

**STANOWISKO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**

z dnia 10 marca 2008 roku

w sprawie zmian zapisów ustawowych dotyczących obligatoryjnego przejęcia przez gminy „starych” odcinków dróg publicznych wyłączonych z ciągu tych dróg po wybudowaniu nowych ich przebiegów.

Po szerokiej debacie Radnych Województwa Lubuskiego, dotyczącej problematyki drogowej z samorządami wszystkich szczebli, Sejmik Województwa Lubuskiego apeluje o systemowe rozwiązanie problemu zarządzania i finansowania odcinków dróg pozostałych po wybudowaniu nowych połączeń drogowych lub obwodnic miejscowości, do przejęcia których według obecnie obowiązujących przepisów obligatoryjnie zobowiązane są gminy, po terenie których przebiegają „stare” odcinki dróg.

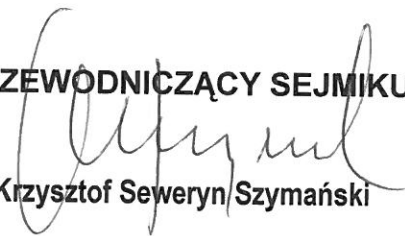
W województwie lubuskim realizowana jest obecnie budowa odcinka lubuskiego drogi ekspresowej S-3, która w większości przebiega nowym śladem.

Powoduje to, że odcinki drogi krajowej Nr 3 „starej trójki” w myśl obowiązujących przepisów będą obligatoryjnie przekazywane gminom, po terenie których przebiegają.

Gminy te to często niewielkie ludnościowo, a duże terytorialnie samorzady o niskich dochodach, nieproporcjonalnie małych w stosunku do obciążeń finansowych związanych z utrzymaniem i remontami tak dużych odcinków dróg.

Jedynie systemowe rozwiązanie problemu finansowania kosztów koniecznych remontów i utrzymania tych, często będących w złym stanie technicznym, odcinków dróg umożliwi zachowanie ich przejezdności i zapewnienie wymaganych przepisami warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Sejmik Województwa Lubuskiego wnioskuje o dokonanie zmiany ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) oraz powiązanie jej z przepisami dotyczącymi finansowania niezbędnych nakładów na utrzymanie i remonty ewentualnie przejętych odcinków dróg. W przypadku pozostawienia gminom tego obowiązku, wynikającego z obecnych przepisów, zostaną one postawione w bardzo złej sytuacji finansowej.

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU

Krzysztof Seweryn/Szymański

- Otrzymują:
1. Parlamentarzyści Województwa Lubuskiego
 2. Minister Infrastruktury
 3. Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze