

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

Złożona/e w dniu: 20. 05. 2019 Nr rej. 921/19 ilość zał.

przez Radną/Radnego: KAZIMIERZ PATWIŃSKI

w sprawie: ROZPOCZĘCIA PRAC NA LINII KOLEJOWEJ NR 358, NA ODCINKU Z BĄSZYNEK - CZERWIEŃSK

SZANOWNA PANI PRZEWODNICZĄCA
SZANOWNY PANI MARSZAŁEK

Treść interpelacji/zapytania:

KIEDY ROZPOCZNA SIĘ PRACE WALIIWY KOLEJOWEJ NR 358 NA ODCINKU Z BĄSZYNEK - CZERWIEŃSK, W RAMACH RPO, JEST TO LINIA, KTÓRĄ MIESZKAŃCY POŁUDNIA WOJEWÓDZTWA JEZDZĄ DO WARSZAWY. OBECNIE WYKONANY JEST WYKONAWCA PRAC. MIESIĘCY CEHA NA JUNEJ-SZEJ OFERTY W PRZETARGU PRZEKAZA SUDJET PRZEWIDZUJĄCY NA TĘ LINIĘ. JAKIE JEST MOŻLIWE ROZWIĄZANIE PROPONOWANE PRZEZ PKP PLU? ABY ZDAĆ PRZED UPŁYWEM KONCA PERSPEKTYWY FINANSOWEJ DAŁEŻAŁOBY CZĘŚĆ ŚRODKÓW PRZEWIDZIANYCH W RPO NA LINIĘ 203 PRZESUNĄĆ NA LINIĘ Z BĄSZYNEK - CZERWIEŃSK. JEST TO UZASADNIWIONE PONIEWAŻ RZĄD PRZEWIDUJE NA POZATKU NOWEJ PERSPEKTYWY GŁĘBOKĄ MODERNIZACJĘ LK 203, Z MOŻLIWOŚCIĄ ELEKTRYFIKACJI, KTÓREJ WARTOŚĆ WELOKROTNIE PRZEKRODZI SUMĘ ŚRODKÓW Z RPO. Z TEGO WZGLĘDU ZARZĄD WOJEWÓDZTWA W GRUDNIU UBIEGŁEGO ROKU PODJĄŁ STUSZĄ DECYZJĘ, ŻE DLA LINII GORZÓW WLKP - KIEZYZ W I ETAPIE BĘDZIE WYKONANA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA. MA TO NA CELU UBIKNIĘCIE DUBLOWANIA PRAC W RAMACH RPO (podpis) Z ROBOTAMI O WIELE WIĘKSZYMI W RAMACH ŚRODKÓW CENTRALNYCH

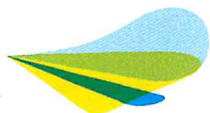
RZĄD W WIARYGODNY SPOSOB TROSCZY SIĘ O SKRÓCENIE CZASU PRZEJAZDU NA LINII GORZÓW WLKA-WARSZAWA. W LUTYM 2019 R. PODJĄŁ STUSZNA DECYZJĘ O PRZEZNACZENIU DODATKOWYCH ŚRODKÓW NA LINIE POZNAŃ - SZCZECIN W KWOCIE 1,3 MLD ZŁ, KTÓRA TO LINIA MIESZKAŃCY GORZÓW WLKA JEŻDZI DO WARSZAWY. TO ZWIĘKSZENIE FINANSOWANIA, JAK I REALIZACJA PRZEZ PKP PLK STUDIUM WYKONALNOŚCI DLA LINII GORZÓW WLKA - KRZYŻ - PRA - BYDGOSZCZ, JEDNOZNACZWIĘ WSKAZUJĄ NA WSPARCI RZĄDU DLA INWESTYCJI WAŻNYCH ^{DLA} ^{ZAGMIAST} PÓŁNOCY WOJEWÓDZTWA. ZARZĄD WOJEWÓDZTWA UPĘWNIĆ MIESZKAŃCÓW Z PÓŁNOCY WOJEWÓDZTWA, ŻE NIE MA ZA GROŻENIA DLA WAŻNYCH DLA NICH INWESTYCJI BOI SIĘ PODJĄĆ DECYZJĘ. SKUTKIEM TEGO MOŻE BYĆ:

- 1) NIE WYKONANIE W RAMACH RPO ZADANYCH PRAC ADI NA PÓŁNOCY, ADI NA POŁUDNIU.
- 2) UTRATA DODATKOWYCH ŚRODKÓW W RAMACH RPO
- 3) DEGRADACJA (Z RYZYKIEM ZAKNIĘCIA) LINII ZBASZYNEK - CZERWIŃSK, CZEI PORBA - WIEDNIE KOMUNIKACJI KOLEJOWEJ MIESZKAŃCÓW POŁUDNIA WOJEWÓDZTWA Z POZNAŃEM STOLICĄ CZY TRÓJMIASTEM.

CZAS PEYDNE - DECYZJI WOJEWÓDZTWA BRAK.

Z POWAŻANIEM

Krzysztof Jankowski



DG.I.0003.6.2019

Zielona Góra, dnia 28.05.2019 r.

W P L Y N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiaku

28-05-2019

Nr rej. 989 Ilość zał.

Podpis *Jabu*Pan
Kazimierz Łatwiński
Radny Województwa Lubuskiego*Szanowny Panie Radny,*

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie „Rozpoczęcia prac na linii kolejowej nr 358, na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk”, złożoną w dniu 20 maja br., podczas VI zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, niniejszym informuję, że w chwili obecnej PKP PLK SA ma zawarte dwie umowy o dofinansowanie w ramach RPO, obejmujące realizację projektów: *Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk – II etap* oraz *Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż - Gorzów Wlkp. – I etap*.

W wyniku rozpisanych przetargów zawarto umowę na wykonanie dokumentacji dla linii nr 203 za kwotę 6 465 438,42 zł brutto, natomiast ustalony po przetargach łączny koszt realizacji projektu obejmującego linię 358 wyniesie 130 897 612 zł brutto. Ze względu na fakt, iż najkorzystniejsza oferta modernizacji odcinka linii nr 358 przekracza wartość projektu określoną w umowie o dofinansowanie, przedstawiciele PKP PLK SA poinformowali nas o konieczności zwiększenia kwoty dofinansowania UE. Brakująca kwota dofinansowania dla linii nr 358 wynosi 31 127 699,33 zł.

Poinformowaliśmy PKP PLK SA, że ewentualna decyzja o zwiększeniu dofinansowania będzie podejmowana przez Zarząd Województwa Lubuskiego. Zwróciliśmy jednak uwagę, że łączna długość odcinków linii kolejowych nr 203 oraz nr 358, planowanych do realizacji w ramach RPO-L2020 wynosi 94,165 km, co wg pierwotnych założeń miało zapewnić wypełnienie wskaźnika *Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych*. Oznaczało to, że na odcinkach linii nr 203 i nr 358 wykonane zostaną inwestycje, których efektem będzie zwiększenie na nich jakości transportu kolejowego. W przypadku przesunięcia środków UE na projekt obejmujący linię nr 358 uszczuplone zostaną środki na prace na linii nr 203, co nie pozwoli wykonać na niej pełnego zakresu robót, który był zakładany.

Mając powyższe na uwadze, wystąpiliśmy do Prezesa PKP PLK SA oraz Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju o jednoznaczne stanowisko w sprawie możliwego sposobu osiągnięcia założonego w RPO Lubuskie 2020 wskaźnika *Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych*, obejmującego oba odcinki linii kolejowych nr 203 i nr 358.

z pozdrowieniami
Jabu