

BS.0003.31.2019

Zielona Góra, 11.02.2019 r.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa Lubuskiego
Wioleta Hareźlak

WPŁYNEŁO
URZĘDNIK PRACOWNIKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku
11-02-2019
Nr rej. 206 ilość zał.
Podpis J.H.

INTERPELACJA nr 5

**W sprawie poprawy bezpieczeństwa przy wjeździe do Strzelec Krajeńskich
od ul. Al. Wolności.**

Mieszkańcy ul. Al. Wolności (droga 156) zgłosili wniosek, by zarządca drogi przyjrzał się sprawie poprawy bezpieczeństwa w tej części miasta.

Samochody wjeżdżające od strony Zwierzyna bardzo często łamią przepisy. Stwarza to niebezpieczne sytuacje. Znajduje się tu wiele kamienic i bloków.

Wnioskuje o spotkanie się w tej sprawie Zarządu Dróg Wojewódzkich z mieszkańcami i przedstawienie rozwiązania tego problemu.

Z poważaniem

Jan Swirepo



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Marcin Jabłoński

Zielona Góra, 25 lutego 2019 r.

DG.III.0003.10.2019.IMK

W P Ł Y N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

26-02-2019

Nr rej. 290 ilość zał.

Podpis *Jan Świrepo*

Pan
Jan Świrepo
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną w dniu III zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 11 lutego 2019 r., w sprawie poprawy bezpieczeństwa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 156 w Strzelcach Krajeńskich, informuję, że sprawa była już analizowana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze pod kątem przekraczania obowiązującego ograniczenia prędkości przez pojazdy wjeżdżające do miasta od strony Zwierzyna.

Droga wojewódzka przebiega w obszarze zabudowanym gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h w godz. od 5⁰⁰ do 23⁰⁰ oraz do 60 km/h w godz. od 23⁰⁰ do 5⁰⁰. Warunki drogowe, otoczenie drogi, zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w sposób dostateczny wskazują kierującym na konieczność zachowania ostrożności i zmniejszenia prędkości. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze nie posiada instrumentów prawnych pozwalających na wyegzekwowanie przestrzegania przez kierowców obowiązujących przepisów.

W naszej opinii najbardziej skutecznym urządzeniem bezpieczeństwa ruchu są już stosowane na drogach powiatowych i gminnych progi, skutecznie zwalniające prędkość pojazdów nawet do 20 km/h. Jednak takie rozwiązanie zakazane jest przepisami na drogach wojewódzkich. W miarę skutecznym urządzeniem są fotoradary, urządzenia rejestrujące przekraczających prędkość. Decyzję o zastosowaniu warunkuje ilość zdarzeń drogowych oraz szczegółowe warunki ich montażu i lokalizacji określają przepisy ustawy o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. 2018, poz. 1990 tj.) i ustawy o drogach publicznych z 21 marca 1985 r. (Dz.U. 2018, poz. 2068 tj.). Podstawą przestrzegania przepisów są działania podmiotów upoważnionych do kontroli ruchu drogowego, przede wszystkim Policji i Inspekcji Transportu Drogowego.

Racjonalnym i adekwatnym sposobem ograniczenia zagrożeń wynikających z niestosowania się do obowiązujących prędkości jest ewentualne zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci aktywnych znaków z radarowym miernikiem prędkości, wyświetlających na czerwono niedozwoloną prędkość pojazdu oraz napisem typu „zwolnij jesteś monitorowany”. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze rozważy możliwość ustawienia takiego urządzenia w zależności od wielkości środków, jakie dostępne będą na zadania związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.

z powrotem

CZŁONEK ZARZĄDU



Marcin Jabłoński

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego