

UCHWAŁA NR XXXVII/274/2002
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

z dnia 2 października 2002 roku

**w sprawie Pięcioletniego Programu Zakupu Autobusów Szynowych przez
Województwo Lubuskie w latach 2002 – 2006.**

Na podstawie art. 18 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Uchwała się Pięcioletni Program Zakupu Autobusów Szynowych przez Województwo Lubuskie w latach 2002 – 2006, zwany dalej „Programem”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Zobowiązuje się Zarząd Województwa Lubuskiego do uwzględnienia w projektach uchwał budżetowych na lata 2003, 2004, 2005 i 2006 środków na realizację Programu.

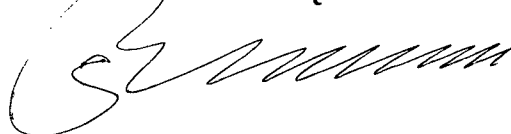
§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Lubuskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU



Zbigniew Faliński

PIĘCIOLETNI PROGRAM ZAKUPU AUTOBUSÓW SZYNOWYCH przez WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE w latach 2002 – 2006

Organizowanie i dotowanie regionalnych przewozów pasażerskich należy do zadań własnych samorządu województwa.

W myśl postanowień ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 96, poz. 591 z późn. zm.) środki finansowe na realizację tego zadania określa corocznie ustawa budżetowa. Nie mniej niż 10 % tej dotacji jest corocznie przeznaczane na nabywanie **kolejowych pojazdów szynowych** zgodnie z przepisami ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz.U. Nr 84, poz. 948 z późn. zm.).

W przypadku, gdy samorząd województwa w danym roku budżetowym nie wykorzysta tych środków inwestycyjnych na zakup taboru kolejowego – podlegają one zwrotowi do budżetu państwa.

Eksploatowany obecnie tabor kolejowy jest przestarzały, wyeksploatowany, zbyt duży na przewozy regionalne i zbyt drogi w eksploatacji. Dlatego jest coraz częściej zastępowany tzw. autobusami szynowymi. W szeregu województwach zakupiono te autobusy bądź podjęto kroki zmierzające do zakupu w ramach programów wieloletnich.

Autobusy szynowe są doskonale przystosowane do obsługi krótszych tras, o dużej ilości miejsc stojących, a przede wszystkim ich koszty eksploatacji są kilkakrotnie niższe niż eksploatacja taboru dotychczasowego.

Oszczędności wynikające z eksploatacji autobusów szynowych wpłyną na zmniejszenie w przyszłości dotacji do regionalnych przewozów pasażerskich. Dlatego zakup takich pojazdów staje się konieczny i jest w pełni uzasadniony, zwłaszcza w perspektywie finansowania ww. zadań w ramach środków własnych budżetu województwa.

Wobec ograniczonych środków, które corocznie przewiduje województwo lubuskie na zakup pojazdów szynowych – nie ma możliwości sfinansowania w całości w jednym roku budżetowym zakupu nawet jednego autobusu szynowego, którego koszt kształtuje się w granicach 3 mln zł.

W związku z tym występuje konieczność rozłożenia zakupu autobusów szynowych na okres wieloletni, zwłaszcza gdy ze względu na racjonalne ich wykorzystanie i pożądane efekty niezbędny jest zakup czterech autobusów szynowych zgodnie z poniższymi założeniami:

I. PROGRAM OBEJMUJE ZAKUP CZTERECH AUTOBUSÓW SZYNOWYCH

W okresie od 2002 do 2006, w ramach postępowania przetargowego, zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych z zachowaniem preferencji krajowych.

II. PRODUCENCI (DOSTAWCY)

Dostawcą autobusów szynowych może być wyłącznie przedsiębiorca umieszczony w Wykazie Krajowych Przedsiębiorców – Producentów Kolejowych Pojazdów szynowych, załączonym do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 maja 2001 (Dz. U. Nr 57, poz.594).

III. ORIENTACYJNE TERMINY DOSTAW AUTOBUSÓW SZYNOWYCH

Liczba autobusów szynowych	termin dostawy
1	30.08.2003
1	30.04.2004
1	30.04.2005
1	30.03.2006

IV. PŁATNOŚCI

- a) W roku 2002 do 31.12.2002 r. zaliczka w wysokości 1570.000 zł w ramach środków zaplanowanych w budżecie na ten cel.
- b) W roku 2003 – pozostała część należności za pierwszy autobus szynowy w ramach planowanej dotacji na ten cel.
- c) W roku 2004, 2005 i 2006 - płatność w całości za autobus – w ramach zwiększenia środków na ten cel w planach budżetu na poszczególne lata.

V. HARMONOGRAM PRAC DO WYKONANIA W ROKU 2002 w celu realizacji programu

1.	sierpień	opracowanie specyfikacji przetargowej oraz wymagań technicznych autobusów
2.	wrzesień	1. uchwalenie wieloletniego programu zakupu autobusów szynowych przez Sejmik Województwa Lubuskiego. 2. ogłoszenie przetargu
3.	listopad	rozstrzygnięcie przetargu
4.	grudzień	1. podpisanie umowy z producentem na wykonanie i dostawę autobusów 2. przekazanie zaliczki na wykonanie i dostawę autobusu w kwocie 1.570 tys. zł.

VI. PRZEZNACZENIE AUTOBUSÓW SZYNOWYCH

Autobusy te w porozumieniu z wybranym uprawnionym przewoźnikiem będą stosownie do wielkości potoków pasażerów, sukcesywnie kierowane do obsługi tras:

- Gorzów Wlkp. – Międzyrzecz,
- Zielona Góra – Nowa Sól,
- Gorzów Wlkp. – Kostrzyn,
- Zielona Góra – Żary.

VII. UŻYTKOWANIE

Autobusy szynowe będą na podstawie umowy przekazane w nieodpłatne użytkowanie uprawnionemu wybranemu przewoźnikowi, na którym będzie spoczywał obowiązek ponoszenia **wszelkich kosztów** związanych z eksploatacją pojazdów (m.in. konserwacje, remonty, ubezpieczenie, itp.).