



Zielona Góra, 1 kwietnia 2019 r.

DG.III.0003.28.2019.IMK

W P L Y N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Pani
Małgorzata Paluch-Słowińska
Radna Województwa Lubuskiego
w miejscu

02-04-2019

Nr rej. 558 ilość zał.

Podpis
Szenowice Tem Redna,

Odpowiadając na Pani interpelację złożoną w dniu IV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 11 marca 2019 r., informuję, że z Funduszu Dróg Samorządowych mogą być realizowane zadania:

1. drogowe – budowa, przebudowa lub remont dróg powiatowych i gminnych
2. mostowe – budowa mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich/powiatowych/gminnych
3. obronne – budowa, przebudowa lub remont dróg wojewódzkich/powiatowych/gminnych o znaczeniu obronnym.

Samorzady wojewódzkie uprawnione są do aplikowania o środki w ramach zadań mostowych i obronnych.

W związku z powyższym Województwo Lubuskie złożyło wnioski o środki na realizację trzech zadań mostowych z Programu Mosty dla Regionów, który umożliwia skorzystanie ze środków z Funduszu Dróg Samorządowych. Planowane zadania to:

1. Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 281 w m. Pomorsko,
2. Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 138 w m. Połęcko,
3. Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Noteć w ciągu drogi wojewódzkiej nr 157 Zwierzyn – Goszczanowo w m. Gościmiec.

Jednocześnie, po konsultacjach z przedstawicielami 43 WOG, dotyczącymi realizacji przedsięwzięć inwestycyjnych w ramach poprawy infrastruktury drogowej, stanowiącej dojazd do poligonu Żagań – Świątoszów, gdzie stacjonują siły zbrojne USA, Województwo Lubuskie zawnioskowało o ujęcie w planach finansowych MON realizacji poszczególnych, znajdujących się na poniższych odcinkach dróg:

1. Droga wojewódzka nr 295 odcinek Żagań – Nowogród Bobrzański,
2. Droga wojewódzka nr 296 relacji Żagań – Kożuchów,
3. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 od granicy województwa do Nowej Soli,
4. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 Żagań – Iłowa.

Dodatkowo, do realizacji zostały zakwalifikowane przez Ministerstwo Obrony Narodowej zadania:

1. Budowa mostu na rz. Brzeźnica z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 295 w miejscowości Nowogród Bobrzański,
2. Przebudowa mostu na rz. Czerna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 296 w miejscowości Żaganiec.

Realizowane w chwili obecnej działania na sieci dróg wojewódzkich prowadzone są w szczególności w oparciu o wymagania techniczne zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 zmienionym w marcu 2015 r. Podjęcie Inwestycji polegającej na dostosowaniu istniejących dróg wojewódzkich nr 295, 296, 297 do potrzeb Sił Zbrojnych wymaga rozbudowy tych dróg i osiągnięcie następujących minimalnych parametrów:

- a) Nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię - 115 kN,
- b) Minimalna szerokość drogi dla ruchu jednej kolumny - 7 m,
- c) Wysokość skrajni drogi - 4,60 m,
- d) Minimalny promień krzywej wypukłej niwelety drogi - 1500 m,
- e) Minimalny promień krzywej wklęsłej niwelety drogi - 1000 m,
- f) Minimalny promień łuku kołowego w planie drogi (łuku poziomego) - 80 m,
- g) Wyznaczona klasa MLC 100/150 dla obiektów inżynierskich leżących w ciągu drogi (mosty, wiadukty, estakady itp.).

Powyższe parametry wynikają z następujących dokumentów:

- a) Zarządzenie nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017 r. w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich - Dz. Urz. MliB. z 2017 r. poz. 3,

- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 - § 75 i § 151,
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie - Dz. U. z 2015 r., poz. 331 - §150, załącznik nr 2 „Klasy obciążeń taborem samochodowym obiektów inżynierskich”, załącznik nr 3 „Pojazdy specjalne według umowy standaryzacyjnej NATO – STANAG 2021”.

W związku z powyższym działając na podstawie Ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz.U. 2018 poz. 2161) zwrócono się do Ministerstwa Obrony Narodowej z wnioskiem o ujęcie w zadaniach obronnych, o których mowa w art. 39 ust. 1 Ustawy wymienionych dróg wojewódzkich, dla których zarządcą jest Województwo Lubuskie.

Z przebiegiem
WICEMARSZAŁEK
Stanisław Tomczyszyn
Stanisław Tomczyszyn

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego