

BS.0003.40.2019

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**

Zgłoszony/a na w dniu: ..11.03.2019 r.....

przez Radnego: .SŁAWOMIR KOWAL

w sprawie: modernizacji A 18

Treść wniosku/interpelacji:


Proszę o informację co dzieje się z inwestycją modernizacji A 18?

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

11-03-2019

Nr rej. 361 ilość zał.

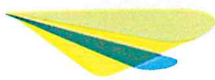
Podpis SK

Sławomir Kowal 

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

**Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Marcin Jabłoński

Zielona Góra, 25 kwietnia 2019 r.

DG.III.0003.27.2019.IMK

W P L Y N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

26-04-2019
Nr rej. 44 ilość zał.

Podpis Sławomir Kowal

Pan
Sławomir Kowal
Radny Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną do Biura Sejmiku w dniu IV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 11 marca 2019 r. w sprawie drogi krajowej nr 18, w załączeniu przekazuję odpowiedź, która wpłynęła 18 kwietnia 2019 r. od pana Marka Langer, Dyrektora Oddziału w Zielonej Górze Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

z powrotem
Jan

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego



Marek Langer
Dyrektor Oddziału

O/ZG.D5.07.2.aj.2019

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Departament Infrastruktury i Komunikacji

18-04-2019

Nr rej.

Z444 III

ilość zał.

DC III

Podpis

Zielona Góra, 15.04.2019 r.

[Handwritten signature]
2019 04 19

Sz. P. **Sławomir Kotylak**
Dyrektor Departamentu iIK UMWL

ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra

Szanowny Panie Dyrektorze,

prace związane z realizacją drugiego etapu dostosowania drogi krajowej nr 18 do parametrów autostrady, polegającego na przebudowie jezdni południowej, trwają.

29 lipca 2010 roku uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (dla obu województw), a 6 grudnia 2011 roku wydana została decyzja ZRID. Decyzja o skierowaniu inwestycji do realizacji, tym samym przyznanie środków na realizację, zapadła w sierpniu ubiegłego roku.

Ze względu na spory upływ czasu i zmieniające się uwarunkowania, prowadzone są obecnie działania zmierzające do uzyskania zmiany ZRID w zakresie aktualizacji i optymalizacji urządzeń ochrony środowiska, w tym częściowej rezygnacji z budowy górnych przejść dla zwierząt, a także skrócenia i obniżenia wysokości ekranu akustycznego. W związku z tym, w dniu 19.03.2018 r. została podpisana umowa z firmą Transprojekt Gdański Sp. z o.o. na przeprowadzenie powtórnej oceny oddziaływania na środowisko. Na podstawie otrzymanych wyników wprowadzone zostaną zmiany do projektu.

Obecnie inwestycja planowana jest do realizacji w podziale na 4 odcinki:

1. od km 1,5 - węzeł Olszyna do km 11,86 - ponad kilometr za węzłem Żary Zachód w stronę Wrocławia (dł. 10,3 km)

Data wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia na realizację (planowane wszczęcie) – 12.2020

Data podpisania Umowy z Wykonawcą (planowane podpisanie) – 06.2021

Data rozpoczęcia robót (planowane rozpoczęcie) – 07.2021

Data zakończenia robót (planowane zakończenie) – 10.2023

2. Od km 11+860 - ponad kilometr za węzłem Żary Zachód w stronę Wrocławia do km 33+760 - blisko 4 km przed węzłem Hłowa (dł. 21,9 km)

Data wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia na realizację – 12.2018

Data podpisania Umowy z Wykonawcą (planowane podpisanie) – 07.2019

Data rozpoczęcia robót (planowane rozpoczęcie) – 08.2019

Data zakończenia robót (planowane zakończenie) – 11.2021

3. Od km 33+760 - gr. Województwa (dł. 16,24 km)

Data wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia na realizację (planowane wszczęcie) – 12.2020

Data podpisania Umowy z Wykonawcą (planowane podpisanie) – 06.2021

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_zga@gddkia.gov.pl

ul. Boh. Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra
tel.: (68) 327 10 68
fax: (68) 325 34 68

200 lat
1819-2019

Centralnej
Administracji
Drogowej

Data rozpoczęcia robót (planowane rozpoczęcie) – 07.2021

Data zakończenia robót (planowane zakończenie) – 10.2023

4. gr. województwa - w. Golnice (dł. 21,5 km)

Data wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia na realizację (planowane wszczęcie) – 12.2020

Data podpisania Umowy z Wykonawcą (planowane podpisanie) – 06.2021

Data rozpoczęcia robót (planowane rozpoczęcie) – 07.2021

Data zakończenia robót (planowane zakończenie) – 10.2023

Zakres robót na odcinku 2, planowanym do realizacji w latach 2019 – 2021, nie powinien ulec zmianie w związku z nowym ROŚ. Przejścia dla zwierząt zlokalizowane na tym odcinku są przewidziane do realizacji zgodnie z Programem Inwestycji i zostały uwzględnione w harmonogramie całkowitych kosztów. Jego wyodrębnienie daje możliwość wcześniejszej realizacji bez zmian w ZRID.

W związku z czym 6 grudnia 2018 roku ogłoszony został przetarg na jego realizację. Oferty otwarto 20 lutego 2019 roku. Obecnie trwa ich weryfikacja. Do realizacji inwestycji zgłosiło się 5 chętnych:

1. PORR S.A. - 329 506 224,27 zł;
2. Budimex S.A. - 326 547 730,80 zł;
3. Konsorcjum: Lider – Aldesa Construcciones Polska Sp. z o.o. Partner – Aldesa Construcciones S.A. - 332 333 872,20 zł;
4. Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o. - 308 206 498,88 zł;
5. Konsorcjum: Lider - Berger Bau Polska Sp. z o.o., Partner - Berger Bau SE, Partner - Max Bögl Polska Sp. z o. o., Partner - Max Bögl Stiftung & Co. KG - 324 754 923,08 zł.

Wszystkie złożone oferty przekraczają kwotę, jaką zamawiający przeznaczył na realizację inwestycji tj. 303,8 mln zł.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych na odc. od km 11,86 do km 33,76 pomiędzy węzłem Żary Zachód a węzłem Iłowa, wraz z budową Obwodu Utrzymania Autostrady (OUA), węzła autostradowego Żary w km 24,73 (przebudowa elementów istniejącego węzła typu "półkoniczyna"), obiektów inżynierskich (3 wiadukty, 3 przejścia dla zwierząt nad autostradą, 1 most, 1 przejście pod autostradą).

Zakres budowy autostrady A18 na odcinku węzeł Olszyna – węzeł Golnice o długości 70,03 km obejmuje m.in.:

- dostosowanie istniejącego układu drogowego do parametrów autostrady - rozebranie istniejącej (betonowej) i budowa nowej betonowej nawierzchni jezdni południowej o szerokości 11.00 m,
- budowę Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP),
- modernizację węzłów autostradowych,
- budowę dwóch dróg powiatowych,
- budowę dróg poprzecznych i podłużnych (dojazdowych),
- budowę Obwodu Utrzymania Autostrady (OUA),
- budowę systemów utrzymania i zarządzania autostradą, budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej,
- budowę obiektów inżynierskich,
- budowę urządzeń związanych z ochroną środowiska (w tym przejść dla zwierząt),
- zabezpieczenie terenów rolnych i leśnych oraz ochronę dóbr kultury.

Szacowany koszt całej inwestycji o długości 70 km to ponad 1,1 mld zł.

Z poważaniem

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Marek Langer