

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

Złożona/e w dniu: 15 kwietnia 2019 r. 413 2019
przez Radną/Radnego: Małgorzata Paluch-Stawinska
w sprawie: budowy obwodnicy między ulicą Południową a mostem na Wece Odrze w Nowej Soli.

Szanowna Pani Marszałek,

Treść interpelacji/zapytania:

Intersem się z zapytaniem o kształt porozumienia na wykonanie ostatniego odcinka obwodnicy Nowej Soli (odcinek między ulicą Południową a mostem na Wece Odrze). Prioredecyjnym chodzi o to jakie obciążenia i zobowiązania przysię na stronie strony czyli Samod. Drog. Wojewódzkich i Miasto Nowa Sol? I najważniejsza rzecz j u jakim okresie planowana jest realizacja tej ważnej inwestycji drogowej z podziałem na okresy dokumentacyjną z pozwoleniem na budowę i samą budowę obwodnicy.

Z wyrazami szacunku
Małgorzata Paluch-Stawinska

(podpis)

*skreślić niewłaściwe

29-04-2019

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Marcin Jabłoński

Zielona Góra, 29 kwietnia 2019 r.

Nr rej. ilość zał.
DG.III.0003.34.2019.IMK
Podpis

Pani
Małgorzata Paluch-Słowińska
Radna Województwa Lubuskiego
w miejscu

Prezesa Pani Radna,

Odpowiadając na Pani interpelację złożoną w dniu V zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 15 kwietnia 2019 r., informuję, że w dniu 20 stycznia 2016 r. zostało zawarte Porozumienie pomiędzy Województwem Lubuskim i Gminą Nowa Sól – Miasto w sprawie wzajemnej współpracy i współdziałania w celu **wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Budowa obwodnicy m. Nowa Sól w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 – etap III”** wraz z Anekssem nr 1 z 29 czerwca 2016 r., Anekssem nr 2 z 19 kwietnia 2018 r. oraz Anekssem nr 3 z 19 listopada 2018 r.

Powyższe porozumienie określa zobowiązania stron w zakresie wykonania dokumentacji, zgodnie z którym:

1. **Województwo Lubuskie** zobowiązuje się do:

- a) wprowadzenia (w przypadku pojawienia się dodatkowych środków lub oszczędności przetargowych w alokacji środków UE) do Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014 - 2020 zadania „Budowa obwodnicy m. Nowa Sól w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 - etap III”;
- b) opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania wszystkich niezbędnych i wymaganych pozwoleń oraz zezwoleń umożliwiających wykonanie zadania inwestycyjnego określonego w § 1 w terminie:
 - do końca I kw. 2019 r. - zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
 - do końca II kw. 2019 r. - opracowanie dokumentacji geodezyjnej.
- c) sfinansowania 50 % kosztów dokumentacji projektowej oraz uzyskania wszystkich niezbędnych i wymaganych pozwoleń oraz zezwoleń umożliwiających wykonanie zadania inwestycyjnego określonego w § 1.

2. **Gmina Nowa Sól - Miasto** zobowiązuje się do:

- a) sfinansowania w 2019 r. 50 % całkowitych kosztów dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi decyzjami i wymaganymi pozwoleniami oraz zezwoleniami umożliwiającym wykonanie zadania inwestycyjnego określonego w § 1,
- b) sfinansowania w 2019 r. 100% całkowitych kosztów związanych z wypłatą odszkodowań za grunty oraz nieruchomości przejęte na własność Województwa Lubuskiego, których wartość szacuje się na kwotę około 3,2 mln zł. Ostateczna wartość odszkodowania ustalona zostanie w toku postępowania administracyjnego,
- c) rozwiązywania ewentualnych konfliktów społecznych związanych z koniecznością rozbiórki trzech budynków mieszkalnych niezbędnych pod pas drogowy III Etapu obwodnicy Nowej Soli,
- d) przejęcia w zarząd na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) drogi wojewódzkiej nr 315 stanowiącej ciąg ul. Południowej w Nowej Soli, w roku rozpoczęcia „Budowy obwodnicy m. Nowa Sól w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 - etap III”,
- e) uwzględnienie deklarowanej pomocy finansowej dla Województwa Lubuskiego, o której mowa w lit. a i b powyżej, w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Nowa Sól na rok 2019,
- f) zawarcia z Województwem Lubuskim umów w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej, o której mowa w lit. a i b powyżej, przed podpisaniem przez ZDW umowy z Wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej.

Nie zostało zawarte odrębne porozumienia na budowę obwodnicy m. Nowa Sól w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315. Dopiero po przygotowaniu dokumentacji projektowej możliwe będzie opracowanie kosztorysu inwestorskiego będącego podstawą do podjęcia działań związanych z wszczęciem procedur budowlanych i zabezpieczeniem środków na realizację inwestycji.

Zadanie „**Budowa obwodnicy m. Nowa Sól w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 – etap III**” znajduje się na 14 miejscu listy zadań warunkowych do listy zadań rezerwowych do „**Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO Lubuskie 2020**”, zatwierdzonego uchwałą nr 3/86/18 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 11 grudnia 2018 r. Inwestycja nie posiada wskazanych źródeł finansowania, w związku z tym nie ma możliwości określenia terminu jej realizacji.

W **Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO Lubuskie 2020**”, zatwierdzonego uchwałą nr 3/86/18 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 11 grudnia 2018 r. wartość zadania została określona na poziomie 15 mln zł.

z powołaniem
CZŁONEK ZARZĄDU

Marcin Jabłoński

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego