

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

Złożona/e w dniu: 11.03.2019

WPEŁNIŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

przez Radną/Radnego: WAZIMIECH ŁATWIŃSKI

w sprawie: URUCHOMIENIA NOWYCH POŁĄCZEŃ
KOLEJOWYCH

Nr rej. 391 ilość zał.

Podpis JM

Treść interpelacji/zapytania:

PROSZĘ O INFORMACJĘ:

1) KIEDY BĘDZIE URUCHOMIONA WSPÓLNICZA
PASAŻERSKA NA TRASIE ZIELONA
GÓRA - N. SÓL - GEOGÓW - LUBIŃ -
LEGNICA - WROCŁAW (OD XII 2019 BĘDZIE
CZYNNA PO MODERNIZACJI LINII KOLEJOWYCH
RUDNA GWIZDANÓW - LUBIŃ - LEGNICA)2) KIEDY BĘDĄ WZROKOWANE POŁĄCZENIA
ZIELONA GÓRA - CZERWIEŃSK - KROSNO ODRZ. -
- GUBIŃ / GUBEN (NA PORZĄTEK "STUDENTKI"
- WĘKŁANÓW)3) KIEDY BĘDZIE URUCHOMIONE POŁĄCZENIE
"POLREGIO" - WROCŁAW - NOWA SÓL - ZIELONA
GÓRA - RZEDIN - FRANKFURT/O - BERLIN.~~4)~~

Wazimiech Łatwiński

(podpis)



W P L Y N Ę Ł O
DG.I.0003.2.2019 RZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, dnia 18.03.2019 r.

20-03-2019

Nr rej. 625 ilość zał. -

Podpis *Marcin Jabłoński*

Pan
Kazimierz Łatwiński
Radny Województwa Lubuskiego

Franciszek Peric Rudny

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie „uruchomienia nowych połączeń kolejowych”, złożoną w dniu 11 marca br., podczas IV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, niniejszym informuję jak poniżej.

Ad.1

Zważywszy na przebieg odcinka Głogów – Legnica – Wrocław na terenie województwa dolnośląskiego, decyzja o ewentualnym przekierowaniu pociągów na tą trasę jest w gestii tamtejszego województwa. Z naszej strony nie wykluczamy w przyszłości tworzenia takich relacji pociągów.

Ad.2

Temat reaktywacji połączenia z Zielonej Góry do Gubina/Guben jest otwarty. Uruchomienie nowej linii komunikacyjnej, przy obecnych stawkach przewoźników kolejowych, wymaga jednak wielomilionowych nakładów z budżetu województwa. Zaledwie 6 par pociągów wymagałoby w tym przypadku około 4,5 mln zł dopłaty dla przewoźnika operującego na tej linii w ciągu jednego roku. Sądzymy, że uruchamianie mniejszej liczby połączeń byłoby nieefektywne, gdyż oferta kolejowa na tej linii musi być konkurencyjna dla indywidualnych podróży samochodem pod względem czasu przejazdu jak i dostępności. Oznacza to również konieczność podwyższenia prędkości maksymalnej, skomunikowanie dworców i przystanków z osiedlami oraz zapewnienie odpowiednio dużej ilości połączeń w dobie. Dla przykładu - stacja Krosno Odrzańskie jest praktycznie poza miastem, a byłby to główny generator ruchu na tej linii. Podobnie jest w Gubinie, choć tu można korzystać z dworca w pobliskim Guben.

Należy wiedzieć, że zarządca tej linii - PKP Polskie Linie Kolejowe SA, nie udostępnia już jej dla ruchu pasażerskiego. Na odcinku Czerwieńsk - Gubin brakuje obecnie podstawowej infrastruktury do obsługi podróżnych, która przez ostatnie lata uległa degradacji. Co prawda, w Krajowym Programie Kolejowym oraz Kontrakcie Terytorialnym ujęto "Prace na linii kolejowej nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa)" o szacunkowej wartości 197 mln zł, jednakże dotychczas PKP PLK SA nie podjęła w tym zakresie żadnych działań przygotowawczych. Ogłoszony niedawno rządowy program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej, zakłada nawet elektryfikację odcinka linii nr 358 Czerwieńsk – Guben za kwotę 370 mln zł. Nie podano jednak żadnych szczegółów tej inwestycji poza tym, że 15% tej kwoty miałby dołożyć samorząd.

Ze względu na wysokie koszty transportu kolejowego, na które składają się opłaty pobierane przez PKP PLK SA za dostęp do torów i peronów, dopłaty do deficytowych kursów użyteczności publicznej oraz utrzymanie floty nowoczesnego taboru, w pierwszej kolejności skupiamy się obecnie na utrzymaniu i optymalizacji istniejącej siatki połączeń. Większe szanse na reaktywację mają natomiast te linie, na których zainteresowane samorzady bezpośrednio angażują się w sprawę, również finansowo.

Ad.3

Planowane przez Spółkę Przewozy Regionalne połączenie międzynarodowe relacji Wrocław – Zielona Góra – Berlin nie zostało uruchomione ze względu na brak zgody na dofinansowanie po stronie województwa dolnośląskiego.

z powienciem

CZŁONEK ZARZĄDU

Marcin Jabłoński

Otrzymuje do wiadomości:

Biuro Sejmiku