

P.E. Biewa

WPL 01/04
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
SEJMIKU

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

3/03/19

Handwritten mark

Złożona/e w dniu: 07.03.2018 r. 688-01-2003-7201

przez Radną/Radnego: WAZYMIEZ TATWIŃSKI

w sprawie: SKRÓCENIA CZASU PRZEJAZDU
NA TRASIE KOLEJOWEJ GÓRZÓW WLKP.
ZIELONA GÓRA

SZANOWNA PANI PRZEWODNI OZĄCA

Treść interpelacji/zapytania:

JAKIE DZIAŁANIA ZAMIERZA PODJĄĆ
ZARZĄD WOJEWÓDZTWA W CELU SKRÓ-
CENIA CZASU PRZEJAZDU NA TRASIE GÓRZÓW
WLKP. - ZIELONA GÓRA, OBECNY CZAS PRE-
JAZDU WYNOŚI OD 2H 05' DO 2H 30', PRZY
CZASIE PRZEJAZDU SAMOCHODEM, OD CENTRUM
DO CENTRUM: 1H 10'

PROSZĘ O PRZEDSTAWIENIE ZAMIE-
RZEŃ KRÓTKOOKRESOWYCH (NP. POCIĄGI POS-
PIESZNE), ŚREDNIOOKRESOWYCH (DEMONTY
NA LINIACH DŁUGOOKRESOWYCH; BUDOWA
NOWEGO ODCINKA LINII: SULECHÓW -
ŚWEDODZIN - JORDANÓWO - ZGODNIE Z
PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZES-
TRZENNEGO WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO.

Z POWAŻANIEM

Handwritten signature

(podpis)

*skreślić niewłaściwe



DG.I.0003.4.2019

Zielona Góra, 26 kwietnia 2019 r.

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku26-04-2019
440
Nr rej. ilość zał.Pan
Kazimierz Łatwiński
Radny Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pana zapytanie, złożone w dniu V zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 15 kwietnia br., w sprawie skrócenie czasu przejazdu pociągów na linii Gorzów Wlkp. – Zielona Góra, niniejszym informuję jak poniżej.

Skrócenie czasu przejazdu pociągów pasażerskich na linii komunikacyjnej Zielona Góra Gł. – Gorzów Wlkp. jest możliwe już dziś poprzez rezygnację z zatrzymań na stacjach i przystankach pośrednich zlokalizowanych w mniejszych miejscowościach. Szacujemy, że przy pozostawieniu w rozkładzie jazdy pięciu postojów pociągów na stacjach pośrednich, tj. Sulechów, Babimost, Zbąszynek, Międzyrzecz i Skwierzyna czas przejazdu wyniósłby około 1 godz. i 40 min. W przypadku zwiększenia prędkości maksymalnej na całej linii do poziomu 120 km/h czas ten uległby skróceniu w przybliżeniu o kolejne 20 km/h i wyniósłby około 1 godz. i 20 min. Taki czas byłby już konkurencyjny wobec przejazdu samochodem osobowym pomiędzy centrami obu lubuskich stolic.

Należy podkreślić, że przy obecnej wysokości środków zaplanowanych w budżecie Województwa Lubuskiego na dofinansowanie przewozów kolejowych wprowadzenie dodatkowych pociągów przyspieszonych na przedmiotowej linii nie jest możliwe. Ostatecznie można dokonać rezygnacji z części postojów obecnych pociągów kursujących na tej trasie, jednak takie rozwiązanie spowodowałoby istotne ograniczenie w dostępie do publicznego transportu zbiorowego dla pasażerów z mniejszych miejscowości, zwłaszcza na odcinku Zbąszynek – Gorzów Wlkp. Obecna oferta w liczbie połączeń na tym odcinku jest bowiem skromna i wynosi 6 par pociągów w dobie: 5 - kursujących codziennie i 1 para tylko w dni robocze.

W kontekście zwiększenia prędkości maksymalnej na całej trasie trzeba dodać, że zarządca infrastruktury, tj. spółka PKP PLK S.A., będzie realizować prace na linii nr 358 w ramach projektu *Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk – II etap* z dofinansowaniem Unii Europejskiej w programie RPO Lubuskie 2020. Modernizacja zakłada podniesienie prędkości do 120 km/h. W przypadku linii nr 367 Województwo Lubuskie zgłosiło zarządcy infrastruktury

propozycję listy zadań do realizacji w kolejnej perspektywie finansowej Unii Europejskiej 2021-2027. Projekt pn. *Poprawa parametrów eksploatacyjnych linii kolejowych oraz infrastruktury pasażerskiej na terenie województwa lubuskiego* mógłby obejmować podniesienie prędkości maksymalnej dla autobusów szynowych na tej linii do 120 km/h. Dodatkowo wskazano dwie propozycje projektów obejmujące linię nr 358, tj. *Rozbudowa linii kolejowej nr 358 na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk, w tym zwiększenie jej przepustowości oraz Przebudowa linii kolejowej nr 358 w celu utworzenia dojazdu do portu lotniczego Zielona Góra-Babimost.*

Mając powyższe na uwadze należy zauważyć, że skrócenie czasu podróży na linii Zielona Góra Gł. – Gorzów Wlkp. do około 1 godz. i 40 min. – w przypadku zamierzeń krótkookresowych można zrealizować poprzez wprowadzenie pociągów przyspieszonych, co wymaga zwiększenia dofinansowania kolejowych przewozów pasażerskich i pozyskania dodatkowych źródeł finansowania. W zakresie zamierzeń średniookresowych – skrócenie przejazdu do około 1 godz. i 20 min. jest możliwe po wykonaniu prac modernizacyjnych na liniach nr 358 i 367 i podniesieniu prędkości maksymalnej do 120 km/h. W przypadku budowy nowej linii Sulechów – Świebodzin – Międzyrzecz pragnę poinformować, że Zarząd Województwa Lubuskiego zabezpieczył taką możliwość w *Planie zagospodarowania przestrzennego Województwa Lubuskiego* – w kierunkach zagospodarowania pn. *Kolej regionalna Gorzów Wlkp. – Nowa Sól – (Żagań – Żary)*. Realizacja tego zadania wymagać będzie znacznego zaangażowania finansowego, którego źródła trudno obecnie zidentyfikować.

Do wiadomości:

Biuro Sejmiku

Z powierzeniem

CZŁONEK ZARZĄDU

Marcin Jabłoński

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra
tel. +48/68/45 65 282, fax: +48/68/45 65 281
www.lubuskie.pl