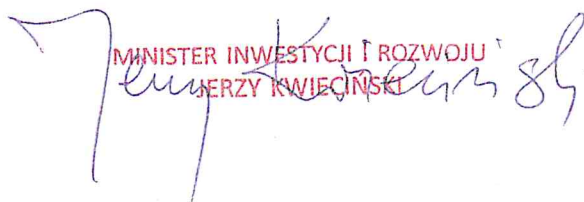
Lokalizacje 21 przepraw mostowych wskazane w Programie są lokalizacjami rekomendowanymi i wynikają z analizy przeprowadzonej na zlecenie Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju. Natomiast, dokładna lokalizacja danej przeprawy mostowej jest wskazywana na etapie przygotowania dokumentacji przedprojektowej i projektowej inwestycji i jest wynikiem szczegółowych badań środowiskowych i ekonomicznych.

Pragnę również zwrócić uwagę, że Program *Mosty dla Regionów* jest programem otwartym i nie ogranicza się tylko do dofinansowania inwestycji wskazanych w załączniku. Dofinansowanie mogą otrzymać przeprawy nie wymienione w Programie, które zostaną zgłoszone przez samorządy. Otrzymanie dofinansowania warunkowane jest złożeniem wniosku przez samorządy oraz spełnieniem kryteriów obowiązujących w Programie.

Pierwszy nabór w ramach Programu *Mosty dla Regionów* ruszył 16 sierpnia 2018r. W ramach tego naboru wsparcie będą mogły otrzymać zadania polegające na przygotowaniu dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji pozwalających na budowę przeprawy mostowej wraz z niezbędnymi dojazdami do najbliższej drogi publicznej. Wnioski o dofinansowanie w ramach pierwszego naboru można składać do 29 marca 2019 r.

Szczegółowe informacje i warunki naboru znajdują się na stronie internetowej Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju.

Z poważaniem


MINISTER INWESTYCJI I ROZWOJU
PAWEŁ KOWALSKI

Do wiadomości

1. Pani Anna Wójcik, Dyrektor Biura Prezesa Rady Ministrów, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów



Lubuskie

Zarząd Województwa Lubuskiego

Zielona Góra, 9 sierpnia 2018 r.

DG.III.8014.30.2018.IMK

WYŚLANO

10-08-2018

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Sekretariat Marszałka

10-08-2018

Nr rej. 1314 ilość zał.
Podpis

Pan
Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów

W związku z ogłoszeniem przez Pana Premiera *Rządowego Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów*, po wnikliwej analizie założeń i antycypowanych konsekwencji jego realizacji dla krajowego i międzynarodowego systemu transportu drogowego, Zarząd Województwa Lubuskiego wnosi o wprowadzenie uzasadnionej korekty zadań zlokalizowanych w ramach *Programu*, na terenie województwa lubuskiego.

W ramach *Programu „Mosty dla Regionów”*, zaplanowano w Lubuskiem budowę mostów na Warcie i Odrze:

1. Warta: na wysokości miejscowości Przytoczna,
2. Odra: pomiędzy gminami Sulechów i Czerwieńsk.

Zarząd Województwa Lubuskiego czuje się w obowiązku poinformować Pana Premiera, że zaproponowana w *Programie* lokalizacja mostu na Warcie nie jest spójna ze „Strategią Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020” oraz z rzeczywistymi potrzebami w zakresie infrastruktury drogowo-mostowej w regionie. Tym samym należy stwierdzić, że skutki realizacji *Programu* w obecnym kształcie – w zakresie inwestycji mostowej na Warcie – uniemożliwią osiągnięcie głównych założeń i celów *Programu*.

Kierując się interesem publicznym, w przekonaniu o wartości *Programu* dla rozwoju regionów i szans jakie daje jego racjonalna realizacja, Zarząd Województwa Lubuskiego proponuje wprowadzić następujące, konieczne zmiany:

Wariant 1 – **zamiana lokalizacji budowy mostu na rzece Warcie** (odcinek Międzychód - Santok, na wysokości miasta Przytoczna) w powiecie międzyrzeckim na **most na rzece Odrze**

w miejscowości **Połęcko** w ciągu drogi wojewódzkiej nr 138, zlokalizowanego w powiecie krośnieńskim;

Wariant 2 – **dodanie do wykazu inwestycji mostu na rzece Odrze w miejscowości Połęcko** w ciągu drogi woj. nr 138, zlokalizowanego w powiecie krośnieńskim.

Powyższa korekta umożliwi budowę mostu strategicznego dla sieci drogowej w województwie lubuskim, mającego istotny wpływ na funkcjonowanie i rozwój sieci drogowej, tj. **mostu na rzece Odrze w miejscowości Połęcko**.

Uzasadnienie

W ramach *Programu Mosty dla Regionów* planowana jest budowa mostów m.in. **na drogach wojewódzkich**, a wsparcie obejmuje budowę drogowej przeprawy mostowej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz nadzór inżynierski w oparciu o następujące **kryteria wyboru inwestycji**:

- brak ciągłości istniejącej sieci dróg przy braku funkcjonującej przeprawy mostowej w okolicy,
- potrzeby wynikające z dojazdów mieszkańców do miejsc pracy,
- potencjał społeczno-gospodarczy okolicznych miejscowości.

1. Charakterystyka planowanego mostu na rzece Warcie (odcinek Międzychód - Santok, na wysokości miejscowości Przytoczna) w ramach ogłoszonego 22 maja 2018 roku *Programu „Mosty dla Regionów”*.

- ✓ **Most znajduje się w okolicach dróg wojewódzkich nr 199 i nr 192 o znaczeniu lokalnym**, o bardzo niskim natężeniu ruchu, wynoszącym odpowiednio DW 199 – 286 poj./dobę oraz DW 192 – 597 poj./dobę, przy średnim natężeniu ruchu na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego 2067 poj./dobę. Drogi te nie odgrywają istotnej roli w województwie lubuskim, nie są prowadzone na ich ciągach znaczące inwestycje, co powoduje, że **nie są dostosowane do przejścia zwiększonego ruchu**.
- ✓ Budowa mostu na rzece Warcie nie znajduje jednoznacznego uzasadnienia w świetle założeń samego *Programu*. Jednym z jego kluczowych założeń jest likwidacja przepraw promowych. W projektowanej lokalizacji budowy mostu nie ma przeprawy promowej. Ponadto, po północnej stronie rzeki, nie ma ciągu drogi wojewódzkiej. Most w tym miejscu prowadziłby wprost do Puszczy Noteckiej, co już spotkało się z niepochlebnymi komentarzami w przestrzeni publicznej określającymi projektowany w ramach *Programu* most jako „Most do lasu”.
- ✓ Konieczność ujęcia w Inwestycji **kompleksowej przebudowy DW nr 199 oraz DW nr 192**, w celu dostosowania ich do nowoprojektowanego mostu. Wiąże się to ze znacznymi kosztami, na które

Program nie zakłada finansowania, a których Województwo Lubuskie nie jest w stanie ponieść. Obecnie koszt rozbudowy 1 km drogi wynosi średnio 3 mln zł za 1 km, DW 199 tylko na terenie województwa lubuskiego ma ponad 21 km, natomiast DW 192 ponad 6 km.

- ✓ W odległości około 20 km od planowanej budowy mostu **znajduje się wybudowany w 2017 roku, most w miejscowości Skwierzyna w ciągu drogi woj. nr 159**, rozprowadzający ruch z S3 oraz z drogi krajowej nr 24. Inwestycja została dofinansowana ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020, a wartość projektu wyniosła 17,39 mln zł.
- ✓ W odległości około 13 km od planowanej inwestycji zostanie w br. zakończona budowa **mostu w miejscowości Międzychód w ciągu DW 160** realizowana przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich. Wartość projektu wynosi ponad 21,1 mln zł i jest dofinansowana z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego.
- ✓ W związku z tym, że w żadnych planach Województwa Lubuskiego nie była poruszana kwestia konieczności budowy przeprawy mostowej w okolicy miejscowości Przytoczna, brak jest analiz uzasadniających podjęcie takiej inwestycji. W związku z tym, konieczne byłoby rozpoczęcie procesu prac projektowych od opracowania koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej oraz analizą ekonomiczną, co pozwoliłoby na wybór optymalnej lokalizacji mostu.

2. Charakterystyka proponowanego przez Województwo Lubuskie mostu na rzece Odrze w miejscowości Połęcko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 138.

- ✓ Proponowany do ujęcia w *Programie „Mosty dla Regionów”* most w miejscowości Połęcko wpisuje się w przedstawione kryteria opisane w punkcie 1.
- ✓ W związku z tym, że w ciągu rzeki Odry od granicy województwa (m. Kosarzyn) do Krosna Odrzańskiego nie ma żadnych mostów, od wielu lat mieszkańcy, władze lokalne oraz samorządowe zabiegają o ich budowę.
Istniejący most w Krośnie Odrzańskim w ciągu drogi krajowej nr 29, jest oddalony od Połęcka o około 40 km.
 - ✓ Planuje się, że przeprawa mostowa w miejscowości Połęcko obsłuży znaczącą liczbę użytkowników dróg – w szczególności umożliwi ruch pojazdom ciężarowym, osobowym, ruch pieszych i rowerzystów. Powstała infrastruktura będzie znacząco ułatwiała mieszkańcom realizację celów zawodowych, rekreacji i wypoczynku, jak również służyła będzie osobom przybywającym spoza regionu w celach turystycznych i biznesowych.
 - ✓ Ciąg drogi woj. nr 138 łączy cztery drogi krajowe nr 22, 92, 29, 32 oraz autostradę A-2. Stanowi najkrótsze połączenie od przejścia granicznego w Gubinie do autostrady A-2 oraz z północną częścią województwa (Gorzów Wlkp., Sulęcín).

- ✓ Zdając sobie sprawę z roli jaką dla Województwa Lubuskiego pełni DW nr 138, sukcesywnie podejmowane są działania w celu realizacji inwestycji w ciągu tej drogi. Jednakże, dla usprawnienia infrastruktury drogowej niezbędna jest poprawa jej funkcjonowania poprzez budowę mostu na Odrze w miejscowości Połęcko, co umożliwi lepszy dostęp do przejścia granicznego w Gubinku do autostrady A-2.
- ✓ Budowa mostu nadałaby drodze znaczenia regionalnego, co przyczyniłoby się do rozwoju gospodarczego regionu oraz aktywizacji przyległych do niej terenów.
- ✓ Dodatkowo w 2016 roku nastąpiło otwarcie kopalni ropy naftowej i gazu ziemnego w Połęcku, co wpłynęło na zwiększenie ruchu w tym rejonie. Ponadto planowana jest budowa elektrowni i kopalni węgla brunatnego na terenie gmin Brody i Gubin. Pomimo, że nie jest znany dokładny termin rozpoczęcia inwestycji, budowa kompleksu wydobywczo – energetycznego Gubin – Brody wraz z infrastrukturą towarzyszącą, jest ujęta wśród zadań warunkowych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Lubuskiego oraz w „Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020”.
- ✓ Znaczącą rolę dla Województwa Lubuskiego mostu na Odrze w Połęcku potwierdza fakt, że **od grudnia 2017 r. trwają prace projektowe** nad opracowaniem: koncepcji programowej, materiałów do uzyskania decyzji środowiskowej, analizy ekonomicznej *dla budowy mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 138 (m. Połęcko).*

Zakres prac obejmuje:

- wstępną koncepcję: opracowanie trzech wariantów trasy drogi głównej oraz obiektu mostowego na rzece Odrze,
- opracowanie środowiskowe wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- koncepcję programową dla wariantu wskazanego decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach,
- rozpoznanie geologiczne i geologiczno-inżynierskie dla wariantu wskazanego decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach,
- część ekonomiczną.

Obecnie w końcowej fazie realizacji **jest opracowanie** związane ze **wstępną koncepcją oraz wykonana jest inwentaryzacja przyrodnicza, na podstawie której możliwe będzie złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Proces prac projektowych planuje się zakończyć w czerwcu 2019 r., a związku z tym, w roku 2019 będzie możliwe podjęcie kolejnego etapu realizacji Inwestycji w systemie Projektuj i Buduj, gdzie czas realizacji inwestycji planuje się na 42 m-ce (w tym 16 m-cy na prace projektowe i uzyskanie

decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej). Zatem koniec inwestycji przypadłby na III kwartał 2023 r.

Mając powyższe na uwadze, Województwo Lubuskie wnosi o korektę *Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej - Mosty dla Regionów* w **Wariancie 1**.

MAJSTRACER WOJEWÓDZTWA
Elzbieta Anna Polak

Do wiadomości:

1. Władysław Dajczak - Wojewoda Lubuski
2. Paweł Tonder - Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze

LISTA DOKUMENTÓW
INFRASTRUKTURY I KOMUNIKACJI

Piotr Tykwiński



Lubuskie

Zarząd Województwa Lubuskiego

ala

Zielona Góra, 9 sierpnia 2018 r.

DG.III.8014.30.2018.IMK

WYŚLANO

13-08-2018

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Sekretariat Marszałka

10-08-2018

Nr rej. 1314 ilość zał.

Podpis

Pan
Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów

W związku z ogłoszeniem przez Pana Premiera *Rządowego Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów*, po wnikliwej analizie założeń i antycypowanych konsekwencji jego realizacji dla krajowego i międzynarodowego systemu transportu drogowego, Zarząd Województwa Lubuskiego wnosi o wprowadzenie uzasadnionej korekty zadań zlokalizowanych w ramach *Programu*, na terenie województwa lubuskiego.

W ramach *Programu „Mosty dla Regionów”*, zaplanowano w Lubuskiem budowę mostów na Warcie i Odrze:

1. Warta: na wysokości miejscowości Przytoczna,
2. Odra: pomiędzy gminami Sulechów i Czerwieńsk.

Zarząd Województwa Lubuskiego czuje się w obowiązku poinformować Pana Premiera, że zaproponowana w *Programie* lokalizacja mostu na Warcie nie jest spójna ze „Strategią Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020” oraz z rzeczywistymi potrzebami w zakresie infrastruktury drogowo-mostowej w regionie. Tym samym należy stwierdzić, że skutki realizacji *Programu* w obecnym kształcie – w zakresie inwestycji mostowej na Warcie – uniemożliwią osiągnięcie głównych założeń i celów *Programu*.

Kierując się interesem publicznym, w przekonaniu o wartości *Programu* dla rozwoju regionów i szans jakie daje jego racjonalna realizacja, Zarząd Województwa Lubuskiego proponuje wprowadzić następujące, konieczne zmiany:

Wariant 1 – **zamiana lokalizacji budowy mostu na rzece Warcie** (odcinek Międzychód - Santok, na wysokości miasta Przytoczna) w powiecie międzyrzeckim na **most na rzece Odrze**

w miejscowości Połęcko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 138, zlokalizowanego w powiecie krośnieńskim;

Wariant 2 – dodanie do wykazu inwestycji mostu na rzece Odrze w miejscowości Połęcko w ciągu drogi woj. nr 138, zlokalizowanego w powiecie krośnieńskim.

Powyższa korekta umożliwi budowę mostu strategicznego dla sieci drogowej w województwie lubuskim, mającego istotny wpływ na funkcjonowanie i rozwój sieci drogowej, tj. **mostu na rzece Odrze w miejscowości Połęcko.**

Uzasadnienie

W ramach *Programu Mosty dla Regionów* planowana jest budowa mostów m.in. na drogach wojewódzkich, a wsparcie obejmuje budowę drogowej przeprawy mostowej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz nadzór inżynierski w oparciu o następujące kryteria wyboru inwestycji:

- brak ciągłości istniejącej sieci dróg przy braku funkcjonującej przeprawy mostowej w okolicy,
- potrzeby wynikające z dojazdów mieszkańców do miejsc pracy,
- potencjał społeczno-gospodarczy okolicznych miejscowości.

1. **Charakterystyka planowanego mostu na rzece Warcie** (odcinek Międzychód - Santok, na wysokości miejscowości Przytoczna) w ramach ogłoszonego 22 maja 2018 roku *Programu „Mosty dla Regionów”*.

- ✓ **Most znajduje się w okolicach dróg wojewódzkich nr 199 i nr 192 o znaczeniu lokalnym**, o bardzo niskim natężeniu ruchu, wynoszącym odpowiednio DW 199 – 286 poj./dobę oraz DW 192 – 597 poj./dobę, przy średnim natężeniu ruchu na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego 2067 poj./dobę. Drogi te nie odgrywają istotnej roli w województwie lubuskim, nie są prowadzone na ich ciągach znaczące inwestycje, co powoduje, że **nie są dostosowane do przejścia zwiększonego ruchu.**
- ✓ Budowa mostu na rzece Warcie nie znajduje jednoznacznego uzasadnienia w świetle założeń samego *Programu*. Jednym z jego kluczowych założeń jest likwidacja przepraw promowych. W projektowanej lokalizacji budowy mostu nie ma przeprawy promowej. Ponadto, po północnej stronie rzeki, nie ma ciągu drogi wojewódzkiej. Most w tym miejscu prowadziłby wprost do Puszczy Noteckiej, co już spotkało się z niepochlebnymi komentarzami w przestrzeni publicznej określającymi projektowany w ramach *Programu* most jako „Most do lasu”.
- ✓ Konieczność ujęcia w Inwestycji **kompleksowej przebudowy DW nr 199 oraz DW nr 192**, w celu dostosowania ich do nowoprojektowanego mostu. Wiąże się to ze znacznymi kosztami, na które

Program nie zakłada finansowania, a których Województwo Lubuskie nie jest w stanie ponieść. Obecnie koszt rozbudowy 1 km drogi wynosi średnio 3 mln zł za 1 km, DW 199 tylko na terenie województwa lubuskiego ma ponad 21 km, natomiast DW 192 ponad 6 km.

- ✓ W odległości około 20 km od planowanej budowy mostu **znajduje się wybudowany w 2017 roku, most w miejscowości Skwierzyna w ciągu drogi woj. nr 159**, rozprowadzający ruch z S3 oraz z drogi krajowej nr 24. Inwestycja została dofinansowana ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020, a wartość projektu wyniosła 17,39 mln zł.
- ✓ W odległości około 13 km od planowanej inwestycji zostanie w br. zakończona budowa **mostu w miejscowości Międzychód w ciągu DW 160** realizowana przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich. Wartość projektu wynosi ponad 21,1 mln zł i jest dofinansowana z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego.
- ✓ W związku z tym, że w żadnych planach Województwa Lubuskiego nie była poruszana kwestia konieczności budowy przeprawy mostowej w okolicy miejscowości Przytoczna, brak jest analiz uzasadniających podjęcie takiej inwestycji. W związku z tym, konieczne byłoby rozpoczęcie procesu prac projektowych od opracowania koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej oraz analizą ekonomiczną, co pozwoliłoby na wybór optymalnej lokalizacji mostu.

2. Charakterystyka proponowanego przez Województwo Lubuskie mostu na rzece Odrze w miejscowości Połęcko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 138.

- ✓ Proponowany do ujęcia w *Programie „Mosty dla Regionów”* most w miejscowości Połęcko wpisuje się w przedstawione kryteria opisane w punkcie 1.
- ✓ W związku z tym, że w ciągu rzeki Odry od granicy województwa (m. Kosarzyn) do Krosna Odrzańskiego nie ma żadnych mostów, od wielu lat mieszkańcy, władze lokalne oraz samorządowe zabiegają o ich budowę.
Istniejący most w Krośnie Odrzańskim w ciągu drogi krajowej nr 29, jest oddalony od Połęcka o około 40 km.
 - ✓ Planuje się, że przeprawa mostowa w miejscowości Połęcko obsłuży znaczącą liczbę użytkowników dróg – w szczególności umożliwi ruch pojazdom ciężarowym, osobowym, ruch pieszych i rowerzystów. Powstała infrastruktura będzie znacząco ułatwiała mieszkańcom realizację celów zawodowych, rekreacji i wypoczynku, jak również służyła będzie osobom przybywającym spoza regionu w celach turystycznych i biznesowych.
 - ✓ Ciąg drogi woj. nr 138 łączy cztery drogi krajowe nr 22, 92, 29, 32 oraz autostradę A-2. Stanowi najkrótsze połączenie od przejścia granicznego w Gubinie do autostrady A-2 oraz z północną częścią województwa (Gorzów Wlkp., Sulęcín).

- ✓ Zdając sobie sprawę z roli jaką dla Województwa Lubuskiego pełni DW nr 138, sukcesywnie podejmowane są działania w celu realizacji inwestycji w ciągu tej drogi. Jednakże, dla usprawnienia infrastruktury drogowej niezbędna jest poprawa jej funkcjonowania poprzez budowę mostu na Odrze w miejscowości Połęczko, co umożliwi lepszy dostęp do przejścia granicznego w Gubinku do autostrady A-2.
- ✓ Budowa mostu nadałaby drodze znaczenia regionalnego, co przyczyniłoby się do rozwoju gospodarczego regionu oraz aktywizacji przyległych do niej terenów.
- ✓ Dodatkowo w 2016 roku nastąpiło otwarcie kopalni ropy naftowej i gazu ziemnego w Połęczku, co wpłynęło na zwiększenie ruchu w tym rejonie. Ponadto planowana jest budowa elektrowni i kopalni węgla brunatnego na terenie gmin Brody i Gubin. Pomimo, że nie jest znany dokładny termin rozpoczęcia inwestycji, budowa kompleksu wydobywczo – energetycznego Gubin – Brody wraz z infrastrukturą towarzyszącą, jest ujęta wśród zadań warunkowych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Lubuskiego oraz w „Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020”.
- ✓ Znaczącą rolę dla Województwa Lubuskiego mostu na Odrze w Połęczku potwierdza fakt, że **od grudnia 2017 r. trwają prace projektowe** nad opracowaniem: koncepcji programowej, materiałów do uzyskania decyzji środowiskowej, analizy ekonomicznej *dla budowy mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 138 (m. Połęczko).*

Zakres prac obejmuje:

- wstępną koncepcję: opracowanie trzech wariantów trasy drogi głównej oraz obiektu mostowego na rzece Odrze,
- opracowanie środowiskowe wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- koncepcję programową dla wariantu wskazanego decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach,
- rozpoznanie geologiczne i geologiczno-inżynierskie dla wariantu wskazanego decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach,
- część ekonomiczną.

Obecnie w końcowej fazie realizacji **jest opracowanie** związane ze **wstępną koncepcją oraz wykonana jest inwentaryzacja przyrodnicza, na podstawie której możliwe będzie złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Proces prac projektowych planuje się zakończyć w czerwcu 2019 r., a związku z tym, w roku 2019 będzie możliwe podjęcie kolejnego etapu realizacji Inwestycji w systemie Projektuj i Buduj, gdzie czas realizacji inwestycji planuje się na 42 m-ce (w tym 16 m-cy na prace projektowe i uzyskanie

decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej). Zatem koniec inwestycji przypadłby na III kwartał 2023 r.

Mając powyższe na uwadze, Województwo Lubuskie wnosi o korektę *Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej - Mosty dla Regionów* w **Wariantcie 1**.

WŁADYSŁAW DAJCZAK WOJEWÓDZTWA
Elzbieta Anna Polak

Do wiadomości:

1. Władysław Dajczak - Wojewoda Lubuski
2. Paweł Tonder - Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze

PIOTR TYKWIŃSKI
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU
INFRASTRUKTURY I KOMUNIKACJI

Piotr Tykwiński