

B5-0003.21.2019

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

INTERPELACJA/ZAPYTANIE

11-02-2019

Nr rej. 198 ilość zał.

Podpis ŁM

Złożona w dniu: 11 lutego 2019 r.

przez Radnego: Kazimierz Łatwiński

**W sprawie budowy obwodnicy Bogaczowa w ciągu drogi
wojewódzkiej nr 288**

Treść interpelacji/zapytania:

Szanowna Pani Marszałek

**Jaki jest stan przygotowań do budowy obwodnicy Bogaczowa w
ciągu DW 288 ?**

Z poważaniem

Kazimierz Łatwiński

Kazimierz Łatwiński



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Marcin Jabłoński

Zielona Góra, 25 lutego 2019 r.

DG.III.0003.16.2019.IMK

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

26-02-2019

Nr rej. 301 ilość zał.

Podpis JM *Janusz Paweł Radzy*

Pan
Kazimierz Łatwiński
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pana zapytanie złożone w dniu III zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 11 lutego 2019 r., w sprawie budowy obwodnicy Bogaczowa w ciągu drogi woj. nr 288 informuję, że w aktualnie obowiązującym **Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020** budowa obwodnicy Bogaczowa znajduje się na liście zadań rezerwowych – obwodnice, podlista warunkowa z szacunkowym kosztem 34 mln zł. Jednakże należy mieć na uwadze, że zadania objęte listą rezerwową nie mają zagwarantowanego źródła finansowania, w związku z czym obecnie nie ma możliwości określenia terminu realizacji.

Województwo Lubuskie zarządza ok. 1510 km dróg, a środki przeznaczone na zapewnienie prawidłowego funkcjonowania sieci dróg wojewódzkich uniemożliwiają realizację wszystkich wnioskowanych zadań. Inwestycje polegające na budowie obwodnic z uwagi na bardzo dużą kapitałochłonność, zostały odsunięte w czasie, dając pierwszeństwo inwestycjom na ciągach dróg już istniejących. Wielkość sieci dróg wojewódzkich i jej stan wymaga ciągłych nakładów finansowych, pomimo że i tak zajmują one znaczną pozycję w odniesieniu do całości budżetu województwa. Jednakże, wielkość tych środków nie jest wystarczająca w stosunku do potrzeb, w związku z tym przyjęto zasadę sukcesywnej realizacji najpilniejszych zadań w oparciu o corocznie aktualizowany dokument planistyczny. Dlatego, Zarząd Województwa Lubuskiego, systematycznie czyni wszechstronne starania, w celu pozyskania dodatkowych, innych niż budżet województwa, środków finansowych.

Jednocześnie informuję, że w listopadzie 2016 roku rozwiązano umowę z wykonawcą dokumentacji dotyczącej obwodnicy Bogaczowa w ciągu drogi woj. nr 288. Opracowanie szczegółowe (projekt wykonawczy i częściowy budowlany) obejmowało wariant II, na który nie uzyskano decyzji ZRID. Zatem, przed przystąpieniem do wznowienia prac projektowych należałoby uwzględnić uzyskanie nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (posiadana decyzja środowiskowa utraciła ważność). Na chwilę obecną Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze posiada szczegółową dokumentację projektową, która jest odpowiednim dokumentem stanowiącym podstawę do opracowania programu funkcjonalno-użytkowego (PFU), co w przyszłości może stanowić podstawę do zlecenia zadania w trybie „projektuj i buduj”, w przypadku pozyskania źródeł finansowania.

z poważaniem

CZŁONEK ZARZĄDU



Marcin Jabłoński

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego