

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

Złożona/e w dniu: 20. 05. 2019 Nr rej. 921/19 ilość zał.

przez Radną/Radnego: KAZIMIERZ PATWIŃSKI

w sprawie: ROZPOCZĘCIA PRAC NA LINII KOLEJOWEJ NR 358, NA ODCINKU Z BĄSZYNEK - CZERWIEŃSK

SZANOWNA PANI PRZEWODNICZĄCA
SZANOWNY PANI MARSZAŁEK

Treść interpelacji/zapytania:

KIEDY ROZPOCZNA SIĘ PRACE WALIIWII KOLEJOWEJ NR 358 NA ODCINKU Z BĄSZYNEK - CZERWIEŃSK, W RAMACH RPO, JEST TO LINIA, KTÓRĄ MIESZKAŃCY POŁUDNIA WOJEWÓDZTWA JEZDZĄ DO WARSZAWY. OBECNIE WYKONANY JEST WYKONAWCA PRAC. MIESIĘCY CEHA NA JUNEJ-SZEJ OFERTY W PRZETARGU PRZEKAZA SUDJET PRZEWIDZUJĄCY NA TĘ LINIĘ. JAKIE JEST MOŻLIWE ROZWIĄZANIE PROPONOWANE PRZEZ PKP PLU? ABY ZDAĆ PRZED UPŁYWEM KONCA PERSPEKTYWY FINANSOWEJ DAŁEŻAŁOBY CZĘŚĆ ŚRODKÓW PRZEWIDZIANYCH W RPO NA LINIĘ 203 PRZESUNĄĆ NA LINIĘ Z BĄSZYNEK - CZERWIEŃSK. JEST TO UZASADNIWIONE PONIEWAŻ RZĄD PRZEWIDUJE NA POZATKU NOWEJ PERSPEKTYWY GŁĘBOKĄ MODERNIZACJĘ LK 203, Z MOŻLIWOŚCIĄ ELEKTRYFIKACJI, KTÓREJ WARTOŚĆ WELOKROTNIE PRZEKRODZY SUMĘ ŚRODKÓW Z RPO. Z TEGO WZGLĘDU ZARZĄD WOJEWÓDZTWA W GRUDNIU UBIEGŁEGO ROKU PODJĄŁ STUSZĄ DECYZJĘ, ŻE DLA LINII GORZÓW WLKP - KIEZYZ W I ETAPIE BĘDZIE WYKONANA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA. MA TO NA CELU UBIKNIĘCIE DUBLOWANIA PRAC W RAMACH RPO (podpis) Z ROBOTAMI O WIELE WIĘKSZYMI W RAMACH ŚRODKÓW CENTRALNYCH

Ju

RZĄD W WIARYGODNY SPOSOB TROSZY SIĘ O SKRÓCENIE CZASU PRZEJAZDU NA LINII GORZÓW WLKP. - WARSZAWA. W LUTYM 2019 R. PODJĄŁ STUSZNA DECYZJĘ O PRZEZNACZENIU DODATKOWYCH ŚRODKÓW NA LINIE POZNAŃ - SZCZECIN W KWOCIE 1,3 MLD ZŁ, KTÓRA TO LINIA MIESZKAŃCY GORZÓW WLKP. JEŻDZI DO WARSZAWY. TO ZWIĘKSZENIE FINANSOWANIA, JAK I REALIZACJA PRZEZ PKP PLK STUDIUM WYKONALNOŚCI DLA LINII GORZÓW WLKP. - KRZYŻ - PRA - BYDGOŚCZ, JEDNOZNACZWIĘ WSKAZUJĄ NA WSPARCI RZĄDU DLA INWESTYCJI WAŻNYCH ^{DLA} ^{ZAGMIAST} PÓŁNOCY WOJEWÓDZTWA. ZARZĄD WOJEWÓDZTWA UPĘWNIĆ MIESZKAŃCÓW Z PÓŁNOCY WOJEWÓDZTWA, ŻE NIE MA ZA GROŻENIA DLA WAŻNYCH DLA NICH INWESTYCJI BOI SIĘ PODJĄĆ DECYZJĘ. SKUTKIEM TEGO MOŻE BYĆ:

- 1) NIE WYKONANIE W RAMACH RPO ZADANYCH PRAC ADI NA PÓŁNOCY, ADI NA POŁUDNIU.
- 2) UTRATA DODATKOWYCH ŚRODKÓW W RAMACH RPO
- 3) DEGRADACJA (Z RYZYKIEM ZAKWIĘCIA) LINII Z BĄSZYŃEK - CZERWIŃSK, CZEI PORBA - WIEDNIE KOMUNIKACJI KOLEJOWEJ MIESZKAŃCÓW POŁUDNIA WOJEWÓDZTWA Z POZNAŃEM STOLICĄ CZY TRÓJMIASTEM.

CZAS PEYDNE - DECYZJI WOJEWÓDZTWA BRAK.

Z POWAŻANIEM

Krzysztof Jankowski