

STANOWISKO SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

z dnia 12 marca 2012 roku

w sprawie budowy docelowych węzłów w ciągu planowanej autostrady A-2 na terenie województwa lubuskiego

Na podstawie § 13 ust.2 i § 39 pkt.4 Statutu Województwa Lubuskiego, stanowiącego załącznik do obwieszczenia Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 4 czerwca 2002r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Statutu Województwa Lubuskiego (Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 57, poz.717, z 2003 r. Nr 20, poz.393), Sejmik Województwa Lubuskiego oświadcza co następuje:

§ 1. Samorząd Województwa Lubuskiego domaga się realizacji wszystkich docelowych węzłów na autostradzie A-2 na terenie województwa lubuskiego. Zgodnie z umową koncesyjną zawartą pomiędzy Ministrem Infrastruktury (obecnie Ministrem Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej) a Autostradą Wielkopolska S.A. na odcinku Autostrady A-2 Świecko – Nowy Tomyśl na terenie województwa lubuskiego zostało zaplanowanych 7 węzłów. Obecnie zostały wybudowane jedynie węzły „Świecko”, „Rzepin”, „Torzym”, „Trzciel” i „Jordanowo”, który jest nieczynny do czasu wybudowania drogi ekspresowej S-3.

Przesunięcie na dalszy okres budowy węzłów „Łagów” i „Myszęcín” znacznie ograniczyło mieszkańcom i podróżnym dostępność do autostrady, a przedsiębiorcom i ruchowi tranzytowemu do istniejącej infrastruktury - zarówno związanej z obsługą podróżnych, jak i gospodarką województwa lubuskiego.

W obecnym stanie Autostrada A-2, jako najważniejsza oś komunikacyjna na linii wschód-zachód w województwie lubuskim, stanowi wyłącznie korytarz tranzytowy. Intensywny rozwój gospodarczy w tym regionie sprawia, iż niezwykle ważnym czynnikiem staje się transport drogowy, łączący gminy oraz ulokowane na ich terenie - zagraniczne oraz krajowe przedsiębiorstwa - ze światem biznesu skierowanym zarówno na zachód, jak i na wschód od województwa lubuskiego.

Zaniechanie realizacji zjazdów „Łagów” i „Myszęcín” na Autostradzie A-2 w najbliższych czasie spowoduje dalsze negatywne konsekwencje, polegające na ograniczeniu zatrudnienia w lokalnych przedsiębiorstwach, wyprowadzenie lokalnego biznesu z terenu gmin i województwa, a w efekcie zmniejszenie dochodów lokalnych samorządów z tego terenu. Zmniejszenie dochodów spowoduje zmniejszenie funduszy na inwestycje, które pozwoliłyby na rozwój terenów lokalnych, przylegających do Autostrady A-2 i planowanych węzłów „Łagów” i „Myszęcín”.

W związku z przedstawioną sytuacją Sejmik Województwa Lubuskiego stoi na stanowisku, że powstanie brakujących zjazdów z Autostrady A-2, tj. węzła „Łagów” i węzła „Myszęcín”, jest priorytetowym działaniem, które ma wpłynąć na rozwój gospodarki oraz turystyki zarówno lokalnych gmin, przez które przebiega Autostrada A-2, jak również całego województwa lubuskiego.

Sejmik Województwa Lubuskiego jako organ koordynujący działania na poziomie Województwa Lubuskiego wskazuje Zarząd Województwa.

Stanowisko to jest zgodne z wnioskami i uchwałami zainteresowanych samorządów lokalnych oraz Lubuskiego Stowarzyszenia Transportu Drogowego w tej sprawie.

§ 2. Wykonanie stanowiska powierza się Zarządowi Województwa Lubuskiego.

§ 3. Stanowisko wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 4. Podjęte Stanowisko przekazuje się Parlamentarzystom Województwa Lubuskiego, Wojewodzie Lubuskiemu, GDDKiA, Autostradzie Wielkopolskiej S.A., Stowarzyszeniu Starostów i Wicestarostów Województwa Lubuskiego, Zrzeszeniu Prezydentów, Burmistrzów, Wójtów Województwa Lubuskiego, Lubuskiemu Stowarzyszeniu Transportu Drogowego.

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU



Tomasz Mozejko