
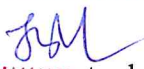


Jerzy Wierchowicz  
radny KR KO

P. E. Bienen   
Gorzów Wlkp 17.06.2019  
B.S. 0003. 105.2019

W P L Y N E K O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

19-06-2019  
Nr rej. 1198  
Ilość zał. Interpelacja radnego  
Podpis 

WP Wioleta Hareźlak  
Przewodnicząca Sejmiku  
Województwa Lubuskiego

65-057 Zielona Góra  
ul. Podgórna 7

dot: remontu drogi Nietoperek-Kęszycyca, Kęszycyca-Kęszycyca Leśna.

Niniejsza interpelacja dotyczy mieszkańców miejscowości Nietoperek, Kęszycyca, Kęszycyca Leśna. Do roku 2004 drogi te były szlakiem komunikacyjnym dla mieszkańców dojeżdżających do pracy, szkół, urzędów itd. W roku 2004 za zgodą władz lokalnych w Kęszycy uruchomiono fabrykę materiałów budowlanych co spowodowało zdecydowane zwiększenie ruchu samochodowego na powyższej drodze. Jenocześnie nie poprawiono stanu technicznego dróg mimo że użytkowa je zaczęły ciężkie samochody typu TIR dowożące surowce i wywożące gotowe produkty. Stworzyło to olbrzymie niebezpieczeństwo w ruchu gdyż droga jest wąska, bez pobocza, a w jednym miejscu przebiega wąwozem. Obecnie ruch na tej drodze powoduje następujące niebezpieczeństwa: trzy zakręty w miejscowości Nietoperek i jeden przed Kęszycą (b.ostry kąt 90 stopni), zachodzą na nich naczepy TIR-ów, zmuszając inne pojazdy do zjechania z drogi, odcinek jezdni w miejscowości Kęszycyca (ok.300 m.) biegnie w wąwozie, w kształcie łuku, co powoduje iż jadący naprzeciw siebie nie widzą się nawzajem, co stwarza konieczność cofania się w razie spotkania dwu tirów czy autobusów. Droga w tym miejscu ma niecałe 5 metrów szerokości.

Droga ta i jej stan techniczny nie spełnia wymogów dla pojazdów typu TIR, gdyż m.in. na całej długości nie ma utwardzonego pobocza.

**Obie te drogi są lokalnymi których zarządcami są władze gminne (Miedzyszcz) i powiatowe. Jednakże sprawa wymaga interwencji władz województwa albowiem wieloletnie starania mieszkańców u władz lokalnych by zmienić stan rzeczy tj. wyremontować, poszerzyć w/w drogi, czy choćby wprowadzić ruch wahadłowy przy pomocy świateł ruch regulujących na odcinku drogi biegnącej wąwozem, nie przyniosły żadnego rezultau. Żadna z władz lokalnych nie uczyniła nic by poprawić stan bezpieczeństwa na tych drogach, a należy też podkreślić że droga Kęszycyca-Kęszycyca Leśna jest jedyną łączącą tą drugą miejscowość ze światem zewnętrznym.**

Posiadam kilkanaście pism interwencyjnych, składanych od kilkunastu lat przez mieszkańców, także miejscowego stowarzyszenia obywateli oraz odpowiedzi instytucji odpowiedzialnych. Jednak nic się nie zmieniło. Stąd moja interpelacja.





Lubuskie

Urząd Marszałkowski  
Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra  
tel +48/68/456 52 00 fax +48/68/456 52 96  
www.lubuskie.pl

Zielona Góra, 2019-07-12

DG.III.0003.53.2019.ARW

**W P Ł Y N Ę Ł O**  
**URZĄD MARSZAŁKOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**  
Biuro Sejmiku

12 -07- 2019

Nr rej. 1328 Ilość zał. ....

Podpis

*Jerzy Wierchowicz*

Pan  
**Jerzy Wierchowicz**  
Wiceprzewodniczący  
Sejmiku Województwa Lubuskiego

W nawiązaniu do pisma znak: DG.III.0003.53.2019.IMK z dnia 1 lipca 2019 r., dotyczącego interpelacji złożonej przez Pana w dniu 19 czerwca 2019 r. do Biura Sejmiku uprzejmie informuję, że w dniu 11 lipca 2019 r. wpłynęło pismo Starostwa Powiatowego w Międzyrzeczu z odpowiedzią na pytania zawarte w interpelacji, które zgodnie z informacją zawartą w naszym piśmie, przekazuję do Pana wiadomości.

*Stawomir Kotylak*

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

*Stawomir Kotylak*  
Dyrektor Departamentu  
Infrastruktury i Komunikacji

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,

STAROSTWO POWIATOWE  
w Międzyrzeczu  
ul. Przemysłowa 2  
66-300 MIĘDZYRZECZ  
tel. (0-95) 742-84-10, fax 742-84-11

*Przebieg 7 km  
wzrost 07.12*

Międzyrzecz, 2019-07-10

**Departament Infrastruktury**

**i Komunikacji**

**Urzędu Marszałkowskiego**

**Województwa Lubuskiego**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
w Zielonej Górze  
KANCELARIA OGÓLNA

11-07-2019 *3102/19*

Ilość zał. .... **PODINSPEKTOR** .....

Podpis ..... *Danuta Opechalska* .....

ul. Podgórna 7

65-057 Zielona Góra

PRZYJĘTO  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Departament Infrastruktury i Komunikacji

11-07-2019

Nr rej. *6229/5* ..... Ilość zał. ....

Podpis ..... *DG III* .....

BS.0023.9.2019.CT

Odpowiadając na pismo o znaku DG.III.0003.53.2019.IMK z dnia 1 lipca 2019 r. dotyczące interpelacji Wiceprzewodniczącego Sejmiku Województwa Lubuskiego – Pana Jerzego Wierchowicza dotyczącej remontu drogi Nietoperek – Kęszycy, Kęszycy - Kęszycy Leśna informuję, że traktuję przedmiotową interpelację jako pismo o informację publiczną, gdyż jej zakres nie dotyczy sprawy należącej do kompetencji samorządu województwa.

Informuję, że kwestia złego stanu technicznego drogi i innych poruszonych we wniosku spraw jest znana co najmniej od 2009 r. Już wówczas, a także w kolejnych latach, mieszkańcy Kęszycy Leśnej, miejscowe stowarzyszenie oraz radni powiatowi zwracali się z wnioskami o modernizację tej drogi. W udzielanych odpowiedziach potwierdzano konieczność jej dokonania. W 2008 r. oszacowano koszt takich robót na całej długości w tamtym czasie na 7,2 mln zł i stwierdzono, że (w perspektywie wszystkich dróg i obiektów mostowych na terenie powiatu) takich możliwości w najbliższych 10 latach nie będzie. W 2009 r. został sporządzony szacunkowy kosztorys wykonania zadań remontowo-inwestycyjnych w zakresie przebudowy odcinka 500 metrów bieżących tej drogi w wąwozie i całkowita wartość tych robót wyniosła 1.762.575 zł. Sytuacja finansowa powiatu nie uległa takiej zmianie, aby mogło dojść do istotnej poprawy stanu bezpieczeństwa na tej drodze. Podobny, niezadowolający jest stan techniczny wielu innych dróg powiatowych, w tym mostów. Z tego powodu konieczne jest dokonywanie wyboru zadań pod względem ich ważności. Takiej analizy dokonuje na bieżąco jednostka powołana specjalnie do tego celu – Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu. W dniu 26 stycznia 2017 r. Rada Powiatu Międzyrzeczekiego podjęła uchwałę Nr XXX.148.17 w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci

dróg powiatowych w Powiecie Międzyrzeckim na lata 2016-2020". Zadania inwestycyjne w tym okresie ustalono biorąc pod uwagę stan techniczny dróg i obiektów inżynierskich, ich znaczenie w ogólnym układzie komunikacyjnym Powiatu Międzyrzeckiego oraz przede wszystkim względy bezpieczeństwa użytkowników dróg. Wśród ustalonych zadań inwestycyjnych na lata 2016-2020 nie ma zadania w zakresie tych odcinków wnioskowanych dróg. Czy będzie to możliwe po roku 2020 będzie zależne od ustaleń takiego planu na dalszy okres? Sygnalizuję jednak, że wobec zamiaru budowy obwodnicy Trzciela przez kilka najbliższych lat może być utrudniona realizacja innych zadań inwestycyjnych na drogach powiatowych.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu
2. a/a

w/z STAROSTY  
*Zofia Plewa*  
WICESTAROSTA